

Proposition du Conseil administratif en vue de l'ouverture d'un crédit de 3 919 000 francs destiné à la création d'espaces en sous-sol pour la récupération du verre, et en surface pour le fer blanc, l'aluminium et les piles.

Mesdames et Messieurs les conseillers,

Préambule

Depuis plusieurs décennies, la Ville de Genève récupère le verre, trié par couleurs, d'abord au moyen de bennes compartimentées contenant 12 m³, puis progressivement remplacées par des conteneurs hexagonaux disposés en surface du domaine public.

La nécessité de multiplier ces points de collecte s'est très vite fait ressentir.

Au cours du temps, des conteneurs destinés à la récupération du fer blanc, de l'aluminium et des piles ont été disposés à proximité des ces bennes.

Toutefois, en 1987, seuls 20 sites étaient équipés de conteneurs. Douze ans plus tard, soit en 1999, le public disposait d'à peine 80 bennes implantées dans les différents quartiers de la commune. Le Département de l'aménagement, des constructions et de la voirie s'est fixé l'objectif de répartir 110 sites sur le territoire municipal, objectif qui vient d'être atteint en début de cette année. Mais, si l'on veut rendre plus aisée et plus commode la récupération de ce matériau, il faut encore accroître les points de collecte. De nouveaux systèmes ont été testés en plusieurs points de la ville et aujourd'hui il est possible d'apporter son verre usagé dans des conteneurs enfouis dans le sol à la rue Ernest-Pictet, à la rue Montchoisy, ainsi qu'à la place Pré-l'Evêque. Ce système a non seulement l'avantage de limiter les nuisances sonores mais également de mieux s'intégrer dans le paysage urbain. Un tel système, pratique, simple et plus silencieux pour le voisinage, rendra plus aisée l'implantation de nouveaux points de collecte à l'intérieur des différents quartiers de la ville.

A la suite de cette expérience positive, une étude a été entreprise afin de mesurer de manière détaillée la faisabilité de ce type d'aménagement sur l'ensemble des sites de récupérations.

Sur les 110 sites, il apparaît que pour 13 d'entre eux il y a impossibilité d'enfouir les bennes à l'emplacement ou elles se situent aujourd'hui. Les investigations se poursuivent donc pour maintenir les équipements en surface ou pour les enterrer à proximité.

Parmi les 97 sites restants, il y en a 22 qui ne font pas l'objet de la présente demande de crédit, car ils sont intégrés dans des aménagements d'espaces publics faisant l'objet d'études en cours ou de crédits votés par votre Conseil tels ceux de la place de la Navigation, les abords de la couverture des voies CFF, la route de Chêne, etc.

Les 75 emplacements qui subsistent peuvent être classés selon trois degrés de difficultés qui sont fonctions de l'encombrement du sous-sol soit:

35 de difficultés techniques mineures;

30 de difficultés techniques moyennes;

10 de difficultés techniques importantes.

Cette même étude a également démontré qu'il est possible de déterminer un coût moyen d'un tel espace soit 37 000 francs environ.

Durée prévisible des travaux

La durée moyenne de construction d'un site est estimée à un mois. La durée totale de la réalisation ne correspond évidemment pas au nombre de sites à aménager multiplié par cette durée moyenne puisque, lors de la mise en soumission, il sera procédé par lots de sites et par quartiers afin de ramener la réalisation complète à un délai raisonnable, soit au maximum vingt-quatre mois.

Référence au 20^e programme financier quadriennal 2002-2005

L'objet projeté ne figure pas au 20^e programme financier quadriennal.

Budget prévisionnel d'exploitation

L'entretien et le nettoyage de ces objets seront assurés dans le cadre des budgets ordinaires des services de la Division de la voirie de la Ville de Genève et n'entraîneront pas de charges d'exploitation supplémentaires.

Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'œuvre

Le service gestionnaire de ce crédit est le Service études et constructions, le service bénéficiaire est le Service levée et nettoyage.

Estimation du coût des travaux

A Travaux de génie civil

Prix pour 3 conteneurs, surface en enrobés, degré de difficulté technique moyen

	<i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>
Prix de régie	2 500	
Installation de chantier	1 200	
Signalisation de chantier	300	
Mise à disposition de clôtures de protection en chabouris	300	
Pose et dépose de clôtures de protection en chabouris	200	
Terrassement à la pelle compacte y.c. chargement, réglage des talus et mise en forme à la main du fond de fouille	2 500	
Terrassement à la main y compris chargement	750	
Evacuation déblais par bennes à la décharge entreprise	2 200	
Taxes de décharge déblais	550	
Enlèvement de la couche de surface	2 000	
Blindage en palplanches légères HDK 400	2 000	
Plus-value pour enfoncement palplanches	100	
Etayage palplanches avec cadre HEB 200	3 300	
Pompage	75	
Fourniture et mise en place gravier 8/30 mm	1 600	
Fourniture et mise en place sable 0/3 mm	100	
Fourniture, mise en place et réglage de béton de propreté CP 150 épaisseur 10 cm	400	
Fourniture et mise en place de béton caverneux CP 150	250	
Fourniture et mise en place de bordurettes granit type SN 6	1 050	
Remise en état de la surface autour du conteneur	4 000	
Mise à disposition de main d'œuvre pour déchargement et manutention conteneur	390	
Fourniture et pose de 3 conteneurs type CU 150 CH	9 450	
Fourniture et pose d'accessoires tels que conteneur à fer blanc, à aluminium, à piles, etc. soit estimé par site	2 000	
	37 215	
Soit pour 75 sites à 37 215 francs		2 791 500

B Travaux divers	<i>Fr.</i>	<i>Fr.</i>
B.1 Mobilier urbain		
Fourniture et pose (potelets, etc.)	75 000	
B.2 Conteneurs existants		
rachat des conteneurs déjà installés	12 500	
B.3 SIG		
Déplacement de câbles	50 000	
Total chapitre B		137 500
 C Honoraires divers		
Ingénieurs civils	350 000	
Ingénieurs géomètres	50 000	
Huissier judiciaire	10 000	
Total chapitre C		410 000
 D Frais divers		
Information au public	10 000	
Héliographie reprographie	5 000	
Total chapitre D		15 000
Total intermédiaire		3 354 000
Coût total des travaux hors TVA	3 354 000	
TVA 7.6%	255 000	
Coût des travaux TTC		3 609 000
Frais de promotion = 4%	145 000	
Intérêts intercalaires sur travaux		
$\frac{3\,609\,000 \times 4,5 \times 24}{2 \times 100 \times 12}$	165 000	
Montant total TTC du crédit sollicité		3 919 000

Charges financières

La charge financière annuelle, comprenant les intérêts au taux de 4% et l'amortissement au moyen de 10 annuités, se montera à 483 177 francs pour l'investissement de 3 919 000 francs relatifs aux travaux de création d'espaces en sous-sol pour la récupération du verre, et en surface pour le fer blanc, l'aluminium et les piles.

Au bénéfice de ces explications, nous vous invitons, Mesdames, Messieurs les conseillers, à approuver le projet d'arrêté ci-après:

PROJET D'ARRÊTÉ

LE CONSEIL MUNICIPAL,

vu l'article 30, lettre e), de la loi sur l'administration des communes 13 avril 1984, 12 de la loi sur la gestion des déchets du 20 mai 1999;

sur proposition du Conseil administratif,

arrête:

Article premier. – Il est ouvert au Conseil administratif un crédit extraordinaire de 3 919 000 francs destiné à la création d'espaces en sous-sol pour la récupération du verre, et en surface pour le fer blanc, l'aluminium et les piles.

Art. 2. – Il sera provisoirement pourvu à la dépense prévue à l'article premier au moyen d'emprunts à court terme à émettre au nom de la Ville de Genève, à concurrence de 3 919 000 francs.

Art. 3. – La dépense prévue à l'article premier, sera inscrite à l'actif du bilan, dans le patrimoine administratif, et amortie au moyen de 10 annuités de 483 177 francs qui figureront au budget de la Ville de Genève dès l'année suivant la mise en exploitation de l'ouvrage, soit de 2005 à 2014.

Annexes: photos de site

1 schéma de principe de fonctionnement

1 plan de situation type

Conteneurs enterrés

Exemples d'implantation et de levage



Site en fonction

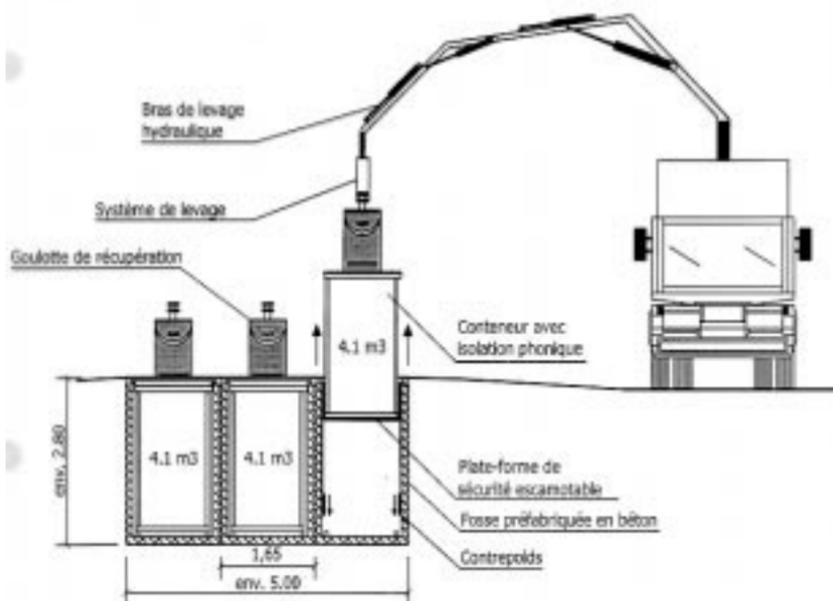


Exploitation



Plate-forme de sécurité en position haute

Conteneurs enterrés
Schéma de principe et levage - 3 conteneurs 1:75



Exemple d'implantation d'un site de 3 conteneurs
Difficultés techniques moyennes
Rue de l'Aubépine (angle rue des Peupliers)

Echelle 1:250

