

## LA DÉMOCRATIE EST LE RÉGIME POLITIQUE DANS LEQUEL LE POUVOIR EST DÉTENU OU CONTRÔLÉ PAR LE PEUPLE

### Pétition au Grand Conseil et au Conseil municipal de la Ville de Genève

Suite à la mise en place des voies du bus 27 et du plan de circulation, dans notre rue de l'École-de-Médecine, nous devons vous faire part de notre extrême mécontentement.

Contrairement à ce que l'on peut lire dans la presse, cela a été fait sans aucune concertation avec les habitants et du quartier. On apprend d'autre part qu'une association des habitants de la Jonction a été auditionnée par la Commission des travaux du Conseil municipal. **Que ce plan, présenté dès le départ, avant le vote des travaux, est celui que cette «association» non représentative des habitants souhaitait. Le Conseil d'Etat, cependant, n'avait pas accepté ce projet qui sans doute légèrement modifié est aujourd'hui mis en place par l'actuelle équipe.**

Les habitants de ce quartier, ainsi que les commerçants, sont les victimes de l'abus de pouvoir des politiques. Ils se servent de leurs rues qui deviennent le théâtre d'une démonstration des pouvoirs politiques.

Les nuisances dans notre rue sont déjà suffisantes et le trafic, même dense, du boulevard Carl-Vogt, sans problème ni bouchons, n'en était pas la principale. Actuellement, on subit les conséquences du changement : concerts de klaxons, pollution grandissante, etc.

Vous avez pris en otage les habitants des immeubles Carl-Vogt 74 à 99 et École-de-Médecine, qui contiennent 4 étages de parkings en sous sol soit 650 places de parc devenues inaccessibles dans des conditions acceptables, ce qui oblige les usagers à des détours invraisemblables ne pouvant plus tourner à gauche pour emprunter le pont Hans Wilsdorf, ni à droite à l'École-de-Médecine, mais doivent contourner l'immeuble de la TV pour se retrouver dans un entonnoir avant de le traverser ou se diriger rue des Bains, via rue des Vieux Grenadiers pour enfin rejoindre l'avenue du Mail.

Tout ceci pour laisser champ libre à une ligne de bus vide des TPG.. Il n'y a manifestement pas d'objectif de gérer le problème du trafic mais au contraire de provoquer le KO pour que les citoyens renoncent à leur voiture.

Comme cela est mentionné sur le plan de circulation de la DGM s'agit d'un " RÉGIME DE CIRCULATION A L'ESSAI". Par conséquent, si notre requête reçoit une écoute démocratique, cet essai ne pourra pas durer.

Pour ce qui nous concerne, nous étions ravis des bons et loyaux services du bus n°1. Qu'il revienne donc, ainsi que l'état dans lequel était notre rue. Remettez le tram13 qui desservait Carouge en direction de Cornavin et dont tout le monde était ravi !

Que penser du respect des deniers publics ? Combien cela aura-t-il coûté ? D'autre part, c'est faire preuve de mépris à l'égard de notre mécène, la Fondation Hans Wilsdorf qui entendait faciliter la circulation et la traversée de l'Arve.

Prénom	Nom	Adresse	Signature
--------	-----	---------	-----------

Collectif des habitants et commerçants  
c/o Madame Gisèle Diaque  
11bis, rue Ecole-de-Médecine  
1205 GENEVE

Au Président du Conseil municipal  
Rue de la Croix-Rouge 4  
1204 Genève

Ville de Genève Secrétariat du Grand municipal
 15 AVR. 2013
Attestation
Copie

**<< LA DÉMOCRATIE EST LE RÉGIME POLITIQUE DANS LEQUEL LE POUVOIR EST DÉTENU OU CONTRÔLÉ PAR LE PEUPLE >>**

**Pétition adressée : au Grand Conseil et au Conseil municipal de la Ville de Genève**

Monsieur le Président du Grand Conseil,  
Monsieur le Président du Conseil municipal,

Les habitants et les commerçants du quartier de la rue de l'Ecole-de-Médecine et du boulevard Carl-Vogt ont signé une lettre adressée au Conseil d'Etat, qui représente le pouvoir exécutif. Nous adressons également une pétition au Grand Conseil et au Conseil municipal de la Ville de Genève, dont les motivations et les propositions sont les suivantes.

Suite à la mise en place des voies du bus 27 et du plan de circulation, dans notre rue de l'École de Médecine, nous devons vous faire part de notre extrême mécontentement.

Contrairement à ce que l'on peut lire dans la presse, cela a été fait sans aucune concertation avec les habitants et du quartier. On apprend d'autre part qu'une association des habitants de la Jonction a été auditionnée par la Commission des travaux du Conseil municipal. **Que ce plan, présenté dès le départ, avant le vote des travaux, est celui que cette « association » non représentative des habitants souhaitait. Le Conseil d'Etat, cependant, n'avait pas accepté ce projet qui sans doute légèrement modifié est aujourd'hui mis en place par l'actuelle équipe.**

Les habitants de ce quartier, ainsi que les commerçants, sont les victimes de l'abus de pouvoir des politiques. Ils se servent de leurs rues qui deviennent le théâtre d'une démonstration des pouvoirs politiques.

Les nuisances dans notre rue sont déjà suffisantes et le trafic, même dense, du boulevard Carl-Vogt, sans problème ni bouchons, n'en était pas la principale.

Actuellement, on subit les conséquences du changement : concerts de klaxons, pollution grandissante, etc.

Vous avez pris en otage les habitants des immeubles Carl-Vogt 74 à 99 et École-de-Médecine, qui contiennent 4 étages de parkings en sous-sol soit 650 places de parc devenues inaccessibles (pour l'entrée et la sortie) dans des conditions acceptables, ce qui oblige les usagers à des détours invraisemblables, ne pouvant plus tourner ni à gauche pour emprunter le pont Hans-Wilsdorf, ni à droite à l'Ecole-de-Médecine, mais doivent contourner l'immeuble de la TV pour se retrouver dans un entonnoir avant de le traverser ou se diriger rue des Bains, via rue des Vieux-Grenadiers pour enfin rejoindre l'avenue du Mail.

Tout ceci pour laisser champ libre à une ligne de bus vide des TPG.. Il n'y a manifestement pas d'objectif de gérer le problème du trafic mais au contraire de provoquer le KO pour que les citoyens renoncent à leur voiture.

Comme cela est mentionné sur le plan de circulation de la DGM il s'agit d'un " RÉGIME DE CIRCULATION A L'ESSAI " Par conséquent si notre requête reçoit une écoute démocratique, cet essai ne pourra pas durer.

Pour ce qui nous concerne, nous étions ravis des bons et loyaux services du bus n°1. Qu'il revienne donc, ainsi que l'état dans lequel était notre rue. Remettez le tram 13 qui desservait Carouge en direction de Cornavin et dont tout le monde était ravi !

Que penser du respect des deniers publics ? Combien cela aura-t-il coûté ?

D'autre part, c'est faire preuve de mépris à l'égard de notre mécène, la Fondation Hans Wilsdorf qui entendait faciliter la circulation et la traversée de l'Arve.

Nous vous remercions pour votre attention et, dans l'attente qu'une suite favorable soit donnée, vous prions d'agréer, Monsieur le Président du Grand Conseil, Monsieur le Président du Conseil municipal de la Ville de Genève, nos salutations distinguées et démocratiques.

Pour les habitants des immeubles Ecole-de-Médecine et Bd Carl-Vogt, les commerçants et les riverains du secteur concerné.

Genève le, 15 avril.2013

Gisèle Diaque

