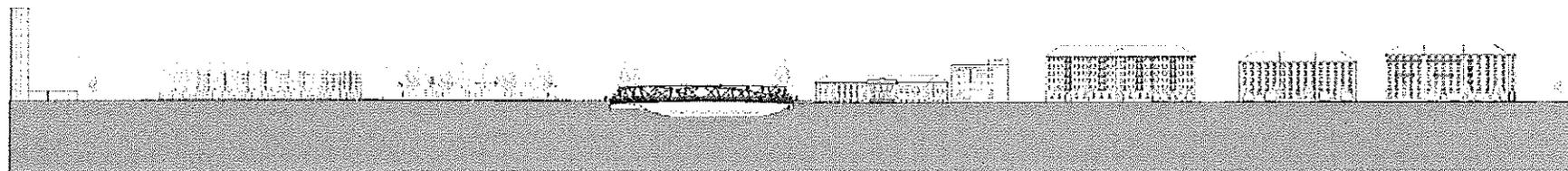
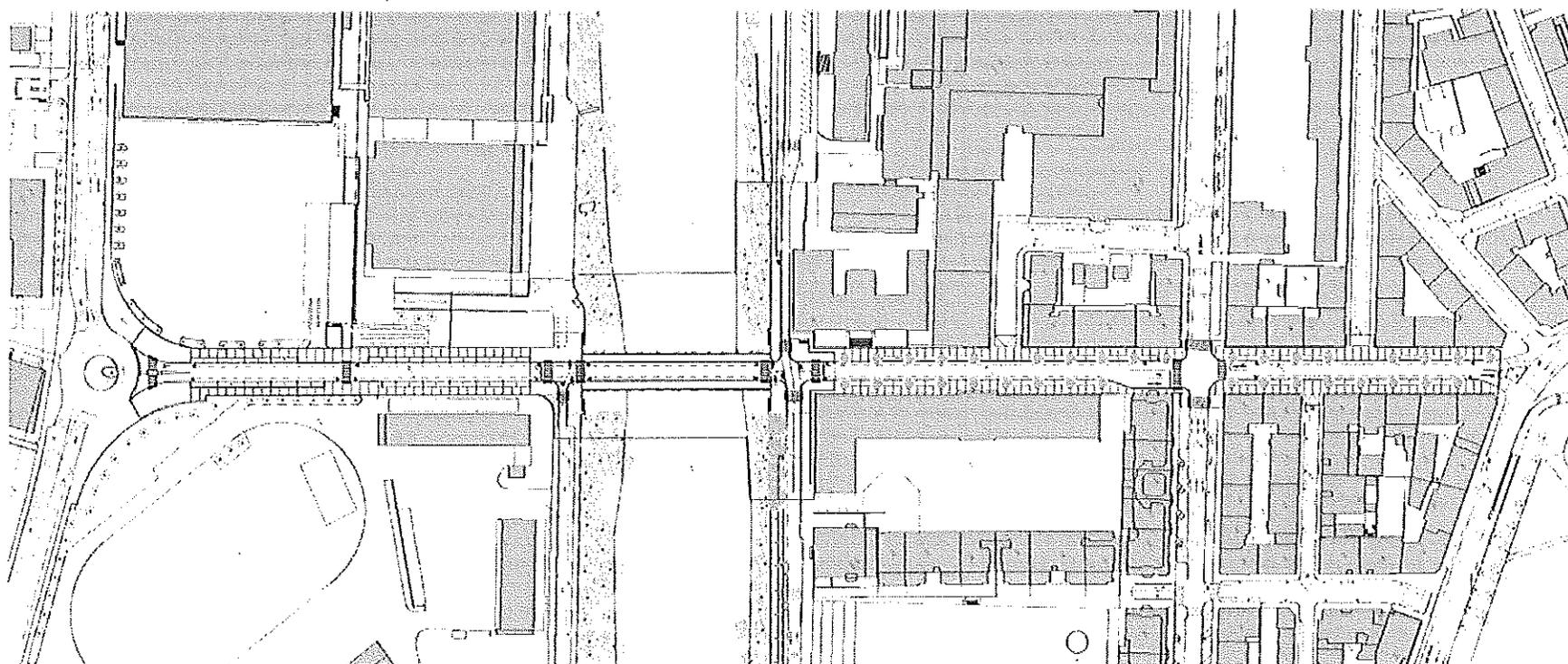


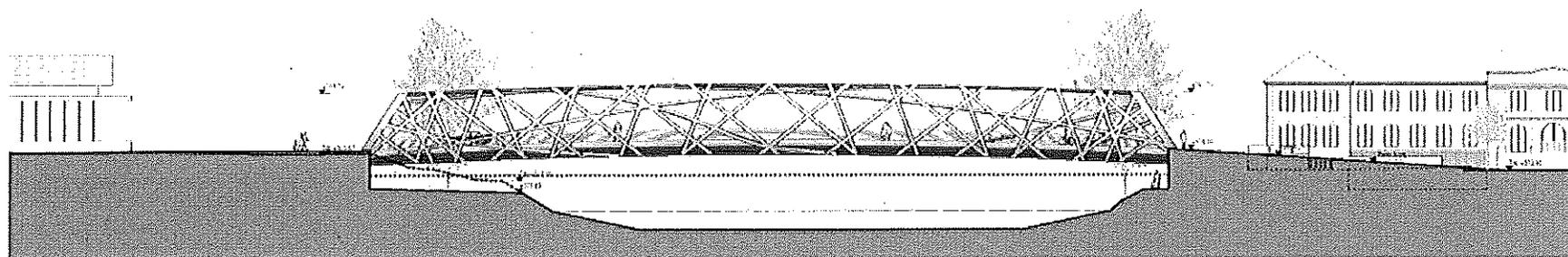
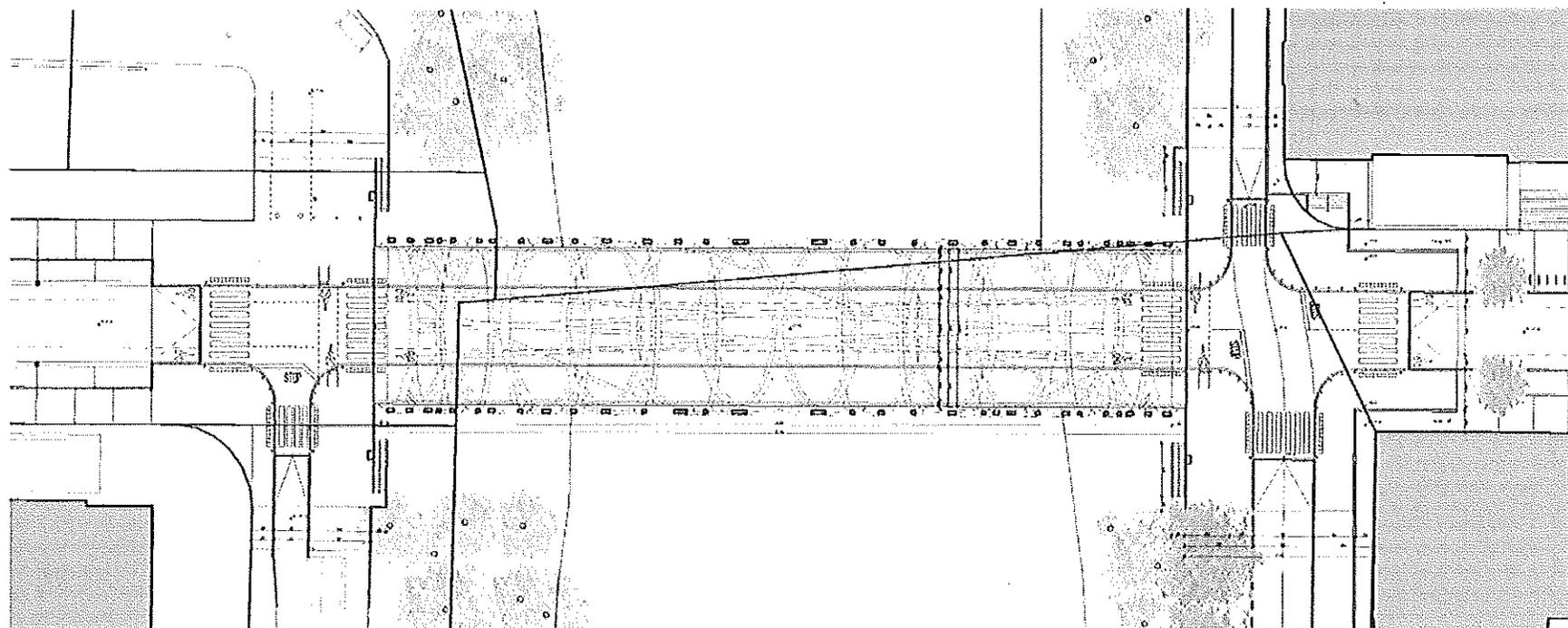
PONTFRANSWILSDORF



2. UNE HAISON DE QUARTIER POUR GENÈVE

PÉRIMÈTRE DU PROJET AUTORISÉ - DD N° 1102/695

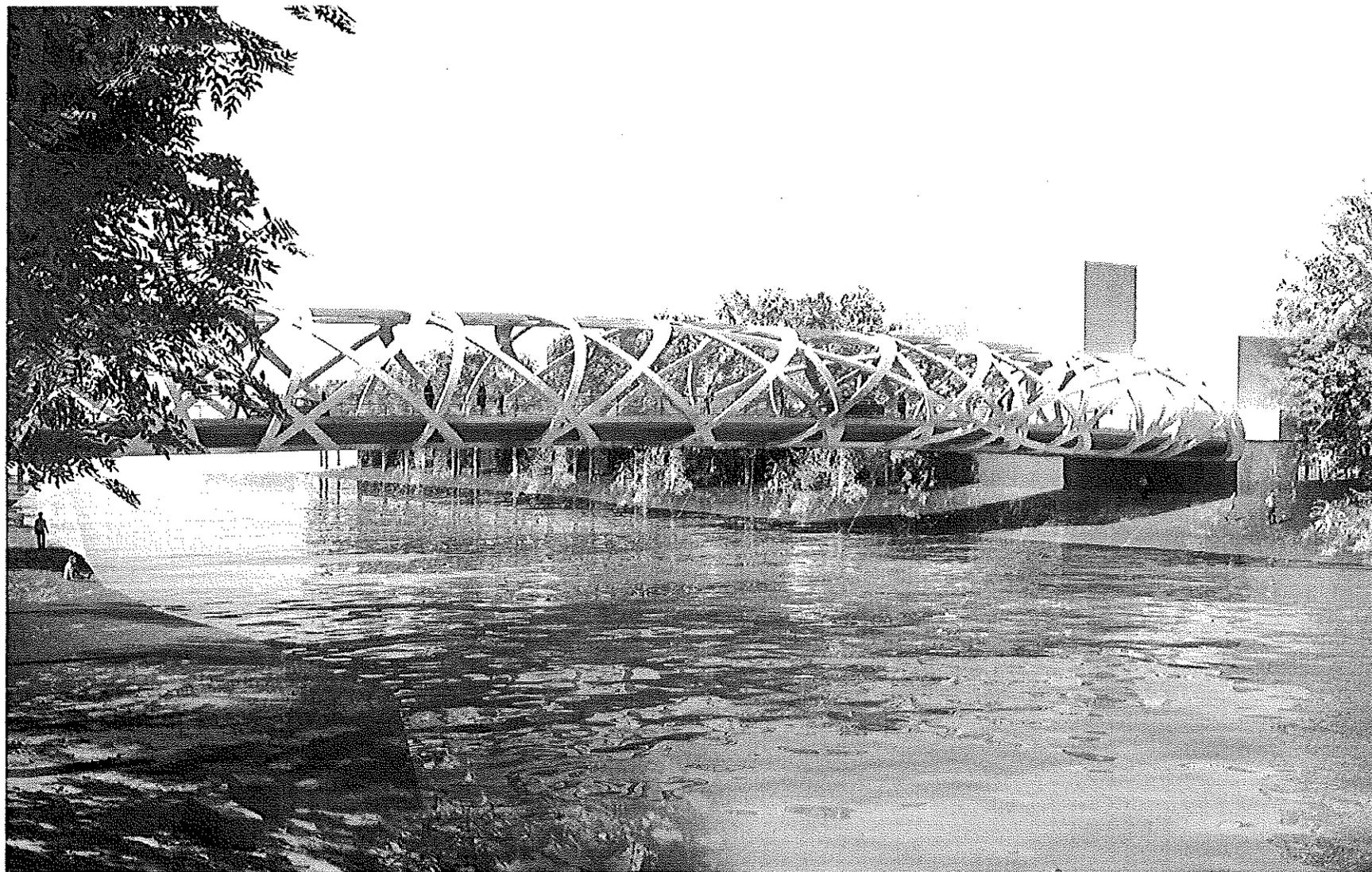
PONT HANS WIRSING



2. UNE MAISON DE QUARTIER POUR GENEVE

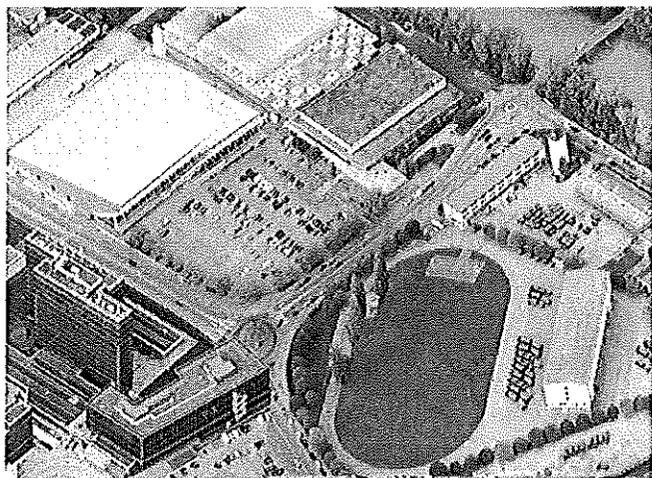
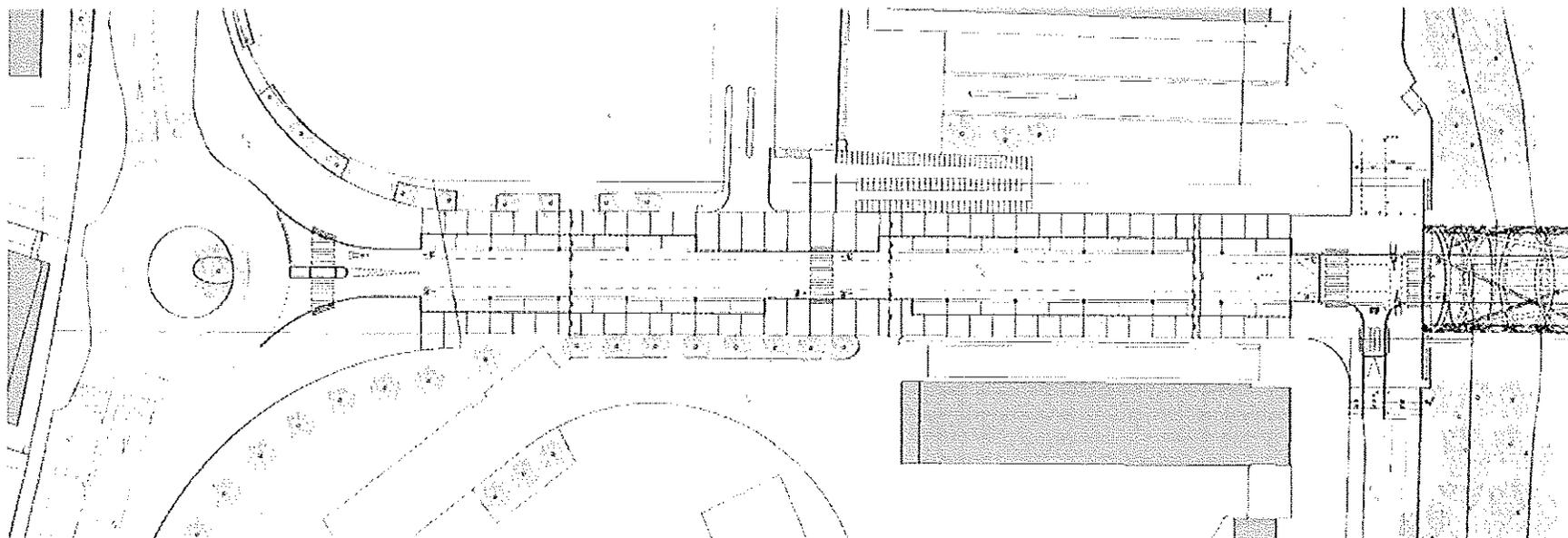
PLAN ET ELEVATION DU PONT

PONT HANSWILSDORF



2. UNE LIAISON DE QUARTIER POUR GENEVE

VUE DEPUIS LES BERGES

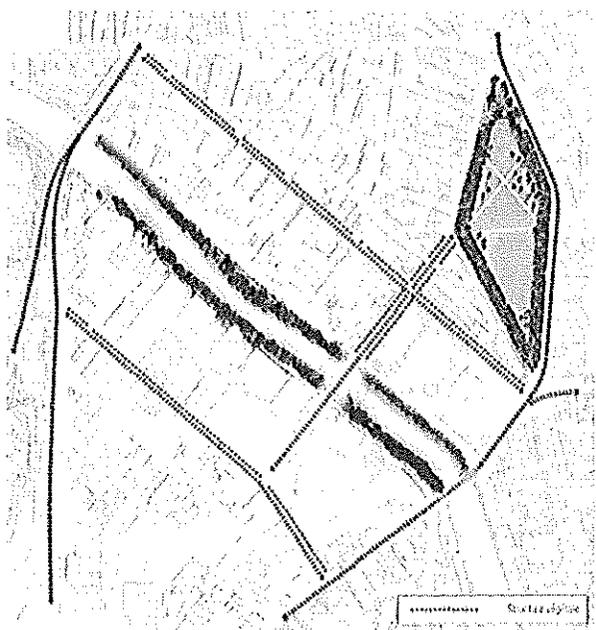
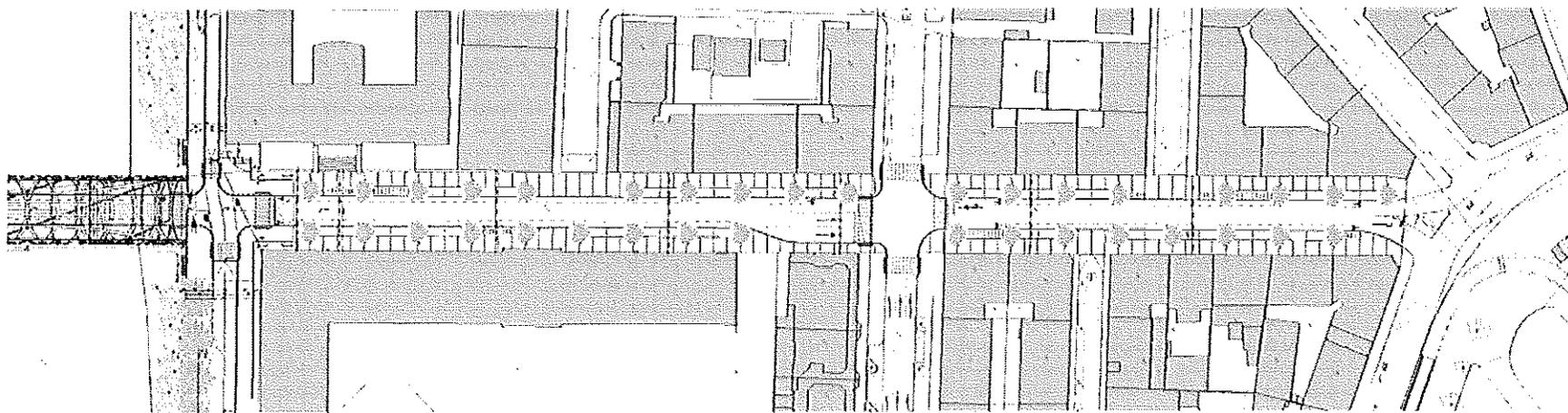


**REQUALIFICATION DE LA RUE HANS-WILSDORF :**

La rue Hans-Wilsdorf possède une position importante dans le quartier dues à l'ensemble des infrastructures publiques qu'elle dessert (piscine et patinoire des Vernets, caserne).

Elle se situe également au croisement de la coulée verte le long de l'Arve, élément paysager majeur à l'échelle territoriale.

Sa requalification simple lui confère une expression plus urbaine, tout en reconnaissant son statut de porte vers un quartier en devenir.

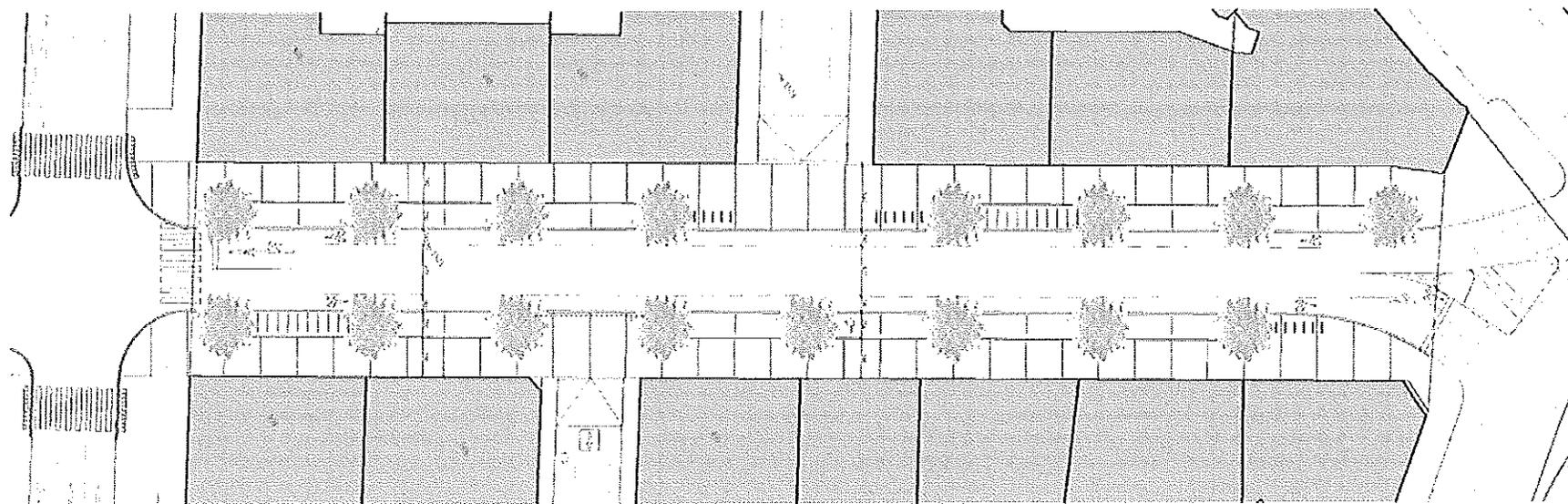


#### AMENAGEMENT DE LA RUE DE L'ECOLE-DE-MEDECINE :

La rue de l'Ecole-de-Médecine est un élément majeur pour la vie de quartier tant par sa situation centrale dans la ville que par le grand nombre d'activités qu'elle offre aux acteurs de l'espace urbain.

Il est nécessaire de prendre cette donnée en considération afin de répondre aux usages qui y prennent place grâce à la mise en place d'un projet urbain flexible et adéquat.

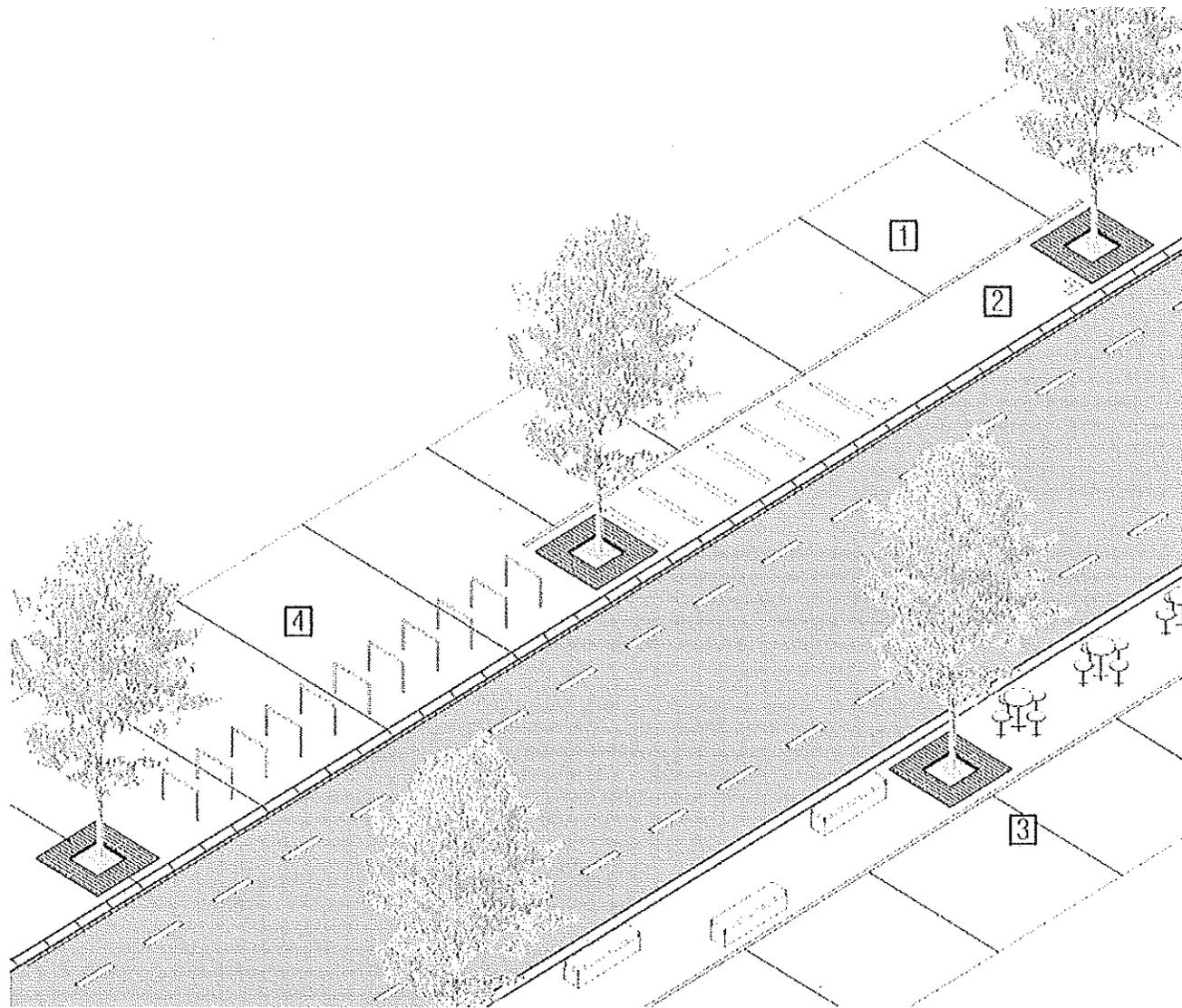
Ce nouvel aménagement urbain met en valeur la rue de l'Ecole-de-Médecine tout en affirmant son importance comme lien majeur entre la  *cité*  et le quartier des Vernets.



1. Le projet autorisé prévoit la mise en place de trottoirs plus larges (env. 3.8 m de passage) qui permettent de garantir le passage des piétons ainsi que des personnes à mobilité réduite, quelque soit l'utilisation de l'espace public ou la saison.
2. L'aménagement routier offre une sécurité accrue aux vélos grâce au prolongement des deux bandes cyclables sur l'ensemble de la rue.
3. La diminution de la largeur de la voie de roulement afin de créer une zone mixte, plantée d'arbres, en adéquation avec les usages de la rue (café, terrasses, stationnement des véhicules motorisés).

Cet espace linéaire renforce également le caractère majeur de la rue de l'Ecole-de-Médecine et offre la souplesse nécessaire à une future adaptation aux besoins du quartier.

4. Mise en place d'un plus grand nombre d'épingles à vélo (100 places en plus sur l'ensemble de la rue) qui ne pourront pas être utilisées par les véhicules deux-roues motorisés. Les places de stationnement pour vélos seront mieux réparties sur l'ensemble de la rue.



### 1. TROTTOIRS ELARGIS

Passage facilité pour les piétons et les personnes à mobilité réduite.

### 2. ZONE MIXTE

Zone tampon pouvant accueillir différents types d'usages.

- Parking voitures et 2 roues
- Terrasses et cafés
- Zones de repos ou d'expositions temporaires.

### 3. PLANTATIONS

Elément paysager donnant un caractère majeur à la rue et offrant une ombre naturelle aux terrasses.

### 4. EPINGLES A VELOS

Mobilier urbain adapté aux vélos et garantissant le respect des règles de stationnement.







