Réponse du Conseil administratif à la motion de la commission des travaux, acceptée par le Conseil municipal le 30 septembre 2000, intitulée: «Supprimons le fonctionnement nocturne des engins de balayage/nettoyage urbain!»

TEXTE DE LA MOTION

Le Conseil municipal demande au Conseil administratif d'étudier la possibilité de limiter l'intervention nocturne de machines de nettoyage bruyantes dans les périmètres sensibles (habitations, hôtels).

RÉPONSE DU CONSEIL ADMINISTRATIF

Autant que possible, le service Voirie – Ville propre tient compte des nuisances dues aux interventions nocturnes dans les quartiers nécessitant des actions tôt le matin.

Depuis quelques années, la Vieille-Ville n'est plus nettoyée à partir de 4 h du matin mais dès 6 h 30, et d'autres quartiers, sensibles au niveau de l'habitat, tels que les Pâquis, les Eaux-Vives, la rue de Carouge, etc., ont fait l'objet d'une réévaluation du planning d'interventions. Dans ces zones, où il est bien évident que la fréquentation piétonnière et la circulation automobile se densifient très nettement tôt le matin et influent sur l'horaire pratiqué, intervenir en décalant l'horaire poserait un problème certain de sécurité du public face aux engins du service.

En matière de nuisances sonores, lors de l'achat de véhicules de voirie, il est bien évident que l'un des critères prévalant à l'acquisition de tels véhicules est le respect des normes concernant le bruit. Les constructeurs recherchent d'ailleurs, à chaque nouvelle génération de véhicules, des solutions en matière de réduction des nuisances sonores.

Paradoxalement, aujourd'hui, c'est moins souvent le bruit des moteurs des véhicules qui est dominant, mais celui de l'action des brosses sur le bitume, qui permettent l'évacuation des déchets au sol. Le service, en relation avec les fournisseurs, recherche en ce domaine aussi des solutions afin de diminuer les nuisances.

Au nom du Conseil administratif

Le directeur général:
Jacques Moret

Le conseiller administratif:
Pierre Maudet

Le 31 octobre 2007.