M-812

Relions la Maison de quartier de Saint-Jean au quartier des Charmilles

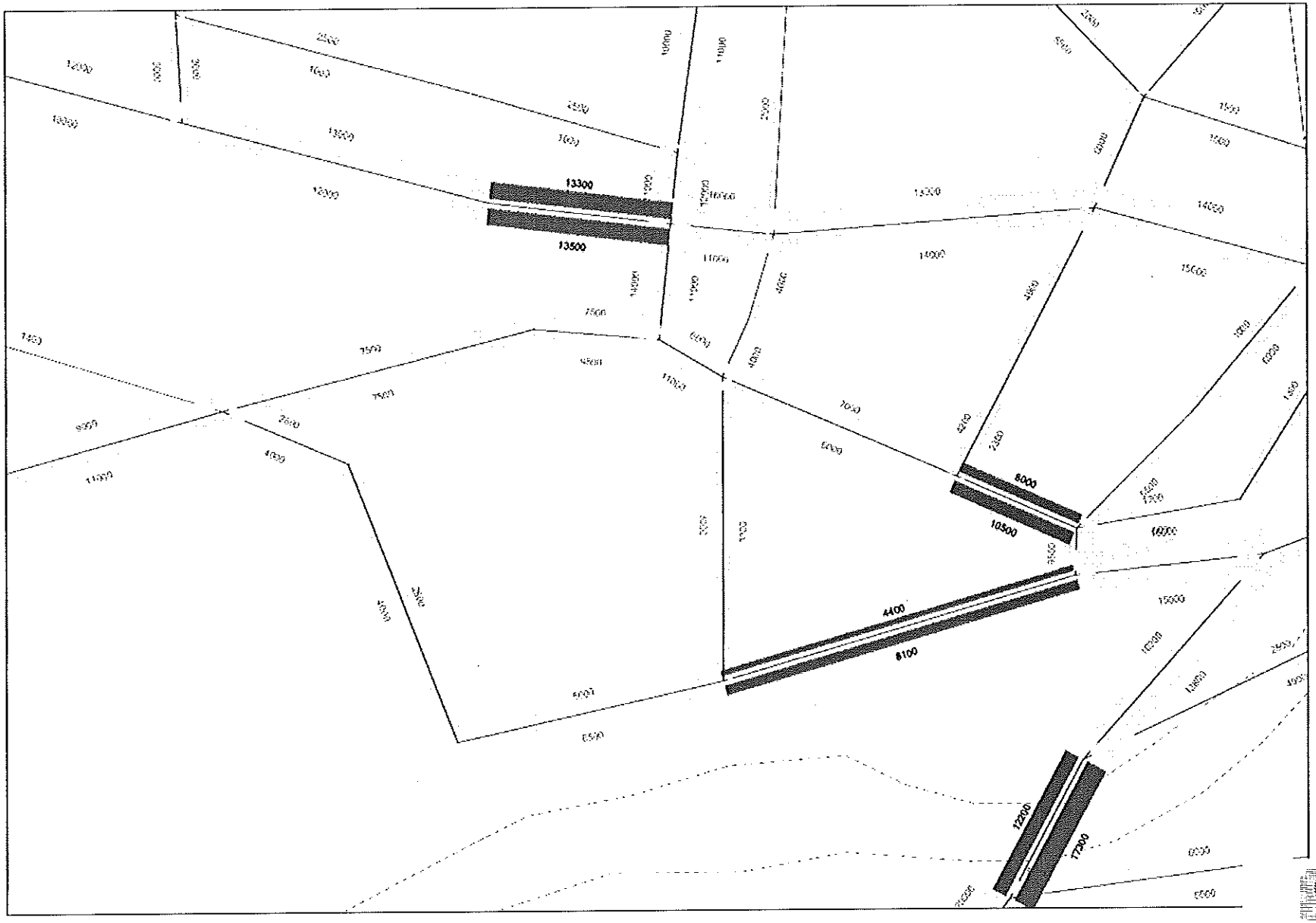
Commission de l'aménagement

29.09.2009

VILLE DE GENÈVE

Hiérarchie du réseau routier

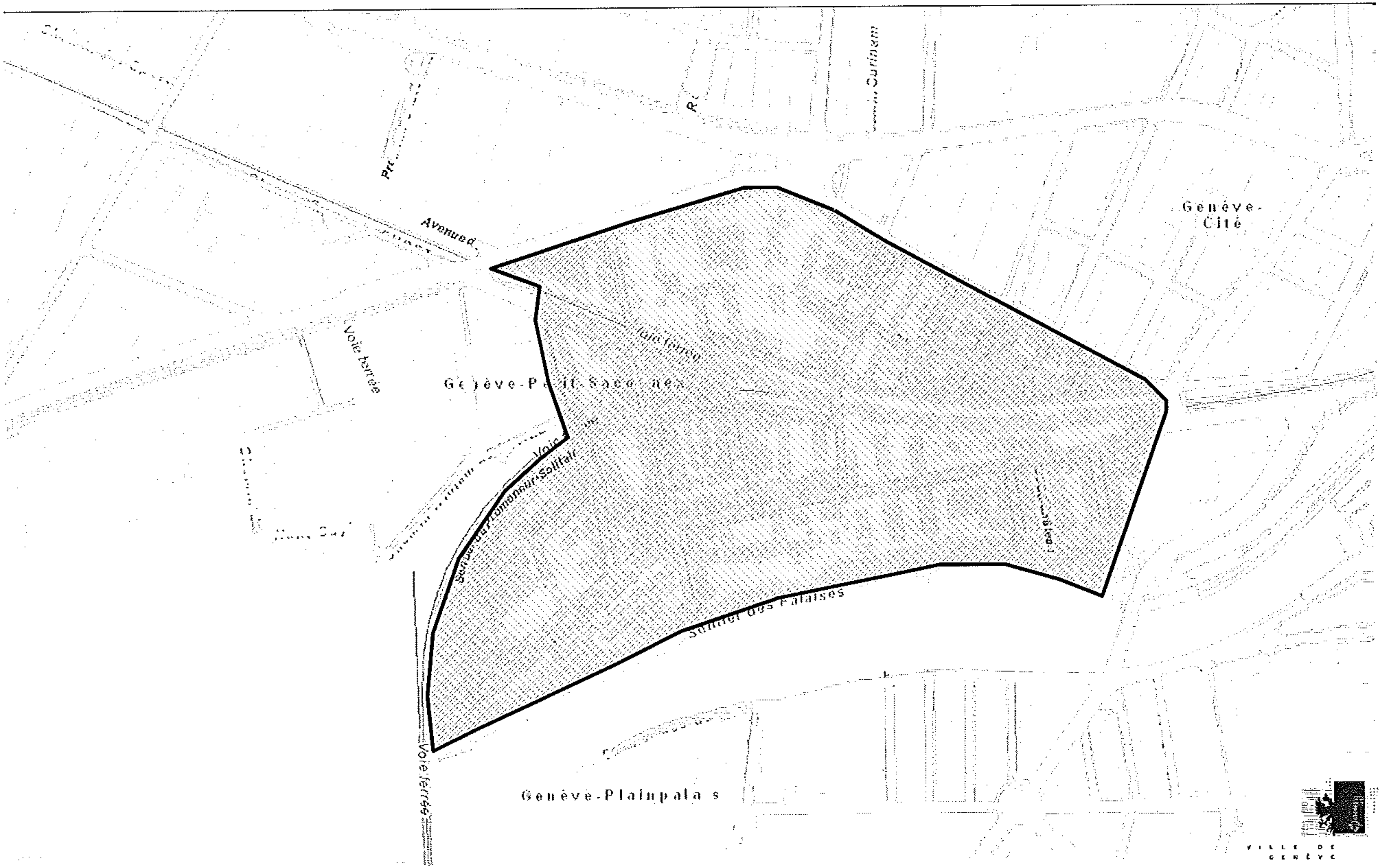
Charges de trafic (2003)



VILLE DE GENÈVE

M-812 – Relions la Maison de quartier de Saint-Jean au quartier des Charmilles – Commission de l'aménagement – 29.09.09

Zone 30 km/h du quartier de Saint-Jean



Zone 30 km/h du quartier de Saint-Jean

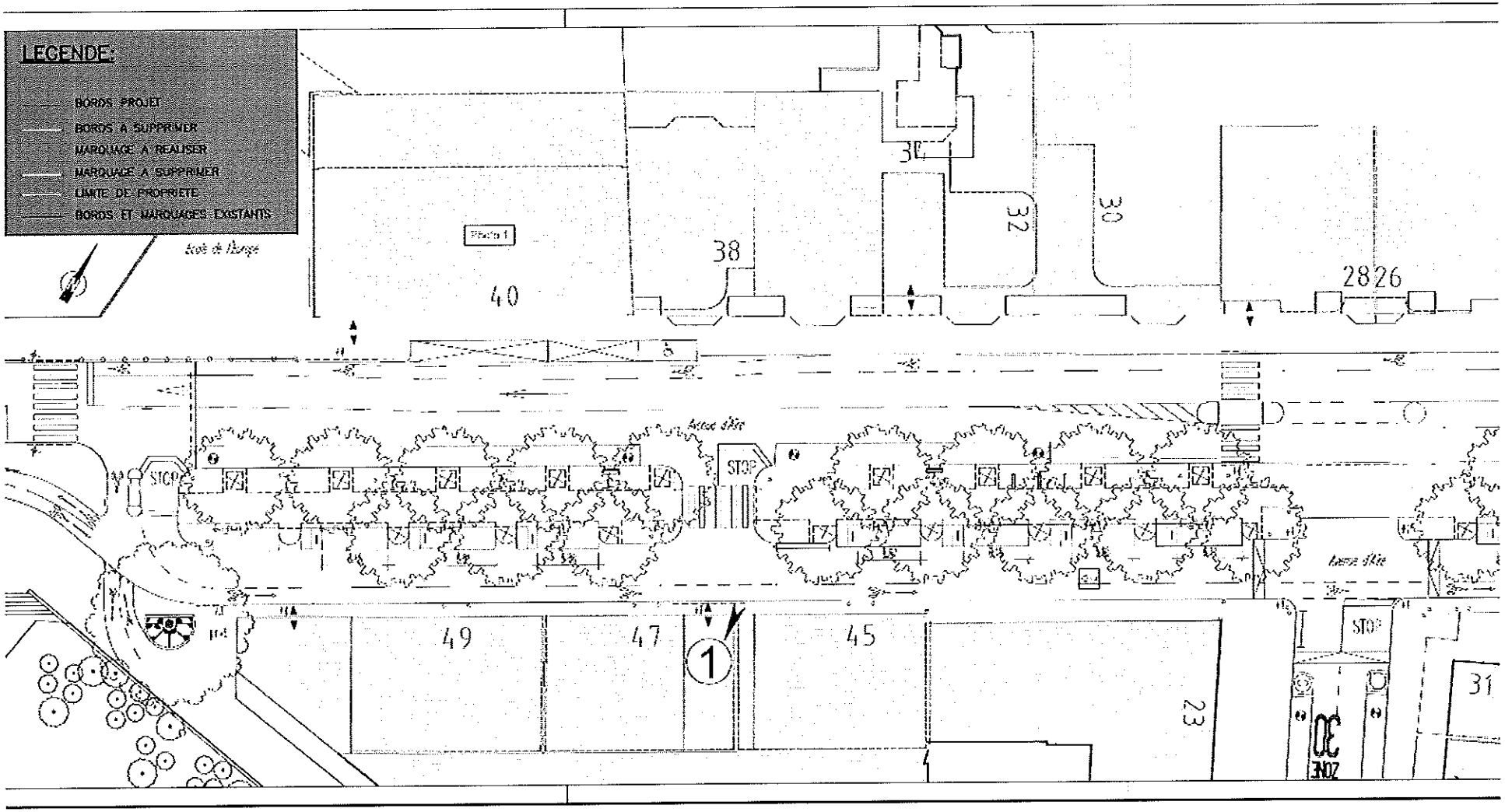
Principaux résultats pour l'avenue de Gallatin du bilan réalisé après une année de fonctionnement :

- Eléments positifs :
  - accidentologie (aucun accident grave)
  - charge de trafic (stabilité)
- Eléments pouvant être améliorés :
  - vitesse (faible diminution seulement)
  - accessibilité cyclable (itinéraire et stationnement)
  - revalorisation de la partie nord de l'avenue

- Conclusions : un degré de satisfaction faible par rapport aux autres rues du quartier

Contre-route d'Aïre – projet de réaménagement

(1/3)



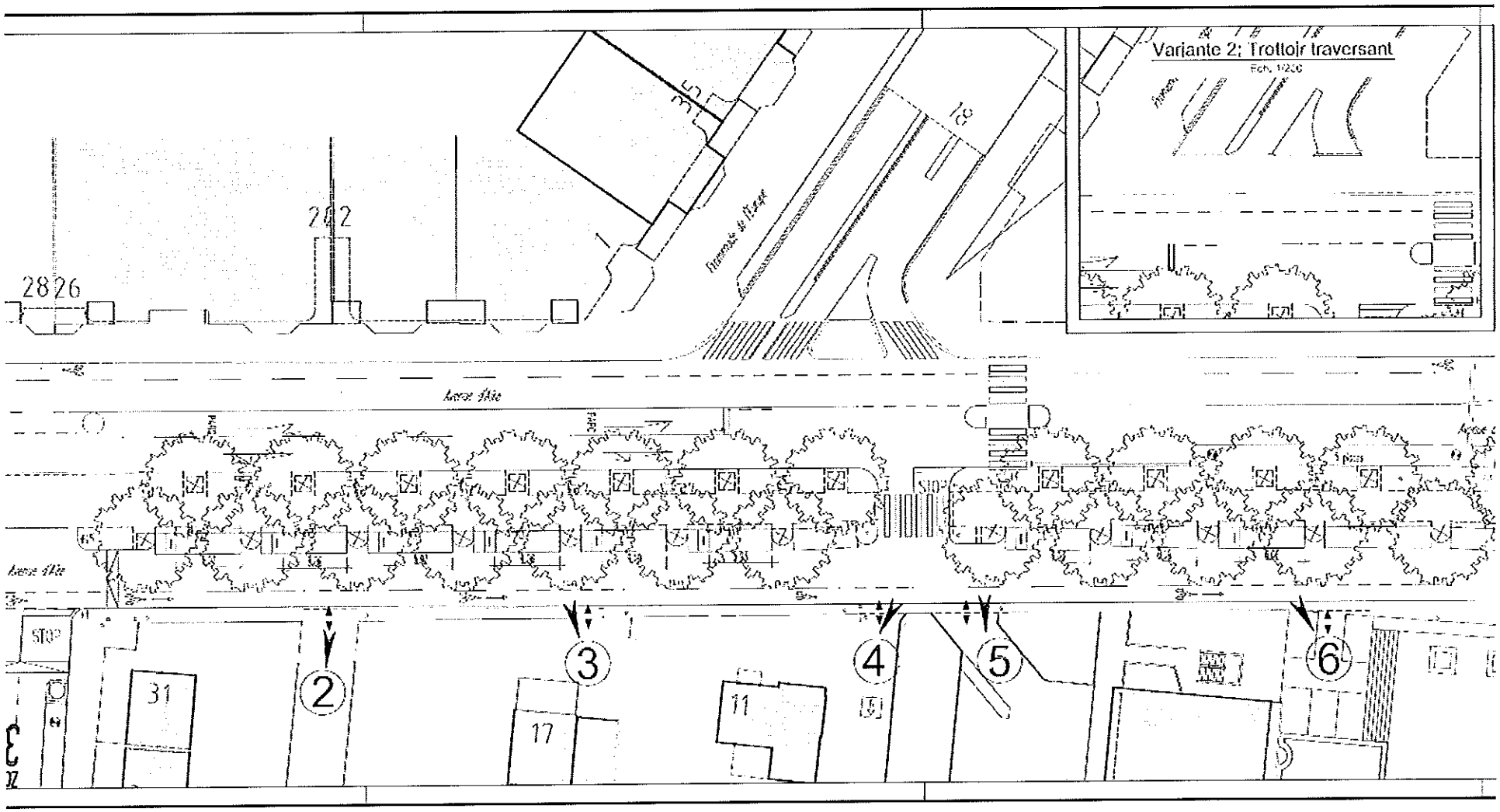
Dépôt demande d'autorisation de construire : 16 octobre au plus tard (concerne ensemble du projet)

Demande de crédit concernant la réfection du trottoir de l'avenue Aïre : remise à la Co-Direction du Département fin octobre

VILLE DE GENÈVE

Contre-route d'Aïre – projet de réaménagement

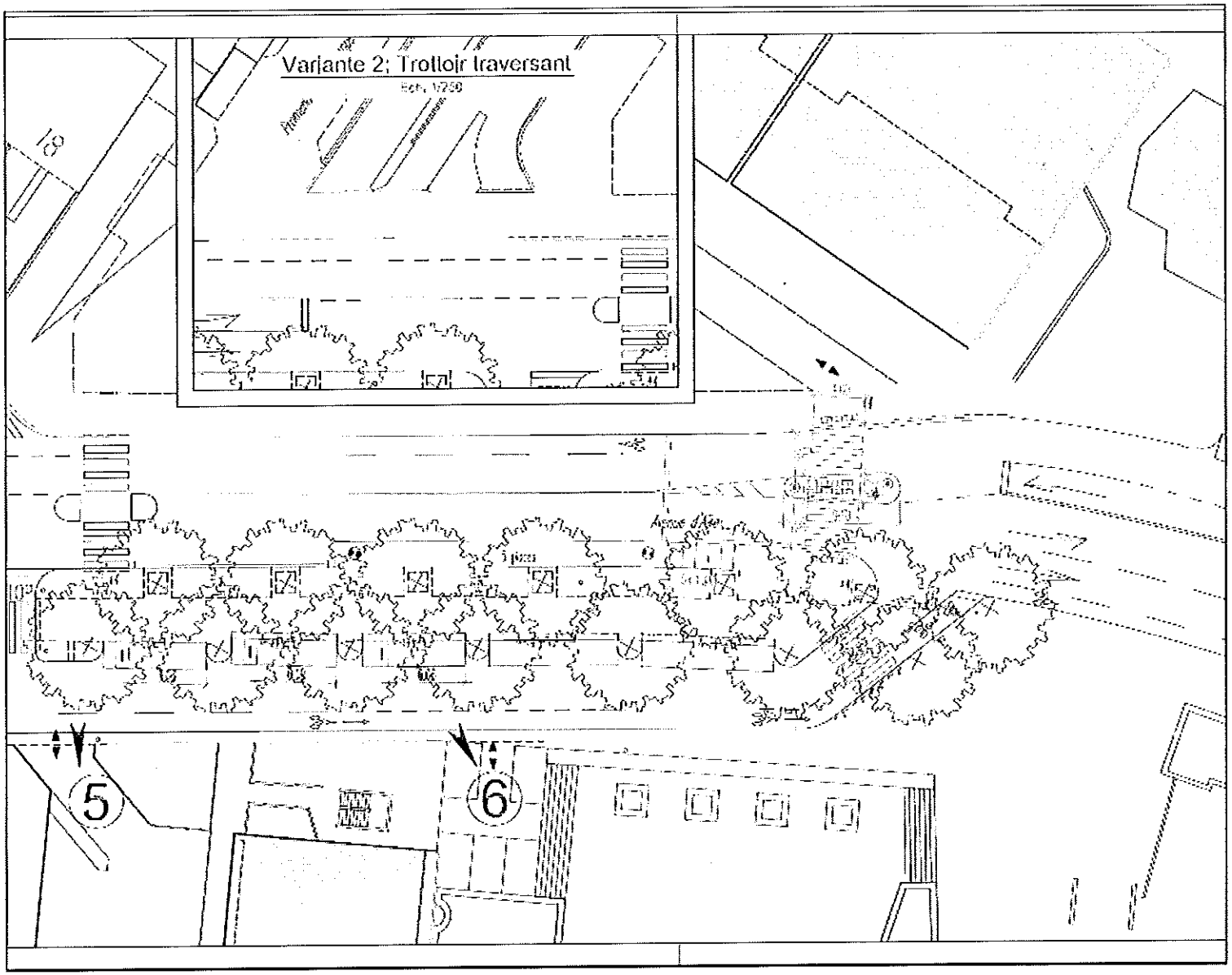
(2/3)



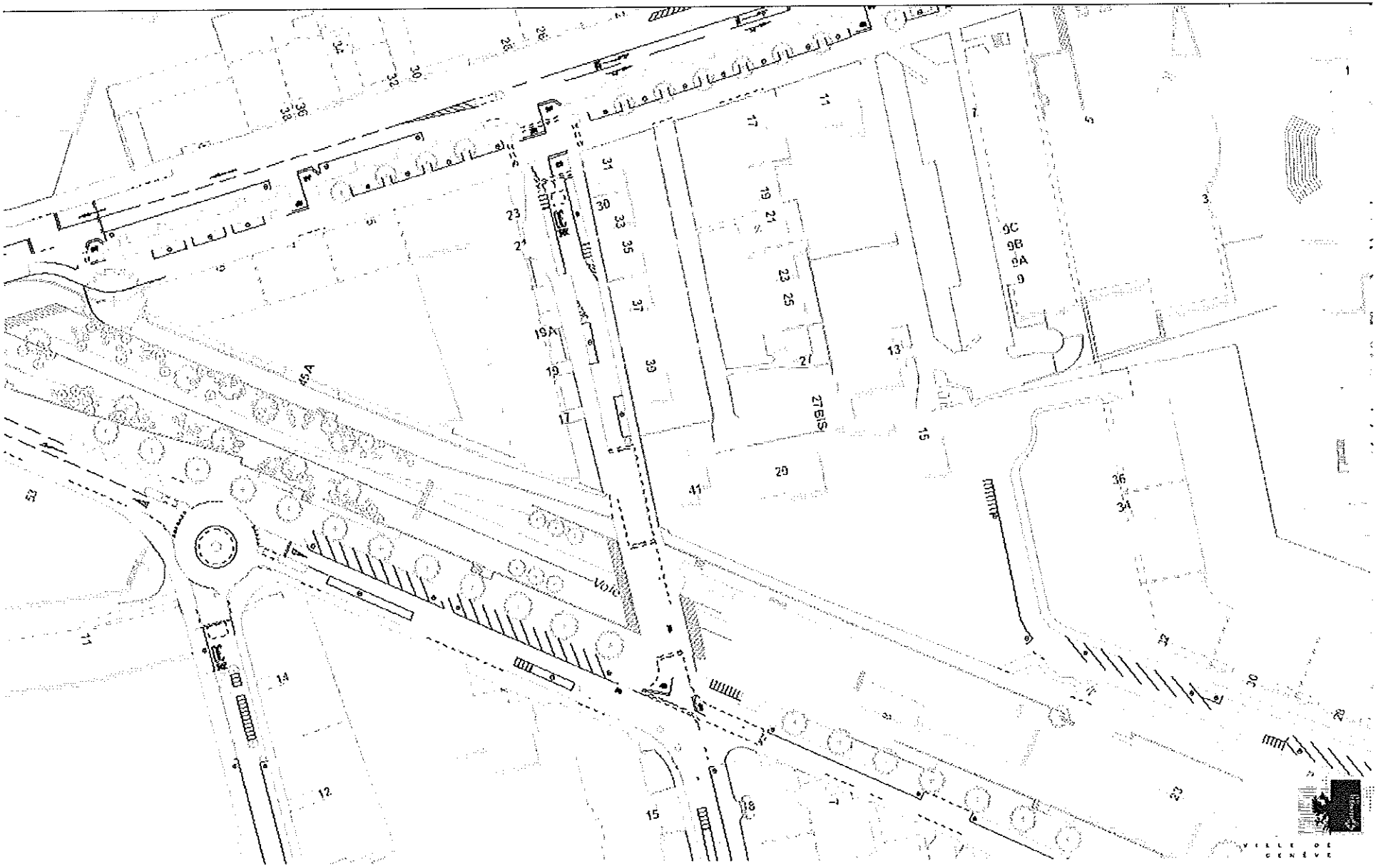
VILLE DE GENÈVE

Contre-route d'Aïre – projet de réaménagement

(3/3)

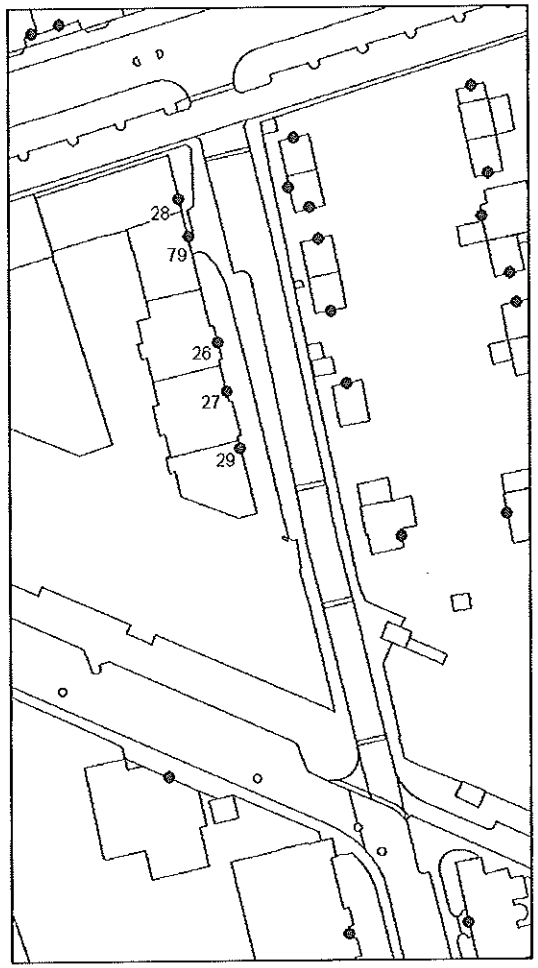


Avenue de Gallatin – situation actuelle



Avenue de Gallatin – données socio-économiques

Habitants (189)



Aucun emploi

VILLE DE GENÈVE

Avenue de Gallatin – traversée de l'avenue d'Aïre

• Déterminer l'opportunité ainsi que la faisabilité d'un projet de fermeture de l'avenue de Gallatin (section comprise entre le chemin Furet et l'avenue d'Aïre) nécessitera des études complémentaires :

- Quels seront les impacts sur le schéma de circulation du quartier (maintenir une accessibilité suffisante) ?

- Comment gérer les ayants-droit autorisés à accéder à la zone piétone (quel dispositif de restriction d'accès) ?

- Comment accompagner la fermeture de cette portion de l'avenue par une revalorisation de l'espace public ?

- Evaluation de scénarios alternatifs

• Déterminer les possibilités d'amélioration de la sécurité de la traversée piétonne et cycliste sur l'avenue d'Aïre demandera également la réalisation d'études complémentaires qui devront être effectuées par des bureaux spécialisés