

Question écrite du 8 juin 2022 de M. Eric Bertinat: «Gestion et investissements pour la patinoire des Vernets?»

La presse nous apprend que la Ville souhaite mettre aux normes ses deux patinoires situées aux Vernets. Vieillissantes, celles-ci doivent consommer moins d'énergie et répondre aux exigences de la Fédération suisse de hockey sur glace. Le Conseil administratif proposera l'ouverture de deux crédits d'un montant total de 28 861 700 francs net pour la remise en conformité des deux patinoires. Et d'ajouter que «l'agrandissement et la modification des locaux sous la zone VIP de la patinoire intérieure permettront de répondre totalement aux critères d'exigences de la Ligue».

Pour les amateurs de sports de glace, voilà une vieille histoire qui – peut-être – arrivera à son terme: la Ville de Genève disposera enfin d'une patinoire conforme aux exigences de la Fédération suisse de hockey avant que ne soit inaugurée la patinoire du Trèfle-Blanc.

Une future patinoire qui aura sans doute battu le record suisse de la plus longue procédure de construction d'une patinoire, procédure commencée en 2011. Le Conseil d'Etat, le Conseil administratif de la Ville de Genève et le Genève-Servette Hockey Club (GSHC) décident alors de mandater le bureau Burckhardt+Partner pour évaluer quatre sites susceptibles d'accueillir une nouvelle patinoire où évoluerait le GSHC.

Alors que le projet «patine» depuis plus de dix ans, le Grand Conseil a accepté fin janvier le crédit d'étude de 11,7 millions de francs. Un concours d'architecture est lancé ce mois (mai 2022). On articule, sans sourire, la date d'inauguration pour 2028¹.

Revenons à la patinoire des Vernets. Nous voilà en 2022. La patinoire n'est toujours pas conforme aux normes nationales et le GSHC demande depuis de nombreuses années des autorisations et d'autres dérogations pour disputer ses matches à Genève devant ses supporters. De quoi singulariser une fois de plus la ville de Genève et le canton. Cette «ruine» des Vernets comme se plaisent à l'appeler nos adversaires est replâtrée par petits bouts avec plus ou moins de bonheur. Les angles morts sont nombreux, les vestiaires rudimentaires, les espaces destinés à la presse exigus, etc.

Ma question est la suivante: quels ont été les travaux effectués à la patinoire des Vernets par la Ville de Genève depuis 2002? Pourquoi 2002? Parce que le GSHC a engagé Chris McSorley durant l'été 2001. Après une saison presque parfaite (cinq défaites sur l'ensemble de la saison, playoffs compris!), les grenats ont retrouvé l'élite helvétique, vingt-sept ans après l'avoir quittée. La patinoire doit alors s'adapter aux exigences de la ligue nationale A. Cela fait vingt ans.

Je souhaiterais également voir figurer dans ce bilan toutes les demandes que le GSHC a adressées aux autorités de la Ville de Genève durant ces vingt dernières années.

Je remercie le Conseil administratif pour sa réponse.

¹ A noter que le problème de parcelle ne sera réglé qu'en 2024 et – enfin! – un nouveau projet de loi permettra le financement de la patinoire. Le coût total de cette enceinte est estimé à 150 millions. Une estimation qui n'intègre ni l'investissement pour le parking relais de 1200 places, dont le coût a été estimé à 72 millions de francs, ni celui du bâtiment pour les activités commerciales, estimé, lui, à 65 millions.