

P-474

Carouge, le 14 septembre 2022

Pétition AHPT/AHA
c/o Thomas Dagonnier
Rue Caroline 44
1227 Carouge

Service du Conseil municipal	
15 SEP. 2022	
Décision:	Traité par :
Traité électroniquement MEC	

Conseil Municipal de la Ville de Carouge
A l'attention du Bureau et
de la Commission des Pétitions
Place du Marché, 14
1227 Carouge

Pétition adressée au Grand Conseil,
aux conseils municipaux des villes de Genève et de Carouge :
« Stop au trafic de transit à travers Carouge-Nord et les Acacias »

Madame, monsieur,

Nous vous faisons parvenir cette pétition adressée conjointement au Grand Conseil et aux autorités municipales des villes de Genève et de Carouge au vu des compétences partagées. Elle demande la mise en place d'un nouveau plan de circulation pour empêcher le trafic de transit important au cœur des quartiers d'habitations de Carouge-Nord et des Acacias.

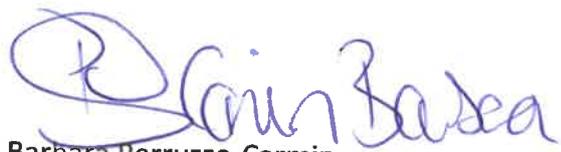
Celle-ci est accompagnée de 39 signatures manuscrites et 67 signatures électroniques, récoltées du 22 août au 14 septembre et uniquement dans le quartier et via nos membres.

Elle fait écho aux problèmes actuels liés au trafic routier, y compris de poids lourds, mais aussi des craintes quant à son augmentation future au vu des développements du PAV et des changements annoncés du réseau routier. La hiérarchie proposée en juin nous a incité à réagir sans plus attendre : elle ne tient pas compte du caractère résidentiel de nos quartiers et des nombreux écoliers, habitants et autres usagers qui le fréquentent. Ils seront confrontés à un trafic motorisé grandissant, notamment autour des écoles et des lieux de vie.

Diverses solutions existent pour empêcher le trafic de transit sans nuire aux déplacements individuels motorisés et sont déjà mise en place partiellement (Noirettes) ou à plus grande échelle ailleurs. Nous espérons un traitement favorable de cette pétition pour qu'un nouveau plan de circulation adapté soit rapidement mis en place pour le bien-être de tous.

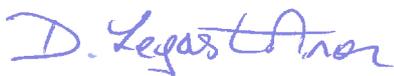
Nous restons à disposition pour détailler les problèmes évoqués et expliquer les solutions proposées,

Pour l'Association des Habitants de la Praille et des Tours (AHPT)



Barbara Perruzzo-Carmin
Rue Jacques-Grosselin 7
1227 Carouge

Pour l'association des Habitants des Acacias (AHA)



Dominique Legast-Anor
Rue Gustave-Revillod 11
1227 Les Acacias



Thomas Dagonnier
Rue Caroline 44
1227 Carouge

Pour apaiser nos quartiers – stop au trafic de transit à travers Carouge-Nord et les Acacias

Alors que le PAV se construit, les habitants de la Praille et des Acacias sont forcés de constater qu'aucune mesure n'est prise ni prévue face aux problèmes de circulation actuels des quartiers existants et des habitants actuels.

Aujourd'hui déjà, un flux continu de près de plus 20'000 véhicules y transitent chaque jour. La hiérarchie routière n'est pas respectée et ce qui devrait être de paisibles rues de quartier se transforment en boulevards bruyants et dangereux.

La sécurité n'est pas assurée alors qu'il s'agit pourtant d'une zone 30. 10 patrouilleurs sont nécessaires pour les enfants qui se rendent à l'école.

Les premiers camions réveillent les résidents dès 5h du matin et contribuent avec les 2 roues motorisés aux **dépassements des normes de protection du bruit**. A beaucoup d'endroits, est **impossible de garder les fenêtres ouvertes** et rafraichir les appartements alors que les canicules se succèdent.

Nous demandons aux villes de Genève et de Carouge d'anticiper les changements à venir et de mettre en place rapidement un nouveau plan de circulation visant à

- **Empêcher le trafic individuel motorisé de transit dans les rues de quartier**
- Garantir l'accès motorisé local (habitants, commerces et entreprises)
- Favoriser les mobilités actives et les transports publics

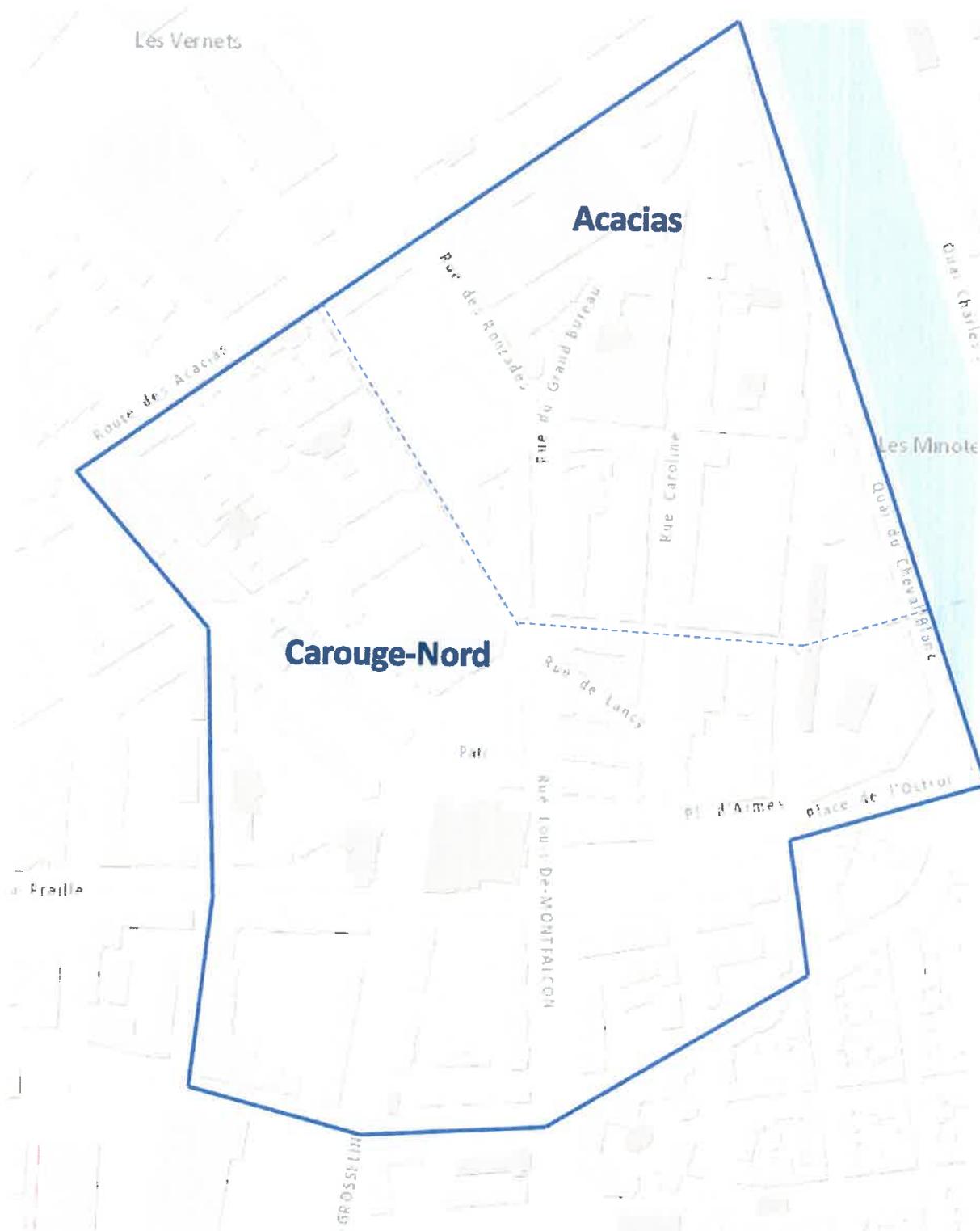
C'est ce qui a été fait avec succès autour de la rue des Noirettes et qui pourrait être renforcé et étendu à tout le secteur de Carouge-Nord et des Acacias. Cette mesure pourrait être réalisée rapidement à l'aide de restrictions de trafic et d'aménagements légers, sans travaux lourds ni coûteux de génie civil.

Nous demandons au canton de soutenir et d'accompagner les villes dans cette démarche, d'adapter la hiérarchie du réseau routier en supprimant les axes secondaires traversant le quartier et à renoncer à la création d'un nouvel axe secondaire sur la rue du Grand-Bureau

Les associations d'habitants,

Association des Habitants
de la Praille et des Tours (AHPT)

Association des Habitants
des Acacias (AHA)



Rue de la Gabelle – Rue des Caroubiers – Rue Alexandre-Gavard – Rue du Centenaire
– Rue de la Débridée – Place d’Armes – Place de l’Octroi – Quai du Cheval-Blanc –
Route des Acacias