Motion de MM. Christian Zaugg, Alain Gallet, Gérard Deshusses, Alain-Georges Sandoz, Michel Ducret, Mmes Alexandra Rys et Sophie Fischer: «Impact du projet CEVA (liaison ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse) sur la ville de Genève».

(acceptée par le Conseil municipal lors de la
séance du 4 décembre 2002)

MOTION

Considérant que:

- le projet CEVA entre bientôt en phase active;
- la Confédération a d'ores et déjà alloué des crédits à cet effet;
- les travaux pourraient débuter en 2005;
- les falaises de Champel vont être percées par un tunnel de base près du Bout-du-Monde;
- ce tunnel passera sous le parc Bertrand et continuera en direction des Eaux-Vives;
- la station prévue près de l'Hôpital cantonal se situera au plateau de Champel;
- cette situation aura des effets induits sur le plan de l'aménagement de ce quartier;
- la gare des Eaux-Vives et ses abords sont également concernés;
- les aménagements extérieurs induits par le projet devront figurer dans le prochain programme financier quadriennal,

le Conseil municipal demande au Conseil administratif:

- à trois ans du démarrage du plus grand chantier du siècle, de l'informer de tout ce qui a trait au projet CEVA;
- de lui faire connaître la participation financière de la Ville de Genève pour tous les aménagements induits par le projet;
- de mesurer l'impact du percement du tunnel sur les quartiers de Champel et des Eaux-Vives et de prendre des dispositions pour que, après celle de la Praille, la première station en ville de Genève assure une bonne desserte de l'Hôpital cantonal.