

**Question écrite du 23 janvier 2023 de Mme Florence Kraft-Babel et M. Maxime Provini:  
«Réduire le gabarit des chaussées, quelle valeur ajoutée?»**

Dans la *Stratégie climat de la Ville de Genève* relatant la liste des mesures prioritaires de la Ville (document D-29, annexe 3, page 4, mesure 25<sup>1</sup>), nous lisons: «Réduire le gabarit des chaussées.»

De quelles chaussées s'agit-il?

Au détriment de quel mode de transport avez-vous imaginé ce plan?

À la faveur de quelles modes précis de transport avez-vous conçu ce plan?

Sachant que Genève souffre d'étranglement de ses chaussées depuis toujours, pensez-vous que cette mesure soit réaliste et profitable?

Ne pensez-vous pas qu'il serait plus judicieux de songer à pratiquer des «voies dédiées» et des circuits cohérents, plutôt que de réduire le peu d'espace de circulation qui reste encore aux Genevois?

---

<sup>1</sup> Stratégie climat de la Ville de Genève. Liste des mesures, 2022 [https://conseil-municipal.geneve.ch/conseil-municipal/objets-interventions/detail-objet/?sdl\\_uid=137989&sechash=1bff4567](https://conseil-municipal.geneve.ch/conseil-municipal/objets-interventions/detail-objet/?sdl_uid=137989&sechash=1bff4567)