

Une Pétition pour l'amélioration de la sécurité piétonne aux Eaux-Vives

Présentation pour la Commission des pétitions
Conseil municipal, Ville de Genève

Lundi 26 novembre 2018



Piétonnes Vivantes – Introduction

- Une campagne citoyenne pour aider à l'amélioration de la sécurité routière et de la mobilité douce aux Eaux-Vives et à Genève.
 - **Objectifs**
 - Amélioration de la sécurité piétonne aux Eaux-Vives
 - Diminuer les très nombreux facteurs de risques existants, au sein des Eaux-Vives, quartier dense en circulation
 - Favoriser une relation équilibrée entre la circulation motorisée et la mobilité douce, en particulier pour les piétons, en particulier enfants et personnes âgées
 - Préparer le FUTUR de la mobilité aux Eaux-Vives en relation avec l'ouverture prochaine de la Plage
 - **Liens effectués** avec la Maison de Quartier des Eaux-Vives, l'Association Vivre aux Eaux-Vives (VAEV), l'Association des Parents d'Elèves (APE) Montchoisy-Vollandes
 - **Soutien reçu** de la part des parents d'élèves des Eaux-Vives, des voisin(e)s et ami(e)s de la sécurité piétonne et de la mobilité douce aux Eaux-Vives et à Genève

Problèmes principaux pour piéton(ne)s aux Eaux-Vives et Genève

■ **Infrastructure**

- Passages Piétons mal sécurisés
- Absence de feux piétons dans des zones à risques
- Les axes secondaires (Avenue William Favre, rue des Eaux-Vives, rue de Montchoisy) sont utilisés comme des axes principaux et des pénétrantes. Ils sont surchargés aux heures de pointe.
- Visibilité insuffisante sur les axes secondaires, éclairage urbain

■ **Volume du trafic pendulaire très important**

■ **Contrôle et gestion de la vitesse du trafic motorisé**

- **Mauvaise qualité de la conduite** - excès de vitesse, attention limitée, téléphones portables au volant, insuffisance du respect des piétons déjà sur passages piétons

Passages Piétons - typiques

Qualité -

Pas d'éclairage

Pas d'ilôts de protection des piétons

Pas de lignes d'interdiction d'arrêt

Pas de signalisation, absence de feux

Bandes jaunes – mauvais état



Position – Passage Piétons à côté des arrêts de bus et aux carrefours



Deux voies – quand un bus s'arrête au Passage Piéton, le véhicule en 2ème voie ne s'arrête souvent pas

Visibilité – un problème majeur



Rue de Montchoisy 18h

Piétonnes Vivantes, 26/11/2018



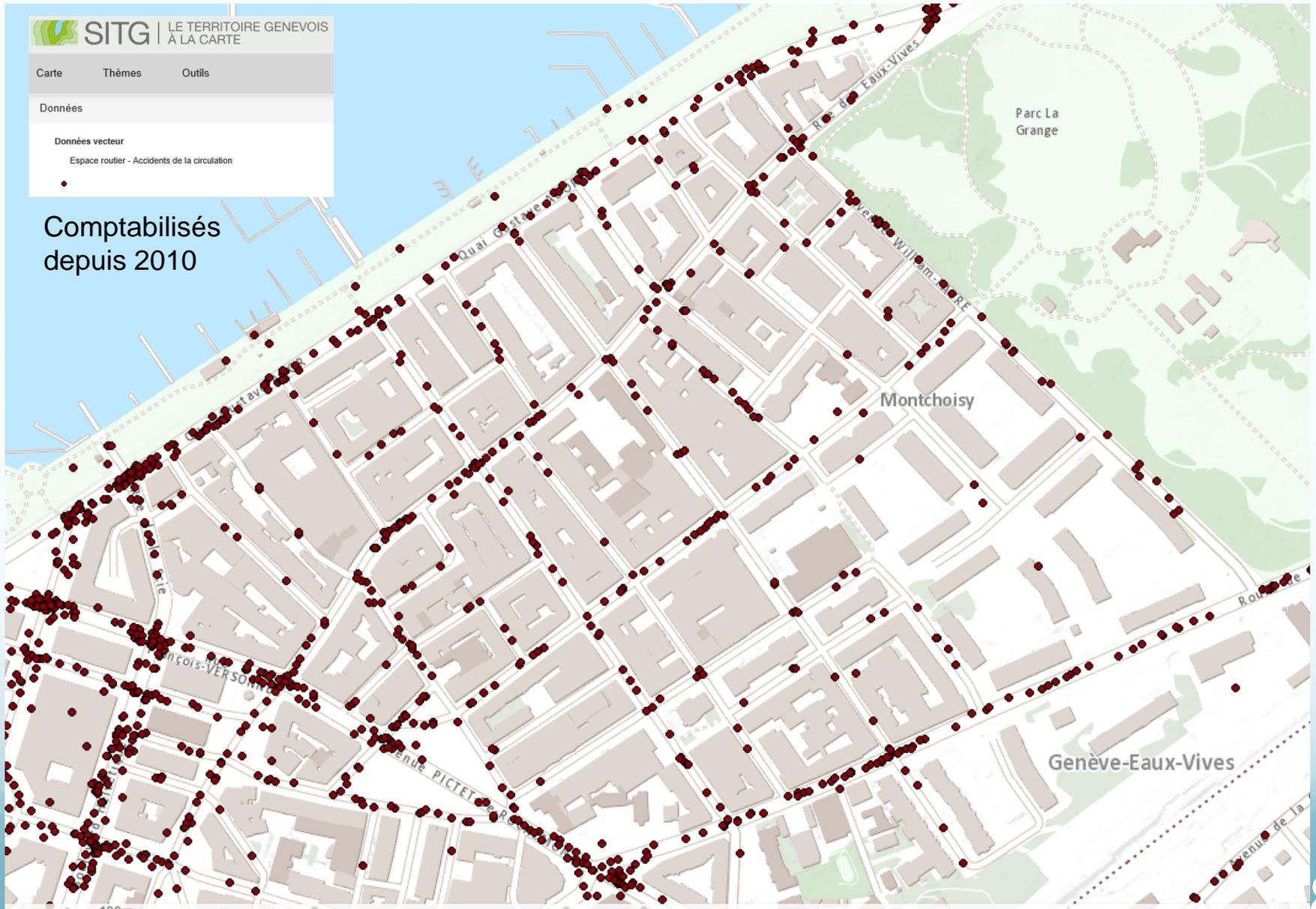
Rue des Eaux-vives (08h dessus; 18h dessous)



Styles de conduite typiques actuels ...



Accidents de la circulation – Quartier des Eaux-Vives



Campagnes de sensibilisation Sécurité Routière suisses récentes

‘Anastase’: le tour de magie par la Ville de Lausanne, la Police, TCS –
Le message souligne les mauvais comportements des piétons selon ce film



‘Le cycliste’ par la Suva Suisse (assurance), la Police — le cycliste souligne le comportement des cyclistes dans ce film

Les deux exemples sont utiles mais ignorent le problème beaucoup plus commun – les accidents causés par les véhicules motorisés et la conduite inattentive et dangereuse des conducteurs.

le moment ... masse x vélocité (kg . m/s)

SUV: 2000 kg x 50 km/h (13.88 m/s) = 27,778 kg.m/s

Piéton: 70 kg x 6 km/h (1.66 m/s) = 116 kg.m/s

Statistique des accidents de la route 2013 – 2017 (Blessés graves)

Blessés graves Genève 2013 to 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Tous les blessés	380	377	337	332	317
Voitures	42	47	39	32	27
Bus/tram	3	4	0	3	0
Camions	1	1	4	1	1
Motos	199	186	176	151	159
Cyclomoteurs	3	9	1	2	3
E-bikes	5	3	5	12	8
Vélos	47	60	63	61	69
Piétons	78	67	49	70	49
sur le PPP	31	28	21	28	20
hors du PPP	47	39	28	42	29

Source: Statistiques des accidents de la route 2017, République et Canton de Genève (DS, Police cantonale)

Statistique des accidents de la route 2013 – 2017 (Tués)

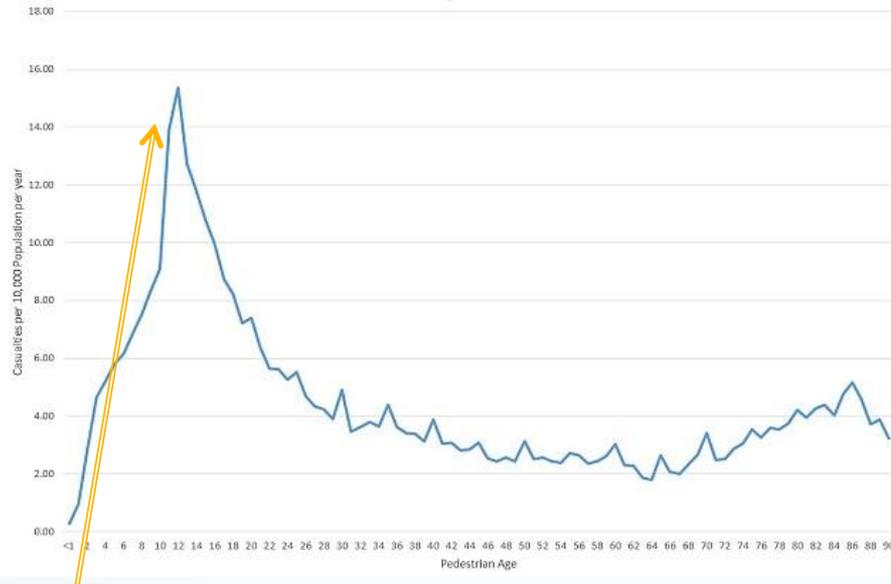
Tués Genève 2013 to 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Tous les tués	10	11	9	11	11
Voitures	1	1	2	2	0
Bus/tram	0	0	0	0	0
Camions	0	0	0	0	0
Motos	5	5	3	2	3
Cyclomoteurs	0	0	0	0	0
E-bikes	0	0	0	1	0
Vélos	1	1	2	1	2
Piétons	3	4	2	5	6
sur le PPP	1	0	0	3	4
hors du PPP	2	4	2	2	2

Source: Statistiques des accidents de la route 2017, République et Canton de Genève (DS, Police cantonale)

<https://www.tdg.ch/geneve/actu-genevoise/La-route-a-tue-onze-fois-l-an-dernier-a-Geneve/story/10362666>

Besoin des campagnes de sensibilisation de sécurité routière pour piéton(ne)s



ONG, Rue de l' Avenir: 'jusqu'à 10-12 ans, un enfant est pratiquement incapable de se débrouiller seul dans la circulation.' (Sept 2013)

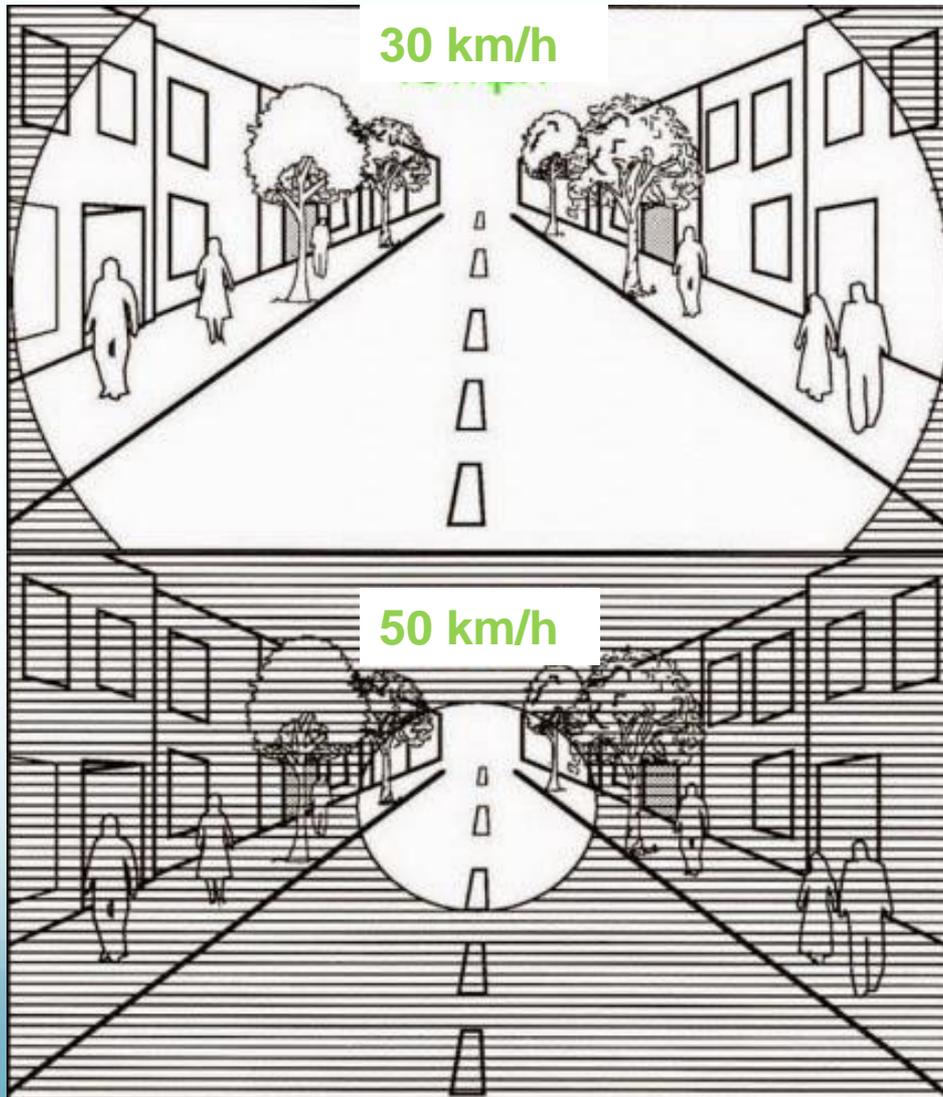
Sommet de victimes routières, Angleterre – enfants de 12 ans, 16 per 10000 population/ année

Besoin urgent de campagnes de sensibilisation de sécurité routière pour piéton-nes –

- Télé – enfants, parents, ainé(e)s et conducteurs
- Ecoles – enfants
- Car l'impact positif est réel

Différence critique entre 50 & 30 km/h

Perception du conducteur:



Beaucoup de choses changent quand les voitures ralentissent de 50 km/h à 30 km/h.

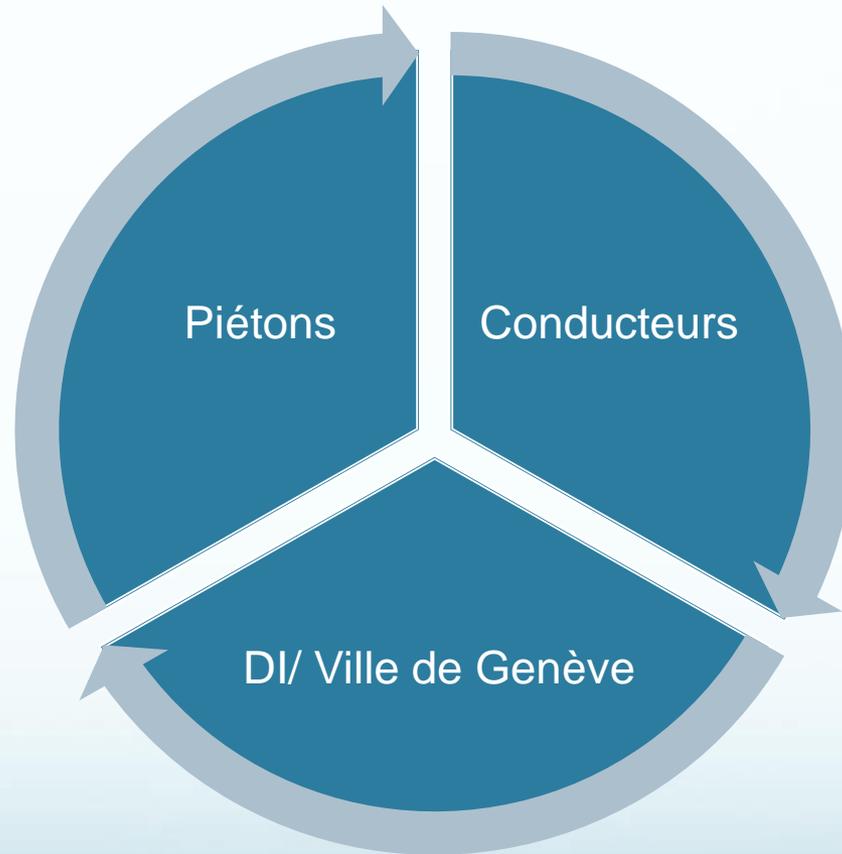
Surtout, la perception, le temps de réaction et les résultats d'accident sont bien meilleurs à 30 km/h plutôt qu'à 50 km/h ; alors que la circulation ne change pas beaucoup.

Tragédie routière de ce mois aux Eaux-Vives

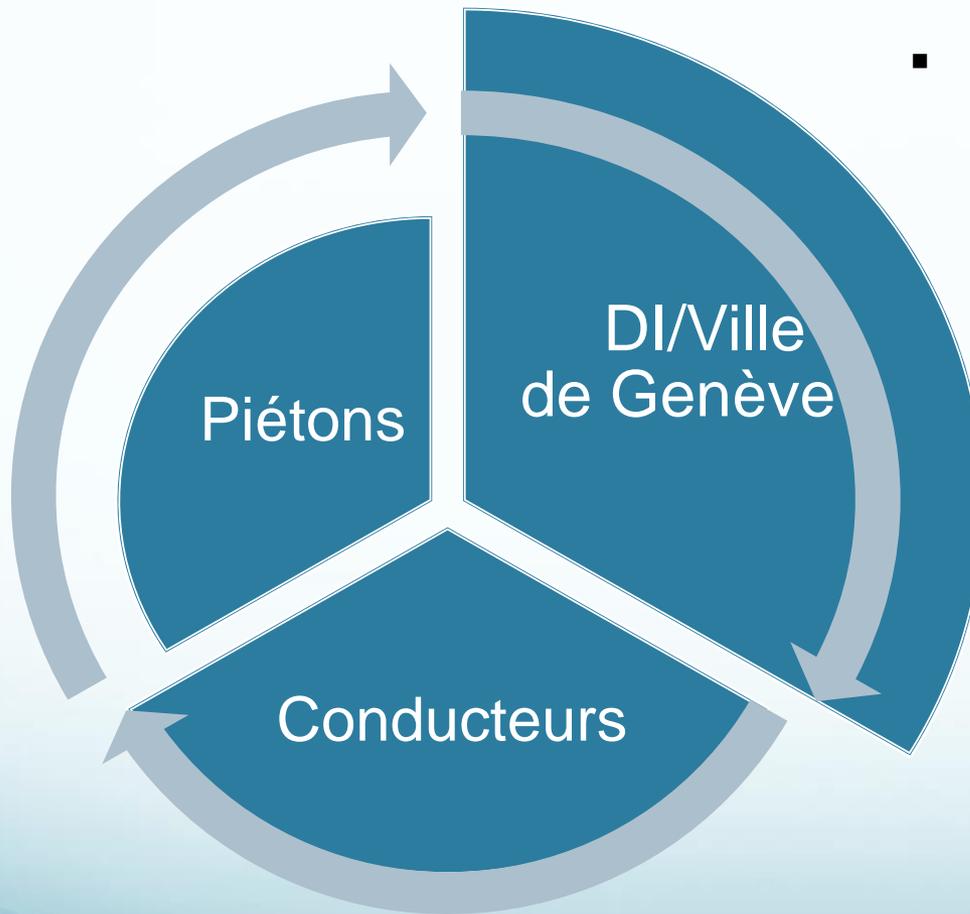
- L'Avenue William-Favre – une jeune femme (27 ans) est renversée par une voiture (samedi 3 novembre 2018)



Partager la responsabilité?



La Ville de Genève peut contribuer à réduire les risques inhérents à la route



- Infrastructure piétonne
- Contrôles de vitesse
- Projets de Sensibilisation public – conducteurs, piétons

Encore à réaliser

- la prochaine réalisation de travaux de collecteurs et du plan U Lacustre
- Clarification utile sur le contenu de ces projets;
- *Au regard de l'information disponible pour les citoyens, il n'apparaît pas que ces différents projets d'aménagement prennent en compte **la sécurité des piétons** qui est au cœur de la pétition:*
- *Les pétitionnaires constatent les efforts d'amélioration qui ont été déjà fait sur certaines rues à proximité des écoles (exemple type rue Montchoisy) mais il reste **au moins 5 zones à problème « passages non sécurisés**» comme le reconnaît M. Serge Del Busco du DI.*

SN 640 241 (2016) Passages piétons

- **Marquage (21)** – exigences photométriques, rétroréflexion. Lignes d’interdiction d’arrêt
- **Signalisation (22)** – signal 4.11, 1.22; exigences photométriques, rétroréflexion
- **Eclairage (23)** – de nuit, les passages piétons et leurs zones d’approche **doivent être éclairés** afin que les piétons qui les empruntent soient détectables. L’éclairage doit conforme à la directive 202 de la SLG ‘Eclairage public: Eclairage des routes
- **Ilot de protection des piétons (24)** – La tendance devrait aller vers la mise en œuvre d’îlots de protection des piétons. Si la largeur de la chaussée bidirectionnelle est d’au moins 8.50m, un îlot de protection des piétons doit être mis en œuvre. Indépendamment de la largeur de chaussée et du volume de trafic un îlot de protection doit toujours être prévu entre des voies de circulation dans la même sens.
- **Traversée dans la zone d’arrêts de bus (28)** – les piétons qui traversent ne soient pas dissimulés par le bus à l’arrêt par rapport au trafic venant en sens inverse – donc mise en œuvre d’un îlot de protection des piétons. Voir Fig. 7, page 16
- **Panneaux publicitaires (29)** - sont interdits dans la zone proche des passages piétons à moins de 20m avant et après le passage piétons. Voir Quai Gustave-Ador.
- **Entretien du marquage (30) – concerne la rétroréflexion et l’adhérence. Le cas échéant le marquage doit être renouvelé chaque année.**

Plus précisément...

- Tous les passages piétons des routes principales soient conçus selon la norme suisse 640241 (2016) **incluant un marquage, un éclairage et une signalisation appropriés, des lignes d'interdiction d'arrêt, des ilots de protection des piétons**
- **Réduire la limite de vitesse à 30 km/h** sur la route de Frontenex, l'avenue Pictet-de-Rochemont, l'avenue William-Favre, la rue des Eaux-Vives et le quai Gustave-Ador
- **Mettre en place un projet de sensibilisation public** pour les piétons et pour les automobilistes, incluant une sensibilisation aux dangers du trafic motorisé

La mobilité de demain

- **La mobilité modernisée - stratégie de régulation du trafic 2017-2020** (Mars 2018)
 - **Tout pour la fluidification de trafic motorisé - 50 millions CHF**
- **En marche vers la mobilité de demain** (Mai 2018)
 - **Réseau de tram** étendu de près de 15 kms, 2025
 - **CEVA (1,6 milliard CHF) et Léman express**



Les habitant(e)s ont besoin que la Ville de Genève investisse dans la sécurité piétonne aux Eaux-Vives pour l'avenir de ses enfants

la sécurité piétonne: un enjeu vital

La Ville de Genève peut :

- Améliorer l'**Infrastructure piétonne**, les passages piétons
- Réduire les vitesses excessives
- Sensibiliser les usagers de la route à un respect partagé de la route
- Protéger les piétons (habitants), tout en favorisant une circulation routière harmonieuse

...dans le but de créer un quartier **vivable et dynamique**

