

PR-1388 ASSAINISSEMENT DES EAUX 2020

RÉHABILITATION ET DÉVELOPPEMENT DU RÉSEAU SECONDAIRE D'ASSAINISSEMENT



2. DÉROULEMENT DE LA PRÉSENTATION

Sommaire

1. Rappel du patrimoine de la Ville de Genève
2. Rappel des principes du Fond Intercommunal d'assainissement (FIA)
3. Stratégie de planification de la Ville de Genève
4. Programme de travaux envisagé
5. Coûts des études et travaux

3. RAPPEL DU PATRIMOINE DE LA VILLE DE GENEVE

Schématique du réseau d'assainissement

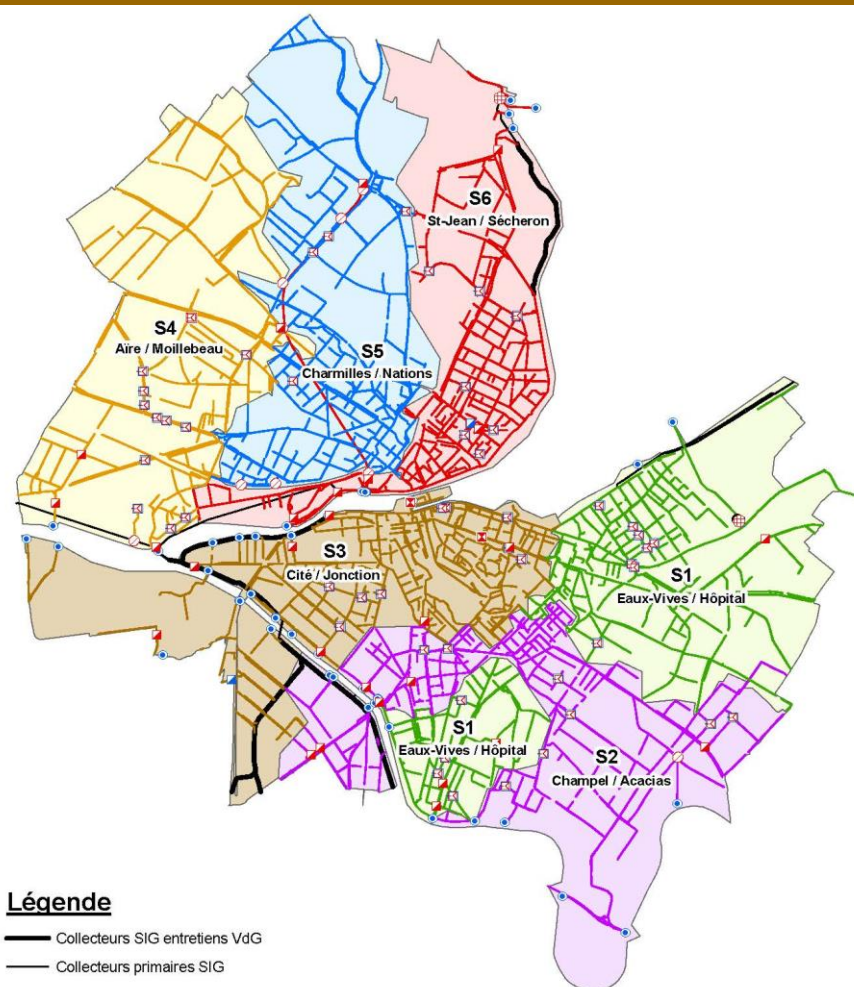
- Réseau secondaire communal : 253,2 km
- Réseau primaire SIG : 5,2 km

Valeur économique de remplacement :
estimée à CHF. 760 mio.

→ env. CHF. 3'000.-/ml

Cadre législatif en vigueur :

- Loi fédérale sur la protection des eaux (LEaux du 24 janvier 1991)
- Loi cantonale sur les eaux (LEaux-GE - L 2 05 du 5 juillet 1961)



4. RAPPEL DU PATRIMOINE DE LA VILLE DE GENEVE

Etat du réseau de collecteurs

Source d'informations :

- Inspections ciblées du PGEE
- Investigations aléatoires et / ou spontanées des équipes interne de la Ville de Genève (égoutiers)
- Inspections régulières dans le cadre du concept d'exploitation / entretien (tous les 6 ans)

St-Léger :

- complexe multiples de fissures



Châtelaine :

- radier détruit & non-étanche



Gustave-Revilliod :

- ovalisation, fissuration & corrosion



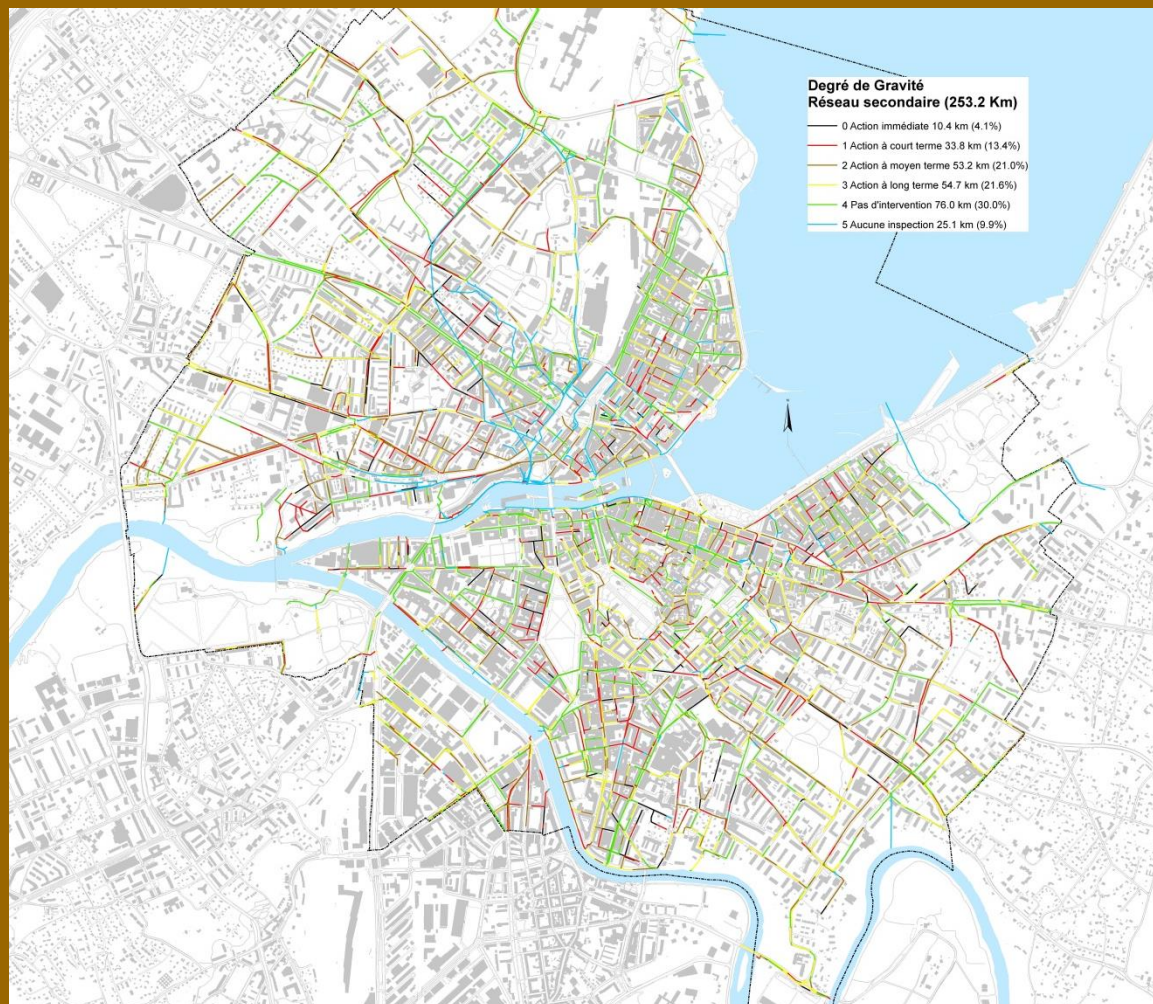
Appia :

- dislocation latérale de la structure



5. RAPPEL DU PATRIMOINE DE LA VILLE DE GENEVE

Relevé d'état du réseau jusqu'au mois de janvier 2020



Classification de l'état de gravité selon directives VSA

*(Association suisse des professionnels de la
protection des eaux)*

Degré 0 : action immédiate
10,4 km (4,1%)

Degré 1 : action à **court** terme
33,8 km (13,4%)

Degré 2 : action à moyen terme
53,2 km (21,0%)

Degré 3 : action à **long** terme
54,7 km (21,6%)

Degré 4 : **pas d'intervention**
76,0 km (30,0%)

Reste encore un linéaire de **25,1
km à inspecter** pour compléter la
carte globale de synthèse !

Rappel des principes de financement de l'assainissement

TYPE DE DEPENSE	JUSQU'À FIN 2014	APRES 2015
Charges d'entretien (moyens & personnel)	Budget →	FIA (convention d'exploitation) (remboursement FIA annuel)
Travaux courants et de coordination	Budget & PR →	PR-1125 (1°) PR-1204 (2°) PR-1341 (3°) PR-1388 (4°) PR Périodique (remboursement FIA sur charges d'amortissement)
Grands travaux	PR spécifique →	PR spécifique (remboursement FIA sur charges d'amortissement)

La planification des opérations s'effectue selon la conciliation des contraintes et objectifs principaux suivants:

- Le degré d'état défini sur la base des inspections TV,
- La technique de travail retenue,
- La capacité des intervenants (service, mandataires, partenaires occupant le sous-sol),
- La circulation (OCT),
- Les impacts et la coordination des chantiers,
- Les autres stratégies coordonnées (OPB, SIG, transports, aménagement)
- Les différentes planifications d'entretien courant.

Périmètres de

- Affaire (en ét)
- Affaire (en ét)
- Limite de com

 Affaire (en étude) débutant en 2020
 Affaire (en étude) débutant en 2021
 Limite de commune

10. COÛT DES ETUDES & TRAVAUX

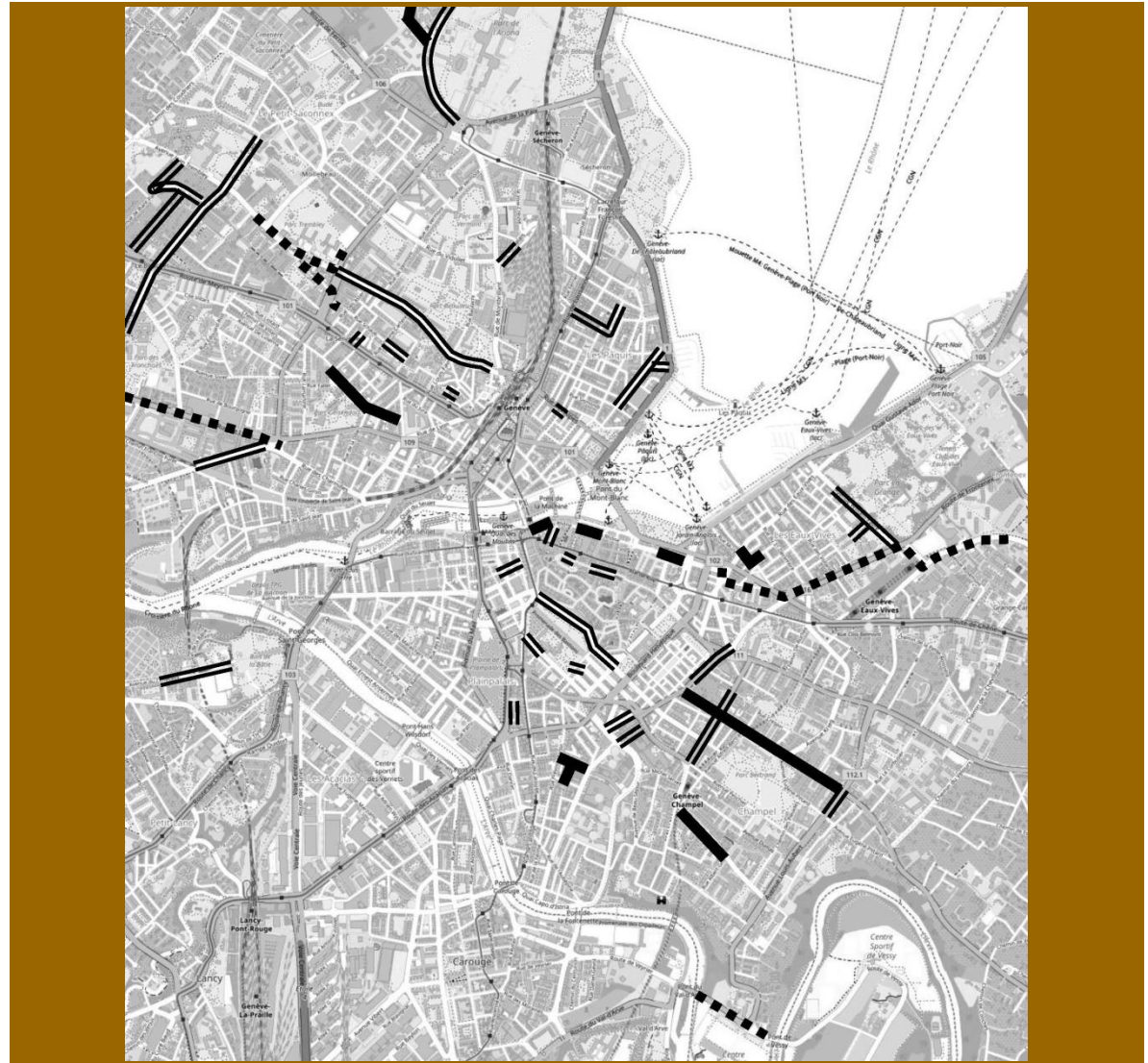


VILLE DE
GENÈVE

- Réseaux envisagés dans la demande de crédit actuelle
- ▬ Réseaux réhabilités (*techniques de chemisage, de tubage & reconstruction*) dans les demandes de crédit précédentes
- ■ ■ Etudes des grands projets à initier et en accompagnement avec nos différents partenaires (*transports publics & projets d'alimentation thermique*)

Monitoring du linéaire de réseaux reconstruits par année :

- 2014 : 908 mètres
- 2015 : 2'050 mètres
- 2016 : 2'560 mètres
- 2017 : 3'736 mètres
- 2018 : 4'044 mètres
- 2019 : 5'000 mètres



11. COÛT DES ETUDES ET TRAVAUX

Réhabilitation et développement du réseau secondaire d'assainissement des eaux

Travaux de génie civil

<i>Rues de la Mairie & Blanvalet</i>	500'000
<i>Route de Florissant</i>	2'500'000
<i>Campagne chemisage multipack 2020</i>	450'000
<i>Avenue Appia</i>	1'900'000
<i>Rue du Rhône</i>	550'000
<i>Rue Liotard</i>	500'000
<i>Accompagnement de projets tiers</i>	1'050'000
<i>Divers et imprévus 8%</i>	600'000

Sous-total génie civil : 8'050'000

Travaux de génie civil à la charge des propriétaires (hors TVA)

Raccordements des biens-fonds privés au collecteur public (y compris les honoraires de l'ingénieur civil, soit : CHF 100'000.-)	800'000
--	---------

Honoraires 1'580'000

Information - communication 30'000

Coût total de la construction (HT) 10'460'000

12. COÛT DES ETUDES ET TRAVAUX

Délibération I - Réhabilitation et développement du réseau secondaire d'assainissement des eaux

I. Coût total construction (HT)	10'460'000
+ TVA (7,7% x CHF 10'460'000) = CHF 805'420 arrondis à	805'000

II. Sous-total	11'265'000
+ Prestation du personnel en faveur des investissements (4% x CHF 11'265'000)	451'000

III. Coût total de l'investissement (TTC)	11'716'000
+ Intérêts intercalaires (2,00 % x CHF 11'716'000 x 18 mois) / (2 x 12)	176'000

IV. Coût total brut de l'opération (TTC)	11'892'000
---	-------------------

A déduire :

• Remboursement des propriétaires des bâtiments pour le raccordement au réseau public d'assainissement (coût estimé des raccordements privés au collecteur public (800'000 + TVA 7,7%) =	- 862'000
• TVA récupérable sur la construction (9'660'000 x 7,7%) =	-744'000

V. Coût total net de l'opération (non compris la compensation financière du FIA)	10'286'000
--	-------------------

Délibération II – Etudes de grands projets

Etudes ciblées en accompagnement de grands projets d'importance cantonale

I. Secteur «Pestalozzi / Trembley» - Coordination SIG / CAD	315'000
--	----------------

- | | |
|---|---------|
| • Honoraires de l'ingénieur civil | 290'000 |
| • Autres prestations, héliographies et frais divers | 25'000 |

II. Projet «Axe Frontenex» - Collaboration OCT / OCGC	185'000
--	----------------

- | | |
|---|---------|
| • Honoraires de l'ingénieur civil | 170'000 |
| • Autres prestations, héliographies et frais divers | 15'000 |

III. Projet BHNS Veyrier, Bout-du-Monde - Collaboration OCT / OCGC	125'000
---	----------------

- | | |
|---|---------|
| • Honoraires de l'ingénieur civil | 115'000 |
| • Autres prestations, héliographies et frais divers | 10'000 |

IV. Projet BHNS Vernier, Châtelaine - Collaboration OCT / OCGC	360'000
---	----------------

- | | |
|---|---------|
| • Honoraires de l'ingénieur civil | 330'000 |
| • Autres prestations, héliographies et frais divers | 30'000 |

TVA 7,7 % (arrondi)	76'000
---------------------	--------

Coût total des études

(non compris la compensation financière du FIA)

1'061'000

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

