

Motion du 21 février 2007 de M. Olivier Norer, Mmes Alexandra Rys, Monique Cahannes, Sarah Klopmann, Nicole Valiquer Grecuccio, Ruth Lanz Aoued, MM. Pierre Rumo, François Sottas et Pascal Rubeli: «Etendons le trolleybus jusqu'au Bout-du-Monde!»

(acceptée par le Conseil municipal lors de
la séance du 8 mai 2007)

MOTION

Considérant:

- que la Ville de Genève possède plusieurs sites sportifs de portées cantonale et régionale, dont notamment le centre sportif du Bout-du-monde;
- qu'il s'y déroule souvent des activités d'importance nécessitant un recours accru aux transports;
- que le site comprend plusieurs parkings (pouvant servir à bon compte de parkings d'échange), le home de personnes âgées, le Tennis Club Drizia-Miremont et à proximité le stade de Vessy, le Service des automobiles et de la navigation, le stade de la Fontenette et la piscine de Carouge;
- que la desserte du lieu par les transports publics est uniquement le fait de lignes de ceinture, ne desservant ni le centre, ni les pôles d'échange, ni une gare;
- qu'il existe une ligne urbaine diamétrale à proximité: la ligne de trolleybus 3;
- que sa prolongation éventuelle (800 m environ) par la rampe du Bout-du-Monde ne poserait pas de problèmes majeurs et que ce type de véhicule (trolleybus) est très bien adapté aux pentes;
- que cette ligne reliera à moyen terme la station CEVA (liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse) de Champel-Hôpital et offrira de la sorte une liaison extrêmement performante pour toute la région,

le Conseil municipal invite le Conseil administratif à intervenir auprès des services compétents de l'Etat afin que la desserte du Bout-du-Monde, depuis le centre et les gares (Cornavin et future Champel-Hôpital), soit réalisée, après étude, par la simple prolongation de la ligne de trolleybus 3.