

Motion du 17 septembre 2007 de MM. Philippe Cottet, Alexandre Wisard, Mathias Buschbeck, Mme Marguerite Contat Hickel, MM. Gilles Garazi, Alpha Dramé, Mmes Sarah Klopmann, Sophie de Weck Haddad, Sandrine Burger, Claudia Heberlein Simonett, Anne Moratti Jung, Anne Pictet, Delphine Courvoisier, Frédérique Perler-Isaaz et M. Yves de Matteis: «Pour une mobilité combinée moderne: des vélostations dans les gares CEVA!»

(renvoyée à la commission de l'aménagement et de l'environnement par le Conseil municipal lors de la séance du 21 janvier 2008)

PROJET DE MOTION

Considérant:

- les besoins en transport de la population et des pendulaires en ville de Genève;
- la complémentarité idéale entre la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA) et le vélo ou les Transports publics genevois;
- l'existence de trois gares (Cornavin, Champel-Hôpital et Genève Eaux-Vives) en ville de Genève;
- l'acceptation par le Conseil municipal de la proposition PR-494 pour la construction d'une vélostation à la place de Montbrillant le 17 janvier 2007;
- l'inauguration récente d'un parc relais au carrefour de l'Etoile;
- la réalisation par étapes du CEVA, sans doute dès 2008;
- le besoin d'inscrire les gares du CEVA comme des pôles de mobilité placés sous le signe du développement durable;
- l'accroissement constant du nombre de vélos ces dernières années;
- le besoin pour de plus en plus d'usager-ère-s de bénéficier des avantages d'une vélostation,

le Conseil municipal invite le Conseil administratif:

- à réaliser une vélostation dans ou à proximité immédiate de chaque gare du CEVA de la ville de Genève (en sus de la vélostation de la place de Montbrillant), et ce en vue de leur ouverture coordonnée avec la mise en service du CEVA;
- à chercher une collaboration avec les autres communes impliquées, dans le même dessein.