

Commission des finances

séance du 19 novembre 2014, Palais Eynard

Guillaume Barazzone, Président du Département de l'environnement urbain et de la sécurité

Parc automobile de la Ville de Genève (hors SIS)

Type d'objets	Objets nombre	Valeur à neuf CHF
Poids lourd	76	19'780'000
Engin	168	17'080'000
Utilitaire léger	119	7'665'000
Remorque	93	3'303'000
Voiture	86	2'071'000
Transporteur	55	2'050'000
Agrégat	28	1'650'000
Machine	57	1'548'000
Cycle	331	861'500
Total	1'013	56'008'500

Renouvellement du parc automobile

Planification du renouvellement (hors SIS)

Type d'objets	Durée d'utilisation planifiée années	Montant du renouvellement annuel CHF
Poids lourd	10	1'978'000
Engin	7	2'440'000
Utilitaire léger	10	766'500
Remorque	12	275'250
Voiture	8	258'875
Transporteur	8	256'250
Agrégat	15	110'000
Machine	15	103'200
Cycle	8	107'688
Total		6'295'763

Présentation des véhicules par typologies

Type d'objets	Objets nombre	Budget CHF
Délibération I	14	2'372'000
Poids lourd	7	2'200'000
Remorque	7	172'000
Délibération II	60	5'923'000
Engin	29	4'333'000
Utilitaire léger	14	950'000
Transporteur	10	415'000
Voiture	6	195'000
Agrégat	1	30'000
Total	74	8'295'000

Recensement

- **Collecte et centralisation des besoins** via un **formulaire** ad hoc (disponible sur intranet)
- **Validation** des besoins par le **service** et le **département** concernés

Analyse et priorisation

- **Entretien** avec les services demandeurs et l'Unité de gestion des véhicules du LOM
- **Contrôle des données** reçues (budget, etc.) et de la **cohérence des demandes**
- **Priorisation** en fonction des demandes reçues et du montant planifié (PFI)