**Motion du 12 septembre 2012 de Mmes Mireille Luiset, Danièle Magnin, MM. Carlos Medeiros, Pascal Spuhler, Jean-François Caruso, Laurent Leisi, Jean-Philippe Haas, Claude Jeanneret, Denis Menoud, Daniel Sormanni et Daniel-Dany Pastore:
«Aménagements fonctionnels, enfin!»**

(refusée par le Conseil municipal lors de
la séance du 19 mars 2014)

PROJET DE MOTION

Exposé des motifs:

Vu les infrastructures et aménagements de certaines rues, places et trottoirs, allant à l'encontre du bon sens, de la fonctionnalité et de la sécurité des usagers. Par exemple les aménagements de la rue Ferrier: trottoirs trop larges, piste cyclable dans les deux sens, sens unique pour les voitures, perte de places de stationnement, grandes surfaces bétonnées laides et inutiles, trottoirs inutilement larges confondus par certains avec une piste cyclables. Solution possible: trottoirs adaptés à la fréquentation réelle, soit plus étroits, création de places de stationnement en épi sur toute la longueur de la rue d'un côté, piste cyclable en double sens clairement indiquée.

Un autre exemple: arrêt de tram «Môle» rue de Lausanne. Ilot entre les voies de tram et voies de circulation, automate à billet et abribus sur le trottoir! (Les usagers doivent traverser lorsque le tram arrive, avec les risques que cela présente, surtout pour les enfants et les personnes âgées) et, surtout, goulet d'étranglement aux heures de pointe avec le risque qu'un véhicule de secours se trouve pris au piège, car il n'est pas possible pour les voitures de se dégager sur le trottoir du fait des infrastructures en place. Trottoirs aussi inutilement larges, laids et peu pratiques, avec perte de places de stationnement. Là aussi, il serait bon d'envisager des places en épi avec places de stationnement pour deux roues et le plus sécuritaire serait de déplacer les cyclistes dans les petites rues parallèles, loin du trafic des trams et automobiles.

Le Conseil municipal demande au Conseil administratif de présenter, pour tous les nouveaux projets d'aménagement de voies de communications, routes et places, des projets en accord avec les véritables besoins des commerçants, résidents et visiteurs de la ville.

Ces projets tiendront compte des besoins de places de stationnement en surface, de trottoirs adaptés aux piétons et personnes à mobilité réduite ainsi que d'une planification des pistes cyclables fonctionnelles et sécurisées, si possible hors des grandes artères et voies de transports publics.

Ces projets devraient être élaborés hors de toutes considérations ne tenant pas compte du bien-être et de la sécurité des résidents, et en s'inspirant de ce qui a été réussi dans d'autres villes.