Rapport de la commission des pétitions chargée d'examiner la pétition intitulée: «Pour le maintien de la ligne de bus 32 (bis)».

Rapport de Mme Corinne Goehner-Da Cruz.

La pétition P-255 a été renvoyée à la commission des pétitions par le Conseil municipal le 13 octobre 2010. La commission s'est réunie le 8 novembre 2010, sous la présidence de Mme Silvia Machado, pour étudier cet objet. Mme Nathalie Bianchini a assuré la prise de notes, qu'elle en soit remerciée.

Texte de la pétition

(Voir annexe.)

Séance du 8 novembre 2010

Audition des pétitionnaires, représentés par Mmes Arlette Rumo et Laurette Dupuis, toutes deux retraitées et habitantes de la Jonction. Elles avaient déjà été auditionnées le 9 novembre 2009 sur la pétition P-235 sur le même sujet

Mme Arlette Rumo, habitante du 5, rue du Vélodrome à la Jonction, a été depuis 1951 épicière à la Jonction jusqu'à sa retraite. Grande utilisatrice du bus 32, elle a motivé son quartier pour faire signer cette pétition. Mme Laurette Dupuis habite la Jonction depuis quarante-sept ans. Elle a siégé treize ans au Conseil municipal et quatre ans au Grand Conseil. En 1990, elle s'est investie pour créer cette ligne 32 et, vu la forte fréquentation, c'est un grand bus. Mme Rumo explique que les habitants retraités et à mobilité réduite prennent ce bus qui les amène sur Plainpalais, à la rue de Carouge, où se trouvent tous les commerces, magasins de chaussures et autres qui n'existent plus à la Jonction. La fréquentation du bus 32 est de 233 000 passagers par année, c'est la ligne la mieux fréquentée des trois lignes qui sont en suppression, soit celles de la Jonction, de l'Hôpital et de la Vieille-Ville. Les TPG envisagent de remplacer le bus 32 par les bus K et L, mais ces lignes ne feraient pas le même parcours. Cette pétition a récolté en peu de temps 450 signatures contre 325 l'an passé. Les gens de tous âges ont signé facilement, car ils tiennent au bus 32.

Les pétitionnaires constatent que les personnes handicapées et les mamans avec poussette l'apprécient bien, car il n'y a pas de hautes marches. Beaucoup d'étudiants l'utilisent pour rejoindre Plainpalais au bout de la Jonction (1 km) et les transports pour aller dans les écoles au Petit-Lancy.

Un commissaire socialiste demande si elles savent ce que les TPG ont prévu comme lignes de remplacement.

Mme Rumo lui répond que, de toute façon, ces lignes ne sont pas prévues avant la fin du mois d'octobre 2011 et que, comme elles l'ont entendu, il n'y a rien de prévu en attendant.

La présidente informe la commission que, lors de sa visite aux TPG, elle a appris des responsables qu'ils achetaient des véhicules plats en faveur des personnes à mobilité réduite.

Mme Rumo annonce qu'elle distribue un document d'argumentations de la pétition et que, cette année, les pétitionnaires ont également écrit au Grand Conseil, ce qui n'avait pas été fait l'an passé.

Une commissaire socialiste félicite la pétitionnaire pour avoir remis la pression dans le quartier afin que la ligne 32, existant depuis vingt ans, soit pérennisée ou remplacée par les nouvelles lignes. Elle questionne les pétitionnaires: pourquoi seulement jusqu'en septembre 2011, comme mentionné sur la pétition? Pourquoi pas jusqu'à fin décembre 2011?

Mme Rumo confirme que la demande est que le trajet soit maintenu en tenant compte des changements des nouvelles lignes de bus et de la fin des travaux du tram quand celui-ci passera par la rue des Deux-Ponts. Mme Dupuis aimerait savoir si la question dépend des TPG ou des finances de la Ville.

Le commissaire radical, employé des TPG, rappelle que ceux-ci ne font qu'appliquer ce qu'on leur demande de faire ou de ne pas faire. Ils ne sont que de modestes opérateurs auxquels on a demandé de supprimer une ligne. Il rappelle également que le Canton, la Ville et les communes se sont mis d'accord pour que le Canton assume toutes ces dessertes, y compris celles de ce genre de ligne, mais à condition qu'elle ne fasse pas double emploi avec le réseau existant. Actuellement, le Canton ne voudrait pas prendre en charge la ligne 32.

Les pétitionnaires demandent pourquoi les bus de campagne ne connaissent pas ce genre de problèmes, ni les lignes 35 et 36 qui, elles, vont être maintenues. Pourquoi seule la ligne 32 est-elle remise en question?

La présidente demande aux pétitionnaires de préciser leur demande. Celles-ci demandent aux commissaires que la ligne soit conservée jusqu'en décembre 2011 et plus.

Les pétitionnaires prennent congé.

Un commissaire des Verts trouve que, compte tenu des considérants et surtout des conclusions de cette pétition, le Conseil municipal devra donner mandat au Conseil administratif de continuer les démarches afin de maintenir la ligne jusqu'à la fin de 2011 et plus. Mais qui va payer?

Le cas échéant, lors de la séance plénière sur le budget, le 10 décembre prochain, il faudra traduire par un amendement le vote que la commission va effectuer concernant cette pétition.

Les commissaires sont tous pour le maintien de la ligne 32 pour 2011. Après discussion, l'ordre du jour est modifié et, à l'unanimité, les commissaires décident de voter. Un commissaire socialiste amène la recommandation suivante qui est: «Le Conseil municipal demande au Conseil administratif d'étudier le remplacement du parcours manquant de la ligne 32, pour que la qualité de la desserte actuelle soit maintenue avec les futures lignes.»

Vote

La présidente met aux voix la proposition de recommandation ci-dessus. Elle est acceptée par la majorité des commissaires.

La présidente met ensuite aux voix le renvoi de la pétition au Conseil administratif, ainsi que la recommandation.

Le renvoi de la pétition et de la recommandation est accepté à l'unanimité.

Annexe: texte de la pétition