

RÉORGANISATION DES SERVICES DE LA GARE ROUTIÈRE

PRÉSENTATION DETA 24 NOVEMBRE 2014

SOMMAIRE

1. Contexte et objectifs de l'étude
2. Constat initial : place Dorcière et Aéroport
3. Diagnostic : une restructuration nécessaire
4. Le concept actuel
5. Concept proposé – Pré CEVA
6. Concept proposé – Post CEVA
7. Les implantations possibles
8. Conclusions

1- CONTEXTE ET OBJECTIFS

- Volonté du Canton et de la Ville de Genève de délocaliser tout ou partie des services desservant la place Dorcière,
- Les aménagements et services d'accueil actuels sont obsolètes
- Libérer l'espace public permettrait de proposer un projet urbain
- Offrir une meilleure accessibilité, une meilleure lisibilité des services de car, une meilleure connectivité multimodale et ainsi permettre une meilleure rationalisation
- Intégrer les coups partis : Réorganisation par le GLCT de la desserte régionale (Transalis) suivant deux horizons : pré et post CEVA
- Propositions de phasages et de nouveaux emplacements disponibles

2 – ÉTAT DES LIEUX

Gare routière Aéroport

- 18 emplacements,
- 2-4 emplacements occupés en moy
- ~ 170 services hebdo
- Navettes stations
- Lignes LIHSA
- Grenoble et Tarentaise

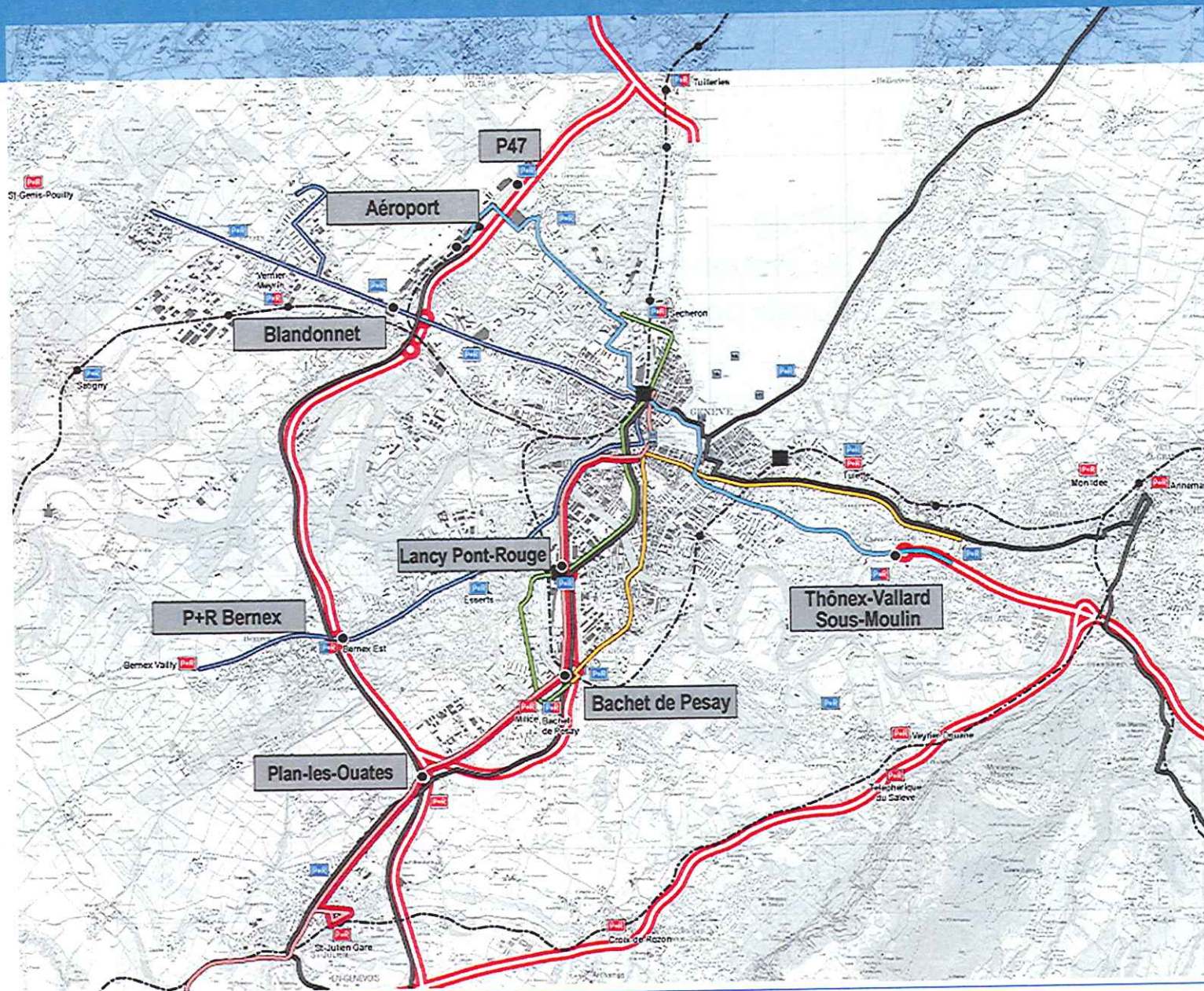


Gare routière Dorcières

- 15 emplacements, taux d'occ max 80%
- 5-6 emplacements occupés en moy
- ~ 410 services hebdo
- Navettes stations
- Lignes LIHSA
- Lignes internationales
- Ski bus
- Excursions
- 500m de marche à pied de Cornavin

Aujourd'hui : 2 sites pour 1 exploitant





3- DIAGNOSTIC : UNE RESTRUCTURATION NÉCESSAIRE

A Dorcière :

- Une accessibilité du site difficile
- Un engorgement régulier du stationnement
- Un stationnement longue durée pour les lignes internationales
- La vétusté des équipements d'accueil
- Une localisation non optimale avec peu de visibilité

A l'aéroport :

- Information lacunaire aux voyageurs,
- Absence de lisibilité des services offerts,
- Desserte régionale insuffisante
- Absence de contrôle d'où une occupation anarchique de l'espace

Enquête réalisée auprès des
usagers des lignes
internationales avril 2014

Clientèle
Jeune,
occasionnelle,
mobile et peu
attachée à la
place Dorcière

Une faible
fréquence
d'utilisation
(50% 1x /an)

Un choix basé
essentiellement
sur la
compétitivité
du coût

Un clientèle
majoritairement
satisfaite de
l'accueil actuel

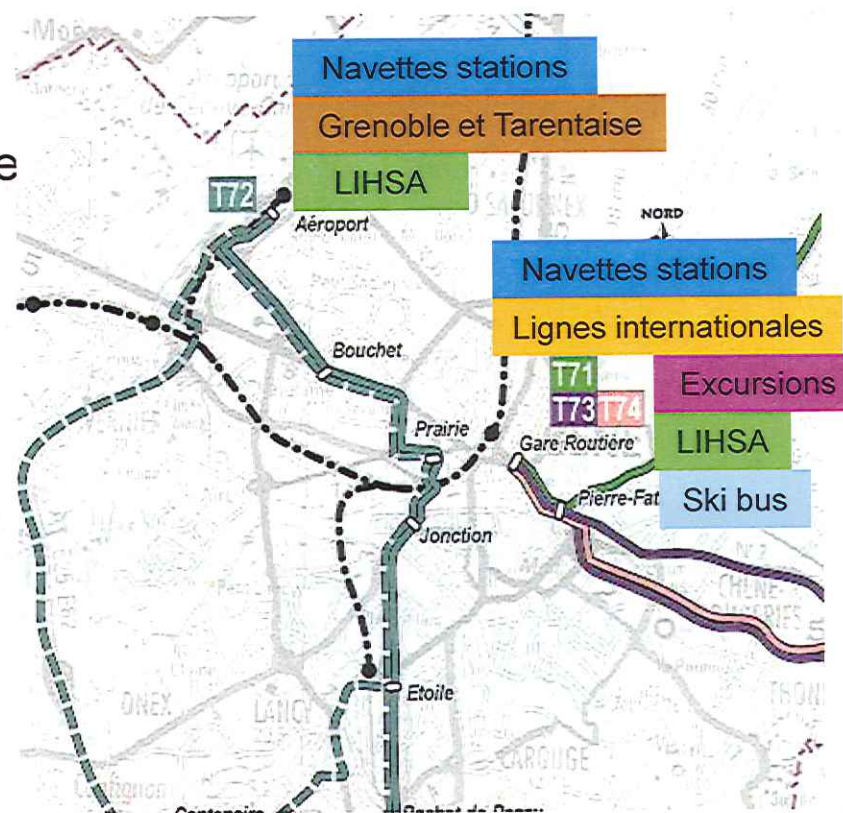
4- LE CONCEPT ACTUEL

Les services à Dorcière

- Les services **Excursions** (tour de ville...)
- T71, T73, T74 **LIHSA**
- Les **Ski bus** dont la clientèle est principalement urbaine et en service uniquement en hiver
- Certaines **Navettes stations** pour la prise de Passagers
- Les **Lignes internationales**

A l'aéroport

- Les **Navettes stations**
- La T72 **LIHSA**
- Les lignes **Grenoble et Tarentaise**



5- LE CONCEPT PRÉ - CEVA

- 2015 ? - 2019

Les services à Dorcière

- Les services **Excursions** (tour de ville...) dont l'emplacement idéal se situe à Cornavin,

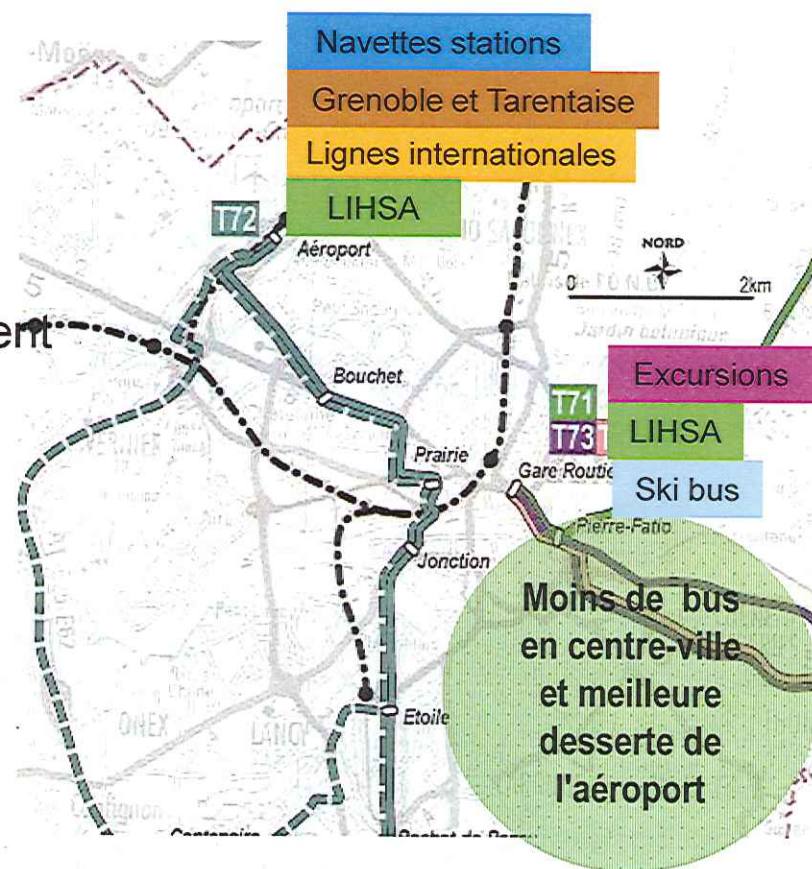
- T71, T73, T74 **LIHSA** à Dorcière jusqu'à l'arrivée de CEVA et T72 à l'aéroport

(Coups partis : répartition des terminus prévu dans le contrat de prestation).

- Les **Ski bus** dont la clientèle est principalement urbaine et en service uniquement en hiver

A l'aéroport

- Toutes **Navettes stations**
- La T72 **LIHSA**
- Les lignes **Grenoble et Tarentaise**
- Les **Lignes internationales**



Les services en centre-ville (Dorcière ou idéalement Cornavin)

- Les services **Excursions** et **Ski bus**

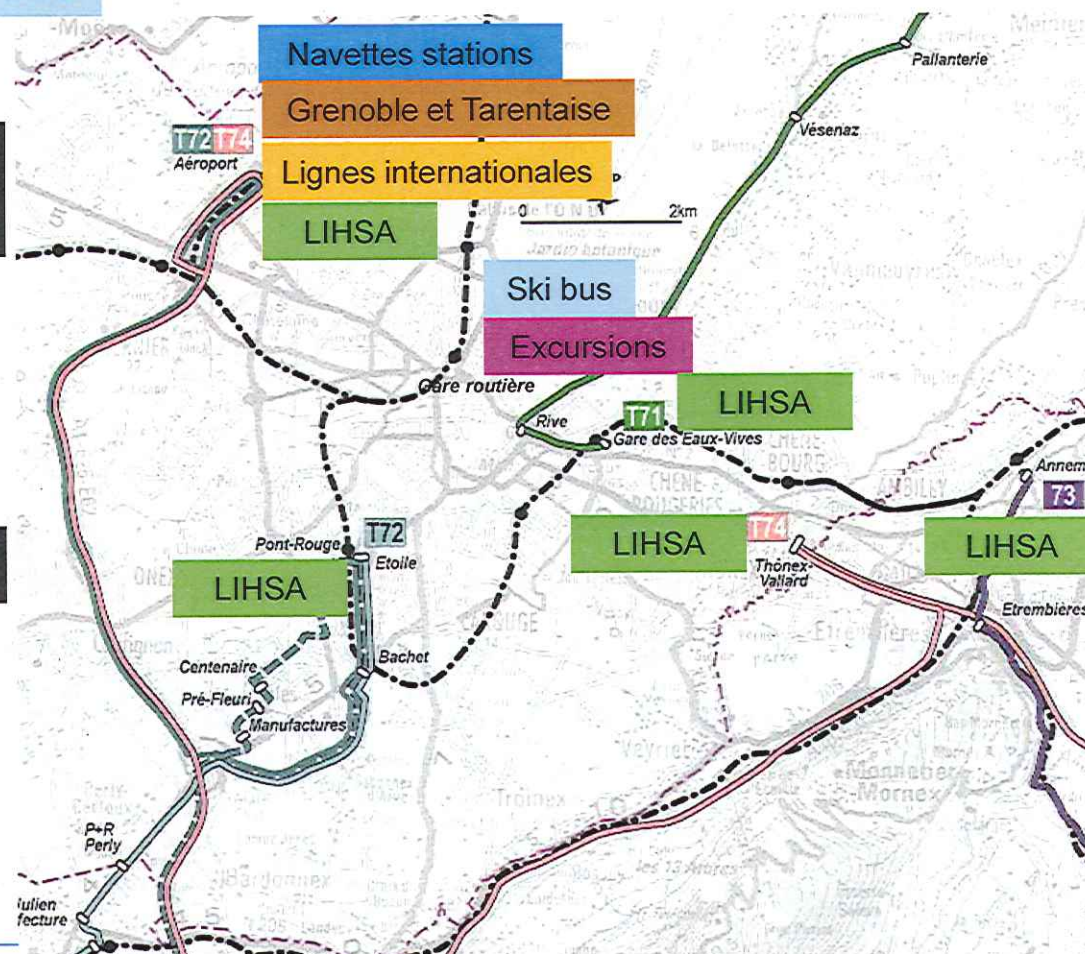
Des services répartis sur les haltes CEVA

Les **LIHSA** à Annemasse, Thonex, Eaux-Vives, Pont-Rouge et Aéroport.

(Coups partis : répartition des terminus prévu dans le le contrat de prestation).

A l'aéroport

- Toutes **Navettes stations**
- La T72 **LIHSA**
- Les lignes **Grenoble et Tarentaise**
- Les **Lignes internationales**



Département de l'environnement, des transports et de l'agriculture
Direction générale des transports

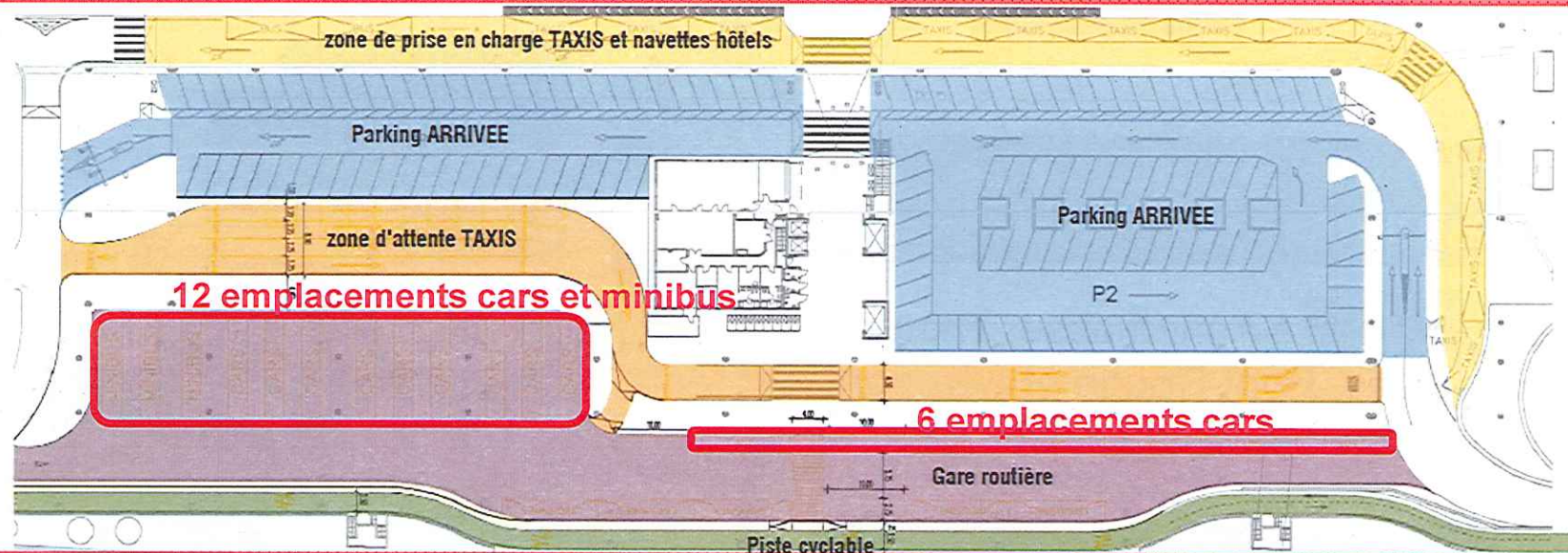
21.11.2014 Page 9

7- LES IMPLANTATIONS POSSIBLES À L'AÉROPORT

Augmentation des emplacements mis à disposition.

De nouveaux emplacements disponibles au niveau arrivée (travaux de la plateforme)

Emplacement préférentiel, nécessite une organisation accrue pendant les périodes de pointe (Pâques)

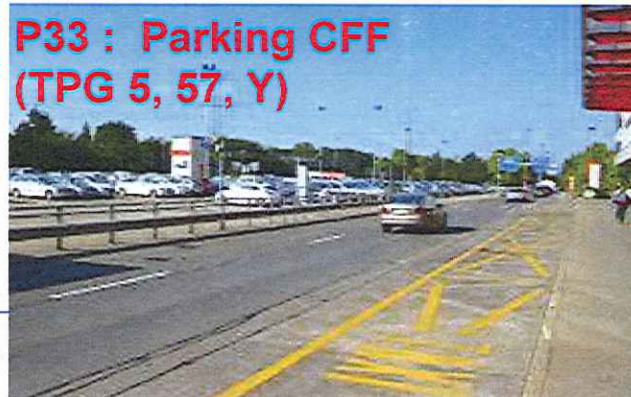


Emplacements secondaires (pouvant faire office de stockage, attente...)

**P50 : Ancienne aérogare
(TPG 10, 23, 57, Y)**



**P33 : Parking CFF
(TPG 5, 57, Y)**



P47 (TPG 57, F, Y)

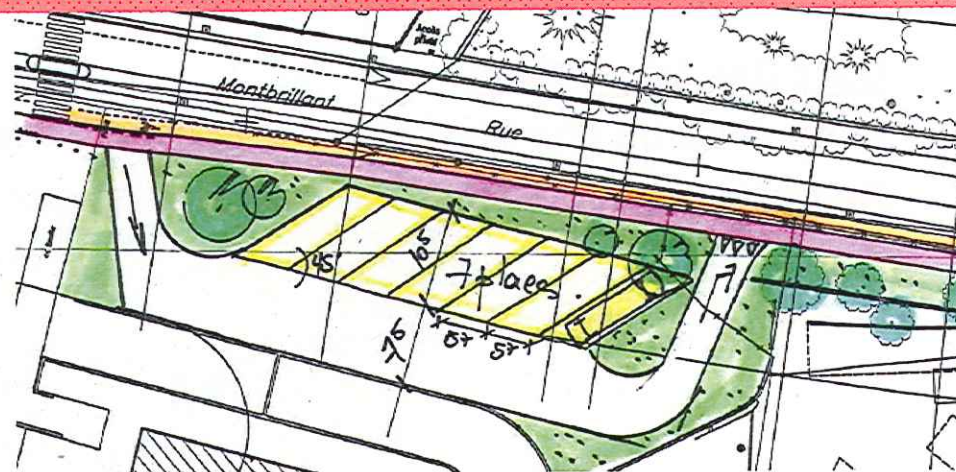


7- LES IMPLANTATIONS POSSIBLES EN CENTRE-VILLE

au plus proche de Cornavin



Des structures d'accueil sont à réaliser ou mutualiser



7- LES IMPLANTATIONS POSSIBLES A CORNAVIN

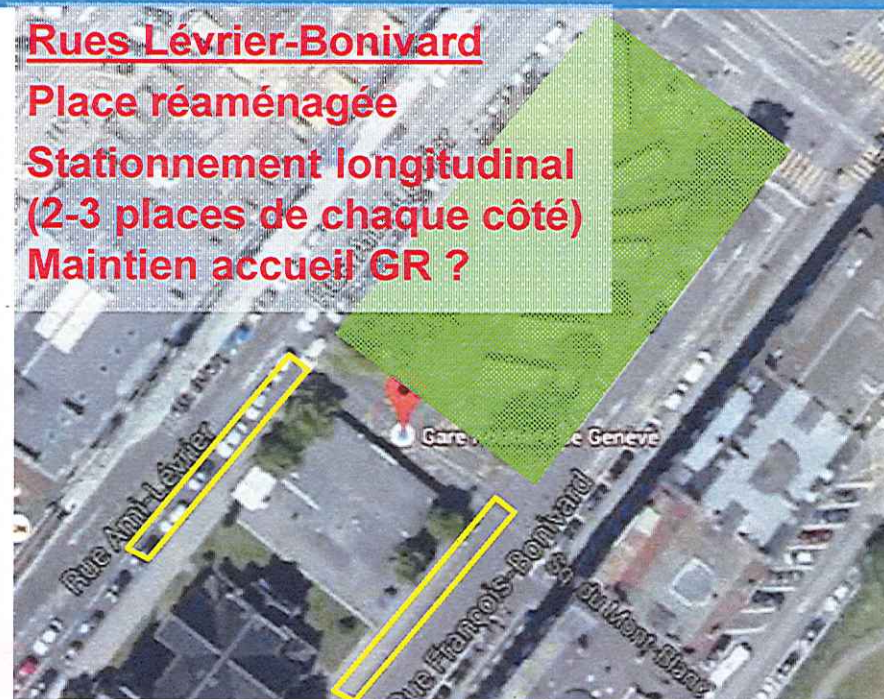
Rue des Alpes :

Espace existant peu utilisé en hiver
Proximité place Dorcière et OT
Pas de structure d'accueil



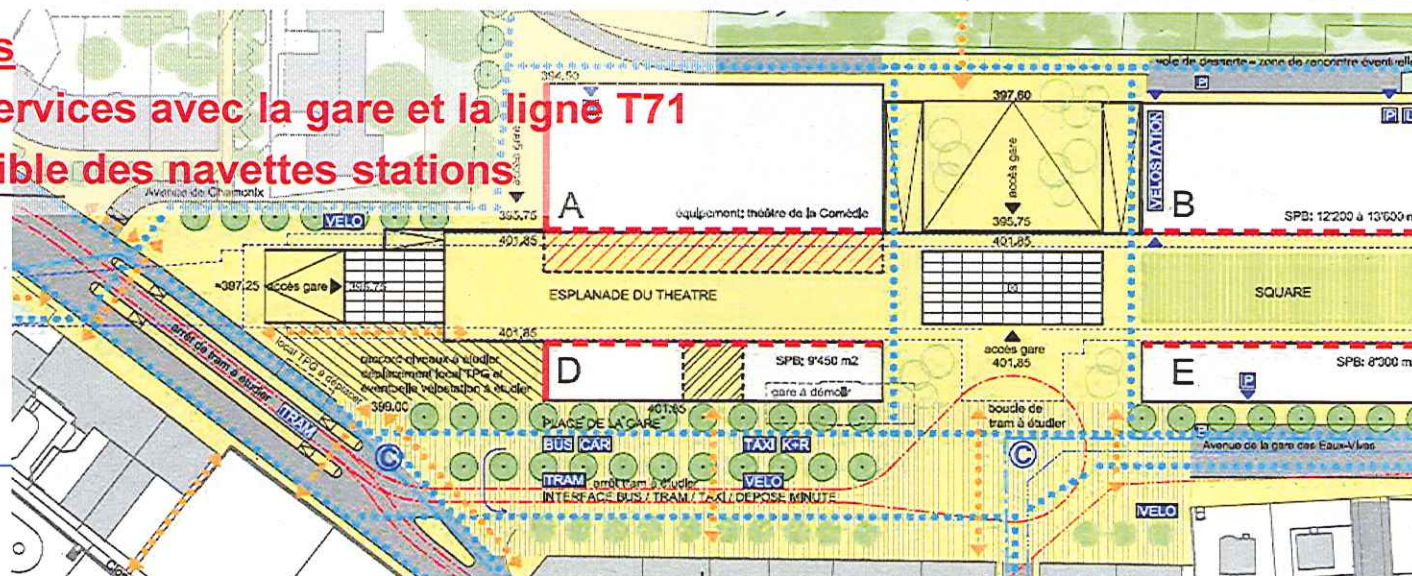
Rues Lévrier-Bonivard

Place réaménagée
Stationnement longitudinal
(2-3 places de chaque côté)
Maintien accueil GR ?



Gare des Eaux-Vives

Mutualisation des services avec la gare et la ligne T71
Relocalisation possible des navettes stations



8- CONCLUSIONS

- Le schéma propose une organisation plus rationnelle et permet de réduire les nuisances en centre-ville (lignes internationales et navettes-station sont déplacées).
- Des emplacements sont disponibles pour libérer Dorcière
- Le concept permet la centralisation des services et une meilleure visibilité pour les sites de l'aéroport et de Cornavin (ou les espaces d'accueil sont de qualité).

Des actions rapides possibles :

- Déplacement des lignes internationales,
- Les services d'excursion dans le secteur de Cornavin,
- Suppression des navettes station en centre-ville.

Des oppositions à considérer :

- Des exploitants des navettes station desservant le centre-ville (alternatives)
- De l'aéroport qui a affiché clairement son hostilité vis-à-vis des lignes de bus internationaux, (concurrence et espace disponible).

**Des arbitrages sont à réaliser car disponibilité foncière limitée
au plus près de Cornavin**

**Ambition de centralisation à intégrer dans le projet de restructuration
du pôle Cornavin**