

Proposition du Conseil administratif du 28 novembre 2017 en vue de l'ouverture d'un crédit de 1 368 000 francs destiné à la création d'une zone de stationnement couverte, fermée et isolée pour recevoir le nouveau camion-grue et les berces de décontamination NRBC (nucléaire, radiologique, biologique, chimique) sis à la rue du Vieux-Billard 11 (caserne N° 1 du Service d'incendie et de secours), parcelle N° 292, feuille N° 17, commune de Genève, section Plainpalais

Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux,

Introduction

Pour faire suite au vote du 19 avril 2011 de la PR-815 pour le renouvellement du parc des véhicules et engins de secours du Service d'incendie et de secours (SIS) et la décision d'acquérir un camion-grue de 45 tonnes, il est nécessaire de procéder aux modifications de l'auvent existant et de réaliser quelques travaux d'adaptation de la cour de la caserne principale, rue du Vieux-Billard 11. Ces travaux sont nécessaires afin de répondre aux exigences de stockage requises pour le stationnement du camion et de quatre berces (conteneurs) de décontamination NRBC (nucléaire, radiologique, biologique, chimique).

Lors de la séance du 21 mai 2014, le Conseil municipal votait un crédit d'étude (PR-1054/5) d'un montant total de 200 000 francs, destiné à couvrir les frais d'études de ce projet.

Notice historique

A la toute fin du XIX^e siècle, suite au gros incendie qui avait ravagé l'Université en 1898, les autorités mirent sur pied une garde permanente de sapeurs-pompiers. Ce premier poste de quatre hommes, établi au N° 4 de la rue de l'Hôtel-de-Ville, fut transféré dès 1914 à la rue du Soleil-Levant, équipé d'un vieux taxi transformé en voiture de pompier. En 1932, suite au rattachement des trois communes suburbaines à la Ville, était créée la caserne de la rue Ferdinand-Hodler, forte de 39 membres.

Moins d'une vingtaine d'années plus tard, la nécessité d'un nouveau poste se fait sentir; après avoir envisagé plusieurs emplacements, le choix se fixa sur un vaste terrain en bordure de la rue des Bains, autrefois propriété de la commune de Plainpalais. Un concours fut ouvert en 1950 et remporté par les architectes Engeli et Pahud. La caserne – doublée d'un garage municipal à front de la rue

Gourgass – fut achevée en 1957. Le rythme hiérarchisé des divisions verticales et horizontales, de même que la polychromie des matériaux employés, assure une qualité esthétique certaine au bâtiment (il sera surélevé d'un niveau en 1985).

Exposé des motifs

L'évolution des modes d'interventions du SIS nécessite que les infrastructures et le matériel s'adaptent de façon régulière.

L'augmentation du risque NRBC implique que la réponse opérationnelle soit la plus rapide et efficace possible. En ce sens, l'Etat de Genève a acquis des berces de décontamination pour le SIS afin que ce dernier puisse répondre à ces dangers. Ces berces devant toutefois être stockées dans des locaux dits «hors gel», la seule option pour les accueillir en caserne 1 est de créer un couvert fermé et tempéré dans la cour.

L'acquisition d'un nouveau camion-grue demande également que celui-ci soit stationné dans les mêmes conditions que les berces évoquées ci-avant. Ce véhicule étant plus lourd et plus grand que celui à renouveler, le SIS ne peut plus utiliser le garage comme local de stockage. L'agrandissement et la fermeture d'un couvert externe déjà existant permettront de répondre à cette contrainte d'entreposage.

Obligations légales et de sécurité

Une partie du site de la caserne est inscrite au cadastre cantonal des sites pollués (N° 251.2003.529). Il s'agit principalement de la surface permettant de stocker et distribuer les carburants pour les véhicules d'intervention.

Des sondages ont été effectués à la pelle mécanique et un rapport diagnostic de l'état de pollution des terres a été commandé à un bureau d'ingénieurs.

Les investigations menées et le rapport mettent en avant l'existence d'un remblai majoritairement pollué au regard de l'ordonnance sur le traitement des déchets et réparti en deux catégories:

- matériaux de pollutions inertes (déchets de chantier, présence diffuse de scories et mâchefers),
- matériaux de pollution spéciaux liés aux hydrocarbures.

Dans le cadre de la modification de l'auvent existant et de la création de semelles d'exercices pour le camion-grue, seuls les remblais devant être évacués pour la réalisation de l'opération seront traités, évacués et triés vers une décharge contrôlée.

Programme et descriptif des travaux

Agrandissement et fermeture de l'auvent existant pour stationnement du camion-grue et le stockage des berces de décontaminations NRBC

Le projet prévoit d'utiliser l'auvent existant pour créer une zone de stationnement pour le futur camion-grue de 45 tonnes. Cette zone devra être maintenue à une température minimale de 10° C, permettant le maintien des différents fluides du camion à un degré de viscosité nécessaire pour les interventions urgentes.

Pour répondre à ces exigences, la structure du sous-sol située sous le futur parking devra être renforcée statiquement. L'auvent existant sera doublé avec des panneaux sandwich en aluminium + isolant d'épaisseur 100 mm en façade et 145 mm en toiture. En toiture, deux zones seront également équipées de panneaux translucides afin de bénéficier de lumière naturelle zénithale dans ce local.

Un agrandissement de cet auvent, sur les mêmes bases constructives, est prévu afin de recevoir les berces NRBC. Cette extension se fera en direction du terrain de sport et nécessitera le déplacement de la zone de tri et des bornes hydrantes.

Création de semelles d'exercices pour le camion-grue

Les aménagements de la cour intégreront la création de deux semelles en béton armé d'une profondeur d'un mètre sur deux de largeur par une longueur de dix mètres et un espacement de six mètres. Ces semelles permettront les exercices quotidiens du nouveau camion-grue dans la cour avec le déploiement de ses bras de stabilisation.

Surfaces, volumes

Surface du sous-sol: (pour renforcement statique)	$5,20 \times 17,40 \text{ m} =$	90,48 m ²
Surface parking camion-grue + berces:	$18,50 \times 17,30 \text{ m} =$	320,05 m ²
Surface semelles d'exercices:	2 pièces $2,00 \times 10,00 \text{ m} =$	40,00 m ²
Surface totale des constructions		<u>450,53 m²</u>
Volume du sous-sol: (pour renforcement statique; surface $\times 2,5 \text{ m} + 1 \text{ m}$ pour dallage)		316,75 m ³
Surface parking camion-grue + berces: (surface $\times 5,0 \text{ m}$)		1 600,25 m ³
Volume total des constructions		<u>1 917,00 m³</u>

Valeurs statistiques

Surface totale des constructions	450,53 m ²
Volume total des constructions	1 917,00 m ³
Prix au m ² , CFC 2 + 59 / surface totale (1 070 100 + 276 500) / 450,53	CHF 2 989.- HT / m ²
Prix au m ³ , CFC 2 + 59 / volume total des travaux (1 070 100 + 276 500) / 1 917,00	CHF 702.- HT / m ³

Adéquation à l'Agenda 21

Le respect de critères d'écoconstruction concernant l'origine et la nature des matériaux, ainsi que le tri des déchets de chantier, sera garanti.

En particulier sera prise en compte de manière obligatoire la liste des substances toxiques prohibées dans les matériaux de construction publiée par l'Etat de Genève.

Les mandataires devront également s'appuyer sur les recommandations publiées par l'association Ecobau (www.eco-bau.ch, chapitre «fiches CFC»).

Conception énergétique

L'auvent et son extension seront transformés en garage tempéré à 10° C, température minimale requise pour le stockage des berces NRBC et le stationnement du camion-grue.

Les éléments d'enveloppes impactés par les travaux (panneaux type MTD) seront conformes aux valeurs ponctuelles de la SIA 380/1.

Dans un premier temps, la production de chaleur pour le chauffage du local sera réalisée par la chaudière à gaz existante sur le site du SIS.

Estimation des coûts

<i>CFC</i>	<i>Libellé</i>	<i>Prix unitaire</i>	<i>Total arrondi</i>
1	Travaux préparatoires		
10	Relevé, études géotechniques		17 600
104	Sondages	17 600	
11	Déblaiement, préparation du terrain		67 500
112	Démolitions	14 500	
113	Démontages	17 000	

	118	Désamiantage	31 000	
	119	Divers	5 000	
13		Installations de chantier en commun		8 300
	137	Fermetures et couvertures provisoires	8 300	
2		Bâtiment		
21		Gros œuvre 1		698 600
	210	Poste d'attente	28 950	
	211.0	Installations de chantier	54 000	
	211.1	Echafaudages	10 000	
	211.3	Terrassements	244 900	
	211.5	Béton et béton armé	199 200	
	213.2	Construction métallique	89 600	
	215.5	Revêtements extérieurs	70 500	
	219	Divers	1 450	
22		Gros œuvre 2		87 900
	221.6	Portes en métal	57 600	
	222	Ferblanterie	10 000	
	223	Paratonnerres	6 300	
	224	Couverture	14 000	
23		Installations électriques		70 750
	230	Installations électriques	62 750	
	239	Divers	8 000	
24		Chauffage, ventilation, conditionnement d'air (install.)		70 800
	243	Distribution de chaleur	37 900	
	244	Installations de ventilation	17 950	
	247	Installations spéciales	7 000	
	248	Isolation tuyauterie, gaines, appareils	7 950	
25		Installations sanitaires		13 000
	254	Tuyauterie sanitaire	12 750	
	259	Divers	250	
26		Installations de transport		6 500
	265	Dispositifs de levage	6 500	
27		Aménagements intérieurs 1		7 350
	271	Plâtrerie	4 350	
	273	Menuiserie	3 000	
28		Aménagements intérieurs 2		21 800
	281	Revêtements de sol	4 550	
	284	Cheminées et poêles	10 000	
	285	Traitement des surfaces intérieures	7 250	

5	Frais secondaires et comptes d'attente		
51	Autorisations, taxes		7 000
511	Autorisations, gabarits, taxes	4 000	
512	Taxes de raccordement	3 000	
52	Echantillons, maquettes, reproductions, documents		5 000
524	Reproduction de documents, tirages, héliographies	5 000	
56	Autres frais secondaires		12 500
564	Expertises	12 500	
58	Comptes d'attente provisions et réserves		29 250
583	Réserves pour imprévus	29 250	
59	Comptes d'attente pour honoraires		276 050
591	Architecte	98 500	
592	Ingénieur civil	120 600	
593	Ingénieur électricien	4 000	
594	Ingénieur en CV et conditionnement d'air	19 000	
596	Spécialistes	2 250	
596	Géomètre	8 000	
596.1	Géologue, géotechnicien	20 200	
596.9	Ingénieur désamiantage	3 500	
I.	Coût total de la construction (HT)		1 399 900
	Calcul des frais financiers		
	+ TVA 7,7%, arrondi		107 800
II.	Coût total de l'investissement (TTC)		1 507 700
	+ Prestations du personnel en faveur des investissements		
	4% de 1 507 700 francs		60 300
III.	Coût total de l'opération (TTC)		1 568 000
	A déduire crédit d'étude voté le 21 mai 2014 (PR-1054/5)		200 000
VI.	Total du crédit demande (TTC)		1 368 000

Référence au 13^e plan financier d'investissement (PFI) 2018-2029 (p. 55)

L'aménagement partiel de la cour de la caserne 1 et l'extension du couvert sont prévus, en qualité de projet actif, sous le N° 073.019.28 du 13^e plan financier d'investissements PFI 2018-2029 pour un montant de 1 million de francs.

Budget de fonctionnement

Les nouvelles charges à prévoir au budget de fonctionnement seront:

31 - Dépenses générales:	3 500 fr./an
– Electricité:	sans objet
– Chauffage:	1 000 fr./an
– Maintenance porte:	2 500 fr./an

Charges financières annuelles

La charge financière annuelle nette, comprenant les intérêts au taux de 1,5% et l'amortissement au moyen de 10 annuités, se montera à 148 300 francs.

Validité des coûts

Les prix indiqués dans le chapitre «Estimation des coûts» sont ceux du mois de juillet 2017.

Autorisation de construire

La requête en autorisation de construire a été déposée le 17 octobre 2017 sous la référence DD 110890/1.

Elle est en cours d'instruction.

Délai de réalisation

Le démarrage des travaux est prévu pour juin 2018 (soit plus de six mois après le vote du Conseil municipal). Cette date de démarrage doit permettre de faire concorder le planning des travaux avec celui de l'arrivée du camion-grue (commandé dans le cadre de la PR-815), ce dernier étant actuellement en cours de construction chez le fournisseur.

La durée des travaux prévue est de cinq mois et la date de mise en exploitation prévisionnelle est septembre 2018.

Service gestionnaire et bénéficiaire

Le service gestionnaire du crédit est la Direction du patrimoine bâti.

Le service bénéficiaire est le Service d'incendie et de secours.

**Tableaux récapitulatifs des coûts d'investissement, de fonctionnement et
planification des dépenses d'investissement (en francs)**

Objet: création d'une zone de stationnement couverte, fermée et isolée pour recevoir le nouveau camion grue et les berces de décontamination NRBC (nucléaire, radiologique, biologique, chimique) sis à la rue du Vieux-Billard 11 (caserne N° 1 du SIS)

A. SYNTHÈSE DE L'ESTIMATION DES COÛTS

	Montant	%
Honoraires	329 800	21%
Gros œuvre	879 900	56%
Second œuvre	190 200	12%
Frais financiers	168 100	11%
Coût total du projet TTC	1 568 000	100%

B. IMPACT ANNUEL SUR LE BUDGET DE FONCTIONNEMENT

Estimation des charges et revenus marginalement induits par l'exploitation de l'objet du crédit

Service bénéficiaire concerné: Service d'incendie et de secours

CHARGES

30 - Charges de personnel		Postes en ETP
31 - Dépenses générales	3 500	
32/33 - Frais financiers (intérêts et amortissements)	148 300	
36 - Subventions accordées		
Total des nouvelles charges induites	151 800	

REVENUS

40 - Impôts	
42 - Revenu des biens	
43 - Revenus divers	
45 - Dédommagements de collectivités publiques	
46 - Subventions et allocations	
Total des nouveaux revenus induits	0
Impact net sur le budget de fonctionnement	151 800

C. PLANIFICATION ESTIMÉE DES DÉPENSES ET RECETTES D'INVESTISSEMENT

Années impactées	Dépenses brutes	Recettes	Dépenses nettes
Année de vote du crédit par le CM: 2017	0		0
2018	1 368 000		1 368 000
Totaux	1 368 000	0	1 368 000

Au bénéfice de ces explications, nous vous invitons, Mesdames les conseillères municipales, Messieurs les conseillers municipaux, à approuver le projet de délibération ci-après.

PROJET DE DÉLIBÉRATION

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, alinéa 1, lettres e) et m), de la loi sur l'administration des communes du 13 avril 1984,

sur proposition du Conseil administratif,

décide:

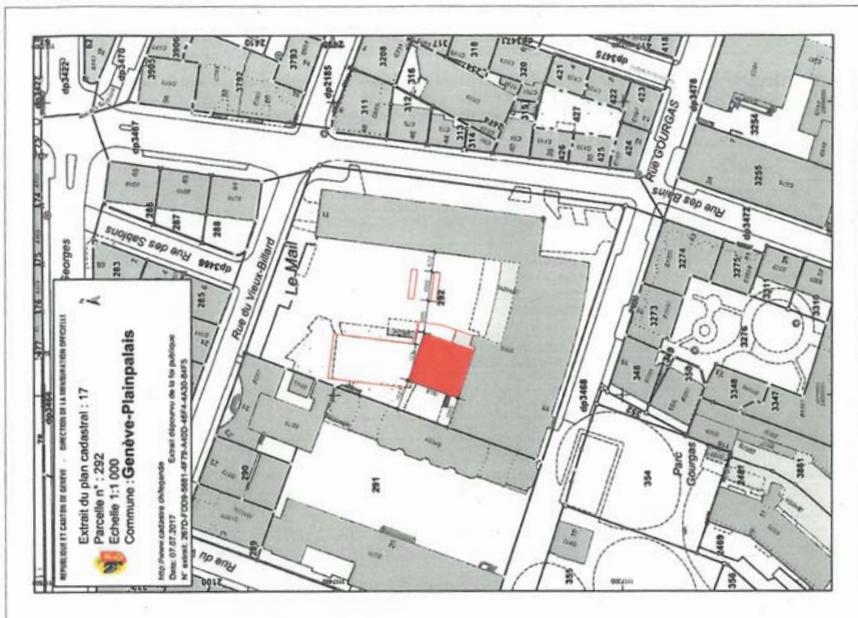
Article premier. – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit de 1 368 000 francs, destiné à la création d'une zone de stationnement couverte, fermée et isolée pour recevoir le nouveau camion-grue et les berces de décontamination NRBC (nucléaire, radiologique, biologique, chimique) sis à la rue du Vieux-Billard 11 (caserne N° 1 du Service d'incendie et de secours), parcelle N° 292, feuille N° 17, commune de Genève, section Plainpalais.

Art. 2. – Au besoin, il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme, à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 1 368 000 francs.

Art. 3. – La dépense prévue à l'article premier, à laquelle il convient d'ajouter le crédit d'étude voté le 21 mai 2014 de 200 000 francs (PR-1054/5, N° PFI 073.019.27), soit un total de 1 568 000 francs, sera inscrite à l'actif du bilan de la Ville de Genève, dans le patrimoine administratif, et amortie au moyen de 10 annuités qui figureront au budget de la Ville de Genève de 2019 à 2028.

Art. 4. – Le Conseil administratif est autorisé à constituer, épurer, radier ou modifier, toute servitude à charge et/ou au profit des parcelles faisant partie du périmètre concerné, nécessaire à la réalisation projetée.

Annexes: – plan de situation
– plans, coupe et façades




VELUX-BILLARD 11
 1205 GENEVE
 Adresse du projet
 1205 GENEVE

DEPÔT & PLACE D'EXERCICE



AUTORISATION DE CONSTRUIRE

PLAN CADASTRAL
 N° de plan: **33-002**
 Index: - Date: - Auteurs: -

Architecte:
 MERKO WEBER ARCHITECTE
 1204 GENEVE
 Tél.: 078 414 09 93
 e-mail: merko@comandis.com
 responsable.cad:

MOB INGENIEURS CIVIL ASSOCIES SA
 1213 GENÈVE DE LA VENDÉE 27 - CP 644
 Tél.: 021 879 80 50
 Tél.: 021 879 80 55
 e-mail: mob@mob-sa.ch

SAVOY ENGINEERING SA
 CHEMIN DE LA MARBRÈRE 5
 1207 CHAMBEY
 Tél.: 022 820 02 02
 Tél.: 022 820 02 00
 e-mail:

ENERGESTION SA
 CHEMIN DE LA GRAVIERE 2 - CP 1245
 1227 CARROUGE 37 22
 Tél.: 022 300 37 24
 Tél.: 022 300 37 24
 e-mail:

GENÈVE COMMERCIALE SA
 CHEMIN DE L'ÉCHO 3
 1213 ONEX
 Tél.: 022 879 88 78
 Tél.: 022 879 88 78
 e-mail:

Echelle: 1:1000
 Format: 210 X 297 mm
 Date: 2017
 Dessiné par: MVA
 Fichier DWG: S5-2017024-33-000.dwg
 Fichier CFB: -
 Xref: 1: -
 Xref: 2: -
 Xref: 3: -
 Xref: 4: -
 Xref: 5: -
 Xref: 6: -
 Xref: 7: -
 Xref: 8: -
 Xref: 9: -
 Xref: 10: -
 Xref: 11: -
 Xref: 12: -
 Xref: 13: -
 Xref: 14: -
 Xref: 15: -
 Xref: 16: -
 Xref: 17: -
 Xref: 18: -
 Xref: 19: -
 Xref: 20: -
 Xref: 21: -
 Xref: 22: -
 Xref: 23: -
 Xref: 24: -
 Xref: 25: -
 Xref: 26: -
 Xref: 27: -
 Xref: 28: -
 Xref: 29: -
 Xref: 30: -
 Xref: 31: -
 Xref: 32: -
 Xref: 33: -
 Xref: 34: -
 Xref: 35: -
 Xref: 36: -
 Xref: 37: -
 Xref: 38: -
 Xref: 39: -
 Xref: 40: -
 Xref: 41: -
 Xref: 42: -
 Xref: 43: -
 Xref: 44: -
 Xref: 45: -
 Xref: 46: -
 Xref: 47: -
 Xref: 48: -
 Xref: 49: -
 Xref: 50: -
 Xref: 51: -
 Xref: 52: -
 Xref: 53: -
 Xref: 54: -
 Xref: 55: -
 Xref: 56: -
 Xref: 57: -
 Xref: 58: -
 Xref: 59: -
 Xref: 60: -
 Xref: 61: -
 Xref: 62: -
 Xref: 63: -
 Xref: 64: -
 Xref: 65: -
 Xref: 66: -
 Xref: 67: -
 Xref: 68: -
 Xref: 69: -
 Xref: 70: -
 Xref: 71: -
 Xref: 72: -
 Xref: 73: -
 Xref: 74: -
 Xref: 75: -
 Xref: 76: -
 Xref: 77: -
 Xref: 78: -
 Xref: 79: -
 Xref: 80: -
 Xref: 81: -
 Xref: 82: -
 Xref: 83: -
 Xref: 84: -
 Xref: 85: -
 Xref: 86: -
 Xref: 87: -
 Xref: 88: -
 Xref: 89: -
 Xref: 90: -
 Xref: 91: -
 Xref: 92: -
 Xref: 93: -
 Xref: 94: -
 Xref: 95: -
 Xref: 96: -
 Xref: 97: -
 Xref: 98: -
 Xref: 99: -
 Xref: 100: -
 Xref: 101: -
 Xref: 102: -
 Xref: 103: -
 Xref: 104: -
 Xref: 105: -
 Xref: 106: -
 Xref: 107: -
 Xref: 108: -
 Xref: 109: -
 Xref: 110: -
 Xref: 111: -
 Xref: 112: -
 Xref: 113: -
 Xref: 114: -
 Xref: 115: -
 Xref: 116: -
 Xref: 117: -
 Xref: 118: -
 Xref: 119: -
 Xref: 120: -
 Xref: 121: -
 Xref: 122: -
 Xref: 123: -
 Xref: 124: -
 Xref: 125: -
 Xref: 126: -
 Xref: 127: -
 Xref: 128: -
 Xref: 129: -
 Xref: 130: -
 Xref: 131: -
 Xref: 132: -
 Xref: 133: -
 Xref: 134: -
 Xref: 135: -
 Xref: 136: -
 Xref: 137: -
 Xref: 138: -
 Xref: 139: -
 Xref: 140: -
 Xref: 141: -
 Xref: 142: -
 Xref: 143: -
 Xref: 144: -
 Xref: 145: -
 Xref: 146: -
 Xref: 147: -
 Xref: 148: -
 Xref: 149: -
 Xref: 150: -
 Xref: 151: -
 Xref: 152: -
 Xref: 153: -
 Xref: 154: -
 Xref: 155: -
 Xref: 156: -
 Xref: 157: -
 Xref: 158: -
 Xref: 159: -
 Xref: 160: -
 Xref: 161: -
 Xref: 162: -
 Xref: 163: -
 Xref: 164: -
 Xref: 165: -
 Xref: 166: -
 Xref: 167: -
 Xref: 168: -
 Xref: 169: -
 Xref: 170: -
 Xref: 171: -
 Xref: 172: -
 Xref: 173: -
 Xref: 174: -
 Xref: 175: -
 Xref: 176: -
 Xref: 177: -
 Xref: 178: -
 Xref: 179: -
 Xref: 180: -
 Xref: 181: -
 Xref: 182: -
 Xref: 183: -
 Xref: 184: -
 Xref: 185: -
 Xref: 186: -
 Xref: 187: -
 Xref: 188: -
 Xref: 189: -
 Xref: 190: -
 Xref: 191: -
 Xref: 192: -
 Xref: 193: -
 Xref: 194: -
 Xref: 195: -
 Xref: 196: -
 Xref: 197: -
 Xref: 198: -
 Xref: 199: -
 Xref: 200: -
 Xref: 201: -
 Xref: 202: -
 Xref: 203: -
 Xref: 204: -
 Xref: 205: -
 Xref: 206: -
 Xref: 207: -
 Xref: 208: -
 Xref: 209: -
 Xref: 210: -
 Xref: 211: -
 Xref: 212: -
 Xref: 213: -
 Xref: 214: -
 Xref: 215: -
 Xref: 216: -
 Xref: 217: -
 Xref: 218: -
 Xref: 219: -
 Xref: 220: -
 Xref: 221: -
 Xref: 222: -
 Xref: 223: -
 Xref: 224: -
 Xref: 225: -
 Xref: 226: -
 Xref: 227: -
 Xref: 228: -
 Xref: 229: -
 Xref: 230: -
 Xref: 231: -
 Xref: 232: -
 Xref: 233: -
 Xref: 234: -
 Xref: 235: -
 Xref: 236: -
 Xref: 237: -
 Xref: 238: -
 Xref: 239: -
 Xref: 240: -
 Xref: 241: -
 Xref: 242: -
 Xref: 243: -
 Xref: 244: -
 Xref: 245: -
 Xref: 246: -
 Xref: 247: -
 Xref: 248: -
 Xref: 249: -
 Xref: 250: -
 Xref: 251: -
 Xref: 252: -
 Xref: 253: -
 Xref: 254: -
 Xref: 255: -
 Xref: 256: -
 Xref: 257: -
 Xref: 258: -
 Xref: 259: -
 Xref: 260: -
 Xref: 261: -
 Xref: 262: -
 Xref: 263: -
 Xref: 264: -
 Xref: 265: -
 Xref: 266: -
 Xref: 267: -
 Xref: 268: -
 Xref: 269: -
 Xref: 270: -
 Xref: 271: -
 Xref: 272: -
 Xref: 273: -
 Xref: 274: -
 Xref: 275: -
 Xref: 276: -
 Xref: 277: -
 Xref: 278: -
 Xref: 279: -
 Xref: 280: -
 Xref: 281: -
 Xref: 282: -
 Xref: 283: -
 Xref: 284: -
 Xref: 285: -
 Xref: 286: -
 Xref: 287: -
 Xref: 288: -
 Xref: 289: -
 Xref: 290: -
 Xref: 291: -
 Xref: 292: -
 Xref: 293: -
 Xref: 294: -
 Xref: 295: -
 Xref: 296: -
 Xref: 297: -
 Xref: 298: -
 Xref: 299: -
 Xref: 300: -
 Xref: 301: -
 Xref: 302: -
 Xref: 303: -
 Xref: 304: -
 Xref: 305: -
 Xref: 306: -
 Xref: 307: -
 Xref: 308: -
 Xref: 309: -
 Xref: 310: -
 Xref: 311: -
 Xref: 312: -
 Xref: 313: -
 Xref: 314: -
 Xref: 315: -
 Xref: 316: -
 Xref: 317: -
 Xref: 318: -
 Xref: 319: -
 Xref: 320: -
 Xref: 321: -
 Xref: 322: -
 Xref: 323: -
 Xref: 324: -
 Xref: 325: -
 Xref: 326: -
 Xref: 327: -
 Xref: 328: -
 Xref: 329: -
 Xref: 330: -
 Xref: 331: -
 Xref: 332: -
 Xref: 333: -
 Xref: 334: -
 Xref: 335: -
 Xref: 336: -
 Xref: 337: -
 Xref: 338: -
 Xref: 339: -
 Xref: 340: -
 Xref: 341: -
 Xref: 342: -
 Xref: 343: -
 Xref: 344: -
 Xref: 345: -
 Xref: 346: -
 Xref: 347: -
 Xref: 348: -
 Xref: 349: -
 Xref: 350: -
 Xref: 351: -
 Xref: 352: -
 Xref: 353: -
 Xref: 354: -
 Xref: 355: -
 Xref: 356: -
 Xref: 357: -
 Xref: 358: -
 Xref: 359: -
 Xref: 360: -
 Xref: 361: -
 Xref: 362: -
 Xref: 363: -
 Xref: 364: -
 Xref: 365: -
 Xref: 366: -
 Xref: 367: -
 Xref: 368: -
 Xref: 369: -
 Xref: 370: -
 Xref: 371: -
 Xref: 372: -
 Xref: 373: -
 Xref: 374: -
 Xref: 375: -
 Xref: 376: -
 Xref: 377: -
 Xref: 378: -
 Xref: 379: -
 Xref: 380: -
 Xref: 381: -
 Xref: 382: -
 Xref: 383: -
 Xref: 384: -
 Xref: 385: -
 Xref: 386: -
 Xref: 387: -
 Xref: 388: -
 Xref: 389: -
 Xref: 390: -
 Xref: 391: -
 Xref: 392: -
 Xref: 393: -
 Xref: 394: -
 Xref: 395: -
 Xref: 396: -
 Xref: 397: -
 Xref: 398: -
 Xref: 399: -
 Xref: 400: -
 Xref: 401: -
 Xref: 402: -
 Xref: 403: -
 Xref: 404: -
 Xref: 405: -
 Xref: 406: -
 Xref: 407: -
 Xref: 408: -
 Xref: 409: -
 Xref: 410: -
 Xref: 411: -
 Xref: 412: -
 Xref: 413: -
 Xref: 414: -
 Xref: 415: -
 Xref: 416: -
 Xref: 417: -
 Xref: 418: -
 Xref: 419: -
 Xref: 420: -
 Xref: 421: -
 Xref: 422: -
 Xref: 423: -
 Xref: 424: -
 Xref: 425: -
 Xref: 426: -
 Xref: 427: -
 Xref: 428: -
 Xref: 429: -
 Xref: 430: -
 Xref: 431: -
 Xref: 432: -
 Xref: 433: -
 Xref: 434: -
 Xref: 435: -
 Xref: 436: -
 Xref: 437: -
 Xref: 438: -
 Xref: 439: -
 Xref: 440: -
 Xref: 441: -
 Xref: 442: -
 Xref: 443: -
 Xref: 444: -
 Xref: 445: -
 Xref: 446: -
 Xref: 447: -
 Xref: 448: -
 Xref: 449: -
 Xref: 450: -
 Xref: 451: -
 Xref: 452: -
 Xref: 453: -
 Xref: 454: -
 Xref: 455: -
 Xref: 456: -
 Xref: 457: -
 Xref: 458: -
 Xref: 459: -
 Xref: 460: -
 Xref: 461: -
 Xref: 462: -
 Xref: 463: -
 Xref: 464: -
 Xref: 465: -
 Xref: 466: -
 Xref: 467: -
 Xref: 468: -
 Xref: 469: -
 Xref: 470: -
 Xref: 471: -
 Xref: 472: -
 Xref: 473: -
 Xref: 474: -
 Xref: 475: -
 Xref: 476: -
 Xref: 477: -
 Xref: 478: -
 Xref: 479: -
 Xref: 480: -
 Xref: 481: -
 Xref: 482: -
 Xref: 483: -
 Xref: 484: -
 Xref: 485: -
 Xref: 486: -
 Xref: 487: -
 Xref: 488: -
 Xref: 489: -
 Xref: 490: -
 Xref: 491: -
 Xref: 492: -
 Xref: 493: -
 Xref: 494: -
 Xref: 495: -
 Xref: 496: -
 Xref: 497: -
 Xref: 498: -
 Xref: 499: -
 Xref: 500: -
 Xref: 501: -
 Xref: 502: -
 Xref: 503: -
 Xref: 504: -
 Xref: 505: -
 Xref: 506: -
 Xref: 507: -
 Xref: 508: -
 Xref: 509: -
 Xref: 510: -
 Xref: 511: -
 Xref: 512: -
 Xref: 513: -
 Xref: 514: -
 Xref: 515: -
 Xref: 516: -
 Xref: 517: -
 Xref: 518: -
 Xref: 519: -
 Xref: 520: -
 Xref: 521: -
 Xref: 522: -
 Xref: 523: -
 Xref: 524: -
 Xref: 525: -
 Xref: 526: -
 Xref: 527: -
 Xref: 528: -
 Xref: 529: -
 Xref: 530: -
 Xref: 531: -
 Xref: 532: -
 Xref: 533: -
 Xref: 534: -
 Xref: 535: -
 Xref: 536: -
 Xref: 537: -
 Xref: 538: -
 Xref: 539: -
 Xref: 540: -
 Xref: 541: -
 Xref: 542: -
 Xref: 543: -
 Xref: 544: -
 Xref: 545: -
 Xref: 546: -
 Xref: 547: -
 Xref: 548: -
 Xref: 549: -
 Xref: 550: -
 Xref: 551: -
 Xref: 552: -
 Xref: 553: -
 Xref: 554: -
 Xref: 555: -
 Xref: 556: -
 Xref: 557: -
 Xref: 558: -
 Xref: 559: -
 Xref: 560: -
 Xref: 561: -
 Xref: 562: -
 Xref: 563: -
 Xref: 564: -
 Xref: 565: -
 Xref: 566: -
 Xref: 567: -
 Xref: 568: -
 Xref: 569: -
 Xref: 570: -
 Xref: 571: -
 Xref: 572: -
 Xref: 573: -
 Xref: 574: -
 Xref: 575: -
 Xref: 576: -
 Xref: 577: -
 Xref: 578: -
 Xref: 579: -
 Xref: 580: -
 Xref: 581: -
 Xref: 582: -
 Xref: 583: -
 Xref: 584: -
 Xref: 585: -
 Xref: 586: -
 Xref: 587: -
 Xref: 588: -
 Xref: 589: -
 Xref: 590: -
 Xref: 591: -
 Xref: 592: -
 Xref: 593: -
 Xref: 594: -
 Xref: 595: -
 Xref: 596: -
 Xref: 597: -
 Xref: 598: -
 Xref: 599: -
 Xref: 600: -
 Xref: 601: -
 Xref: 602: -
 Xref: 603: -
 Xref: 604: -
 Xref: 605: -
 Xref: 606: -
 Xref: 607: -
 Xref: 608: -
 Xref: 609: -
 Xref: 610: -
 Xref: 611: -
 Xref: 612: -
 Xref: 613: -
 Xref: 614: -
 Xref: 615: -
 Xref: 616: -
 Xref: 617: -
 Xref: 618: -
 Xref: 619: -
 Xref: 620: -
 Xref: 621: -
 Xref: 622: -
 Xref: 623: -
 Xref: 624: -
 Xref: 625: -
 Xref: 626: -
 Xref: 627: -
 Xref: 628: -
 Xref: 629: -
 Xref: 630: -
 Xref: 631: -
 Xref: 632: -
 Xref: 633: -
 Xref: 634: -
 Xref: 635: -
 Xref: 636: -
 Xref: 637: -
 Xref: 638: -
 Xref: 639: -
 Xref: 640: -
 Xref: 641: -
 Xref: 642: -
 Xref: 643: -
 Xref: 644: -
 Xref: 645: -
 Xref: 646: -
 Xref: 647: -
 Xref: 648: -
 Xref: 649: -
 Xref: 650: -
 Xref: 651: -
 Xref: 652: -
 Xref: 653: -
 Xref: 654: -
 Xref: 655: -
 Xref: 656: -
 Xref: 657: -
 Xref: 658: -
 Xref: 659: -
 Xref: 660: -
 Xref: 661: -
 Xref: 662: -
 Xref: 663: -
 Xref: 664: -
 Xref: 665: -
 Xref: 666: -
 Xref: 667: -
 Xref: 668: -
 Xref: 669: -
 Xref: 670: -
 Xref: 671: -
 Xref: 672: -
 Xref: 673: -
 Xref: 674: -
 Xref: 675: -
 Xref: 676: -
 Xref: 677: -
 Xref: 678: -
 Xref: 679: -
 Xref: 680: -
 Xref: 681: -
 Xref: 682: -
 Xref: 683: -
 Xref: 684: -
 Xref: 685: -
 Xref: 686: -
 Xref: 687: -
 Xref: 688: -
 Xref: 689: -
 Xref: 690: -
 Xref: 691: -
 Xref: 692: -
 Xref: 693: -
 Xref: 694: -
 Xref: 695: -
 Xref: 696: -
 Xref: 697: -
 Xref: 698: -
 Xref: 699: -
 Xref: 700: -
 Xref: 701: -
 Xref: 702: -
 Xref: 703: -
 Xref: 704: -
 Xref: 705: -
 Xref: 706: -
 Xref: 707: -
 Xref: 708: -
 Xref: 709: -
 Xref: 710: -
 Xref: 711: -
 Xref: 712: -
 Xref: 713: -
 Xref: 714: -
 Xref: 715: -
 Xref: 716: -
 Xref: 717: -
 Xref: 718: -
 Xref: 719: -
 Xref: 720: -
 Xref: 721: -
 Xref: 722: -
 Xref: 723: -
 Xref: 724: -
 Xref: 725: -
 Xref: 726: -
 Xref: 727: -
 Xref: 728: -
 Xref: 729: -
 Xref: 730: -
 Xref: 731: -
 Xref: 732: -
 Xref: 733: -
 Xref: 734: -
 Xref: 735: -
 Xref: 736: -
 Xref: 737: -
 Xref: 738: -
 Xref: 739: -
 Xref: 740: -
 Xref: 741: -
 Xref: 742: -
 Xref: 743: -
 Xref: 744: -
 Xref: 745: -
 Xref: 746: -
 Xref: 747: -
 Xref: 748: -
 Xref: 749: -
 Xref: 750: -
 Xref: 751: -
 Xref: 752: -
 Xref: 753: -
 Xref: 754: -
 Xref: 755: -
 Xref: 756: -
 Xref: 757: -
 Xref: 758: -
 Xref: 759: -
 Xref: 760: -
 Xref: 761: -
 Xref: 762: -
 Xref: 763: -
 Xref: 764: -
 Xref: 765: -
 Xref: 766: -
 Xref: 767: -
 Xref: 768: -
 Xref: 769: -
 Xref: 770: -
 Xref: 771: -
 Xref: 772: -
 Xref: 773: -
 Xref: 774: -
 Xref: 775: -
 Xref: 776: -
 Xref: 777: -
 Xref: 778: -
 Xref: 779: -
 Xref: 780: -
 Xref: 781: -
 Xref: 782: -
 Xref: 783: -
 Xref: 784: -
 Xref: 785: -
 Xref: 786: -
 Xref: 787: -
 Xref: 788: -
 Xref: 789: -
 Xref: 790: -
 Xref: 791: -
 Xref: 792: -
 Xref: 793: -
 Xref: 794: -
 Xref: 795: -
 Xref: 796: -
 Xref: 797: -
 Xref: 798: -
 Xref: 799: -
 Xref: 800: -
 Xref: 801: -
 Xref: 802: -
 Xref: 803: -
 Xref: 804: -
 Xref: 805: -
 Xref: 806: -

