

Audition à la commission de l'aménagement et de l'environnement de la Ville de Genève

Vincent Kaufmann

Le stationnement comme outil de régulation de la mobilité urbaine

	Part modale de l'automobile (%) quand...		Ensemble
	le stationnement est assuré sur le lieu de travail	le stationnement n'est pas assuré sur le lieu de travail	
Automobile plus rapide	94%	38%	62%
Temps comparables ou transport public plus rapide	95%	15%	38%

Politiques du stationnement

Exemple – Berne: adapter la stratégie pour tenir compte de l'évolution de la motorisation

- La diminution des ménages possédant un VIM dans le centre-ville de Berne engendre une augmentation relative du nombre de places qui y sont disponibles
- Utilisation croissante de la voiture pour se rendre en ville de Berne par les personnes vivant à l'extérieur de l'agglomération

«Parkierungskonzept», Juin 2018

- Objectif :
 - Diminution du nombre de places de 12% sur 10 ans (10% + 2% pour compenser l'augmentation des dimensions des places pour correspondre aux standards



Photo : Der Bund



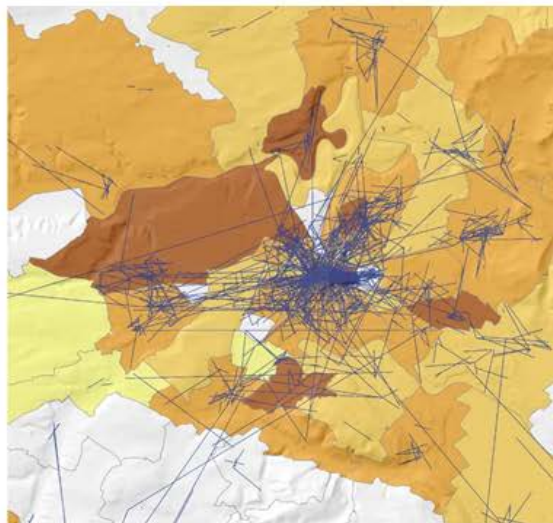
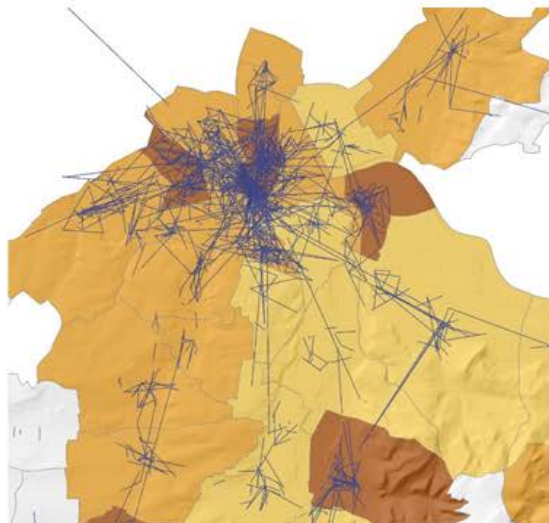
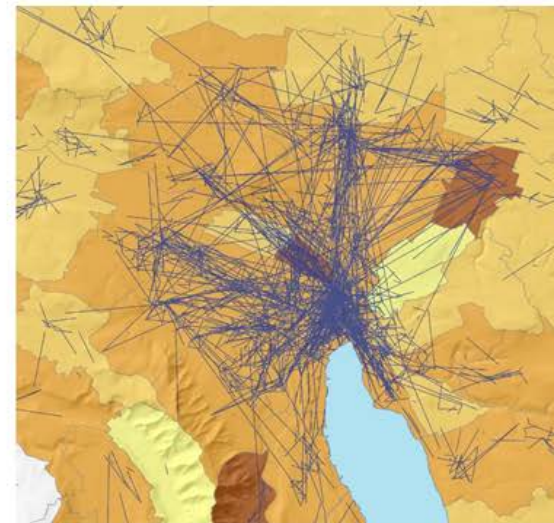
Photo : Berner Oberländer

Politiques de restrictions d'accès automobile au centre ville et inégalités sociales

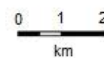
	Zurich		Berne	
	1994	2000	1994	2000
Indépendant	139	141	142	126
Cadre supérieur	118	148	146	126
Cadre intermédiaire	132	124	138	122
Employé	125	114	121	122
Etudiant, écolier	68	58	58	63
Inactif, retraité	68	72	67	78
	100	100	100	100

Part modale de la marche en fonction de la disposition d'une automobile

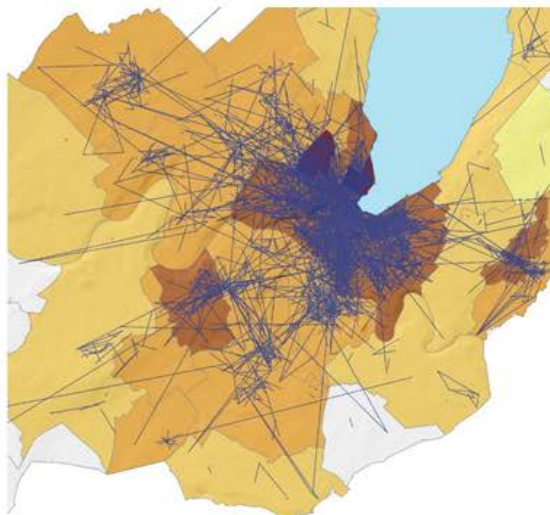
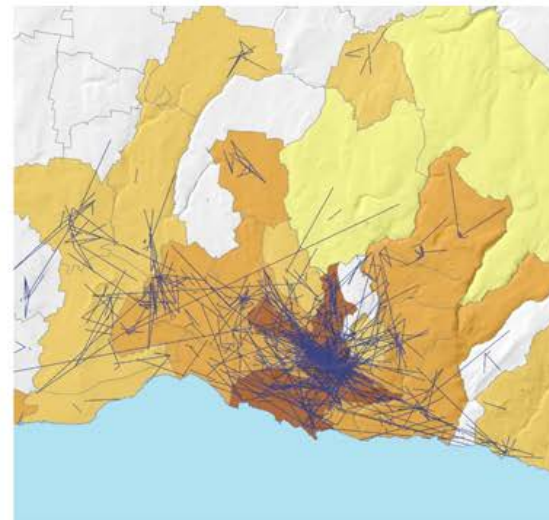
Agglo	Disposition	Non dispo.	Ensemble
Zurich	23%	37%	25%
Genève	29%	55%	32%
Bâle	25%	44%	28%
Berne	26%	37%	28%
Lausanne	23%	49%	26%
Moyenne	25%	44%	27%

Berne**Bâle****Zurich**

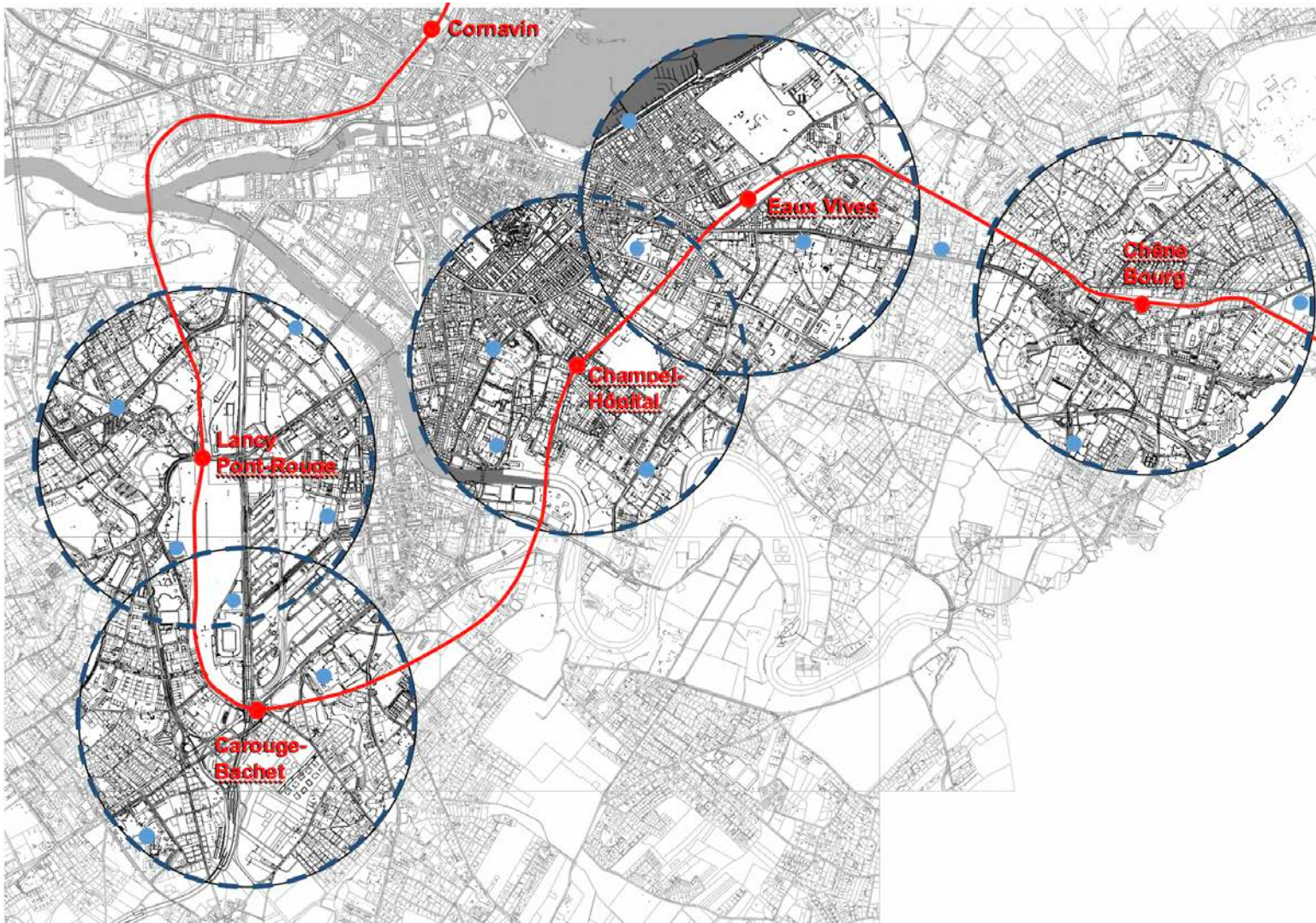
Part modale de la marche
(en % des déplacements ayant leur destination dans le périmètre)



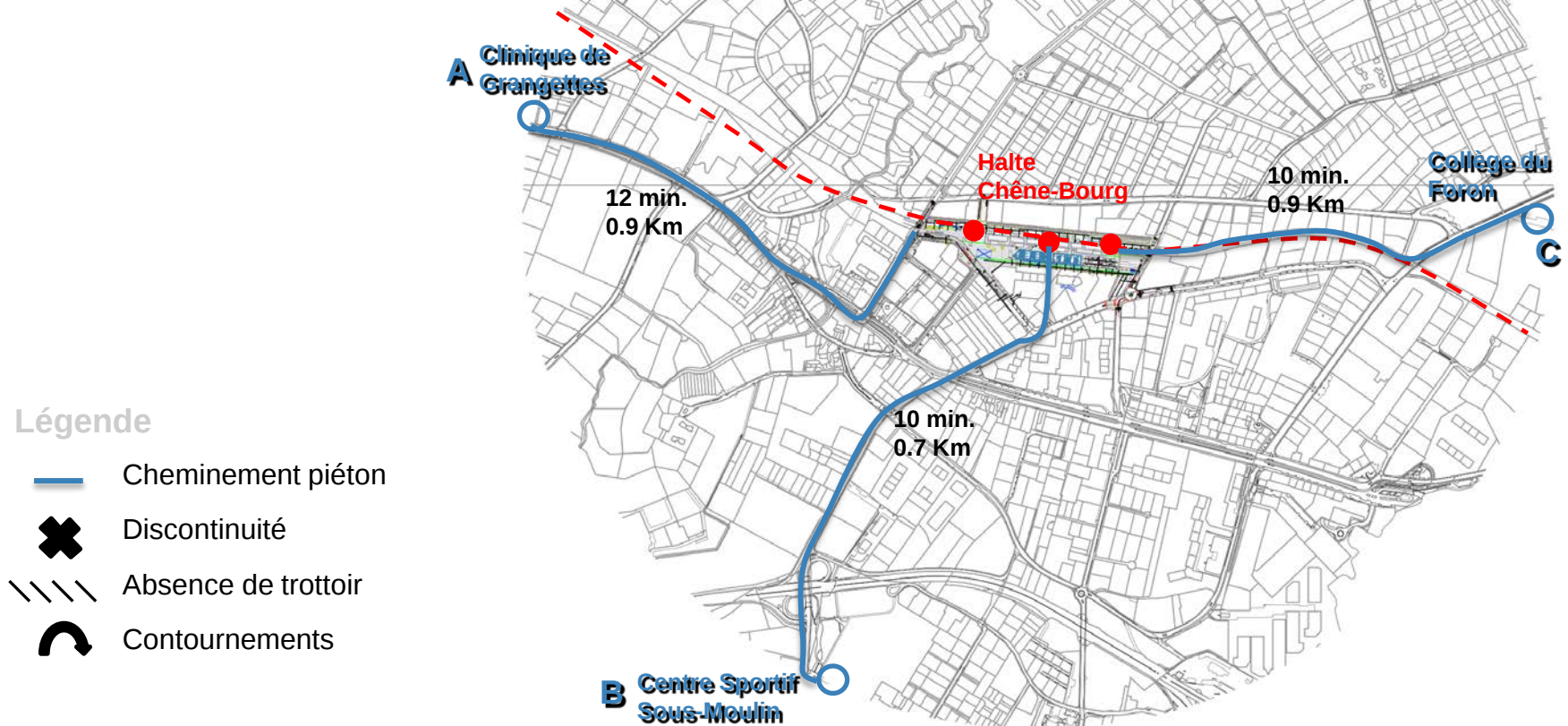
— itinéraires des déplacements réalisés à pied (vol d'oiseau)

Genève**Lausanne**

Les mobilités douces à l'échelle du quartier: l'opportunité du Léman express



Les mobilités douces à l'échelle du quartier: l'exemple de la halte de Chêne-Bourg





Merci pour votre attention!



LASUR

**Laboratoire de
sociologie urbaine**

Prof. Vincent Kaufmann
LaSUR EPFL. Station 16. BP
CH-1015 Lausanne
vincent.kaufmann@epfl.ch



Associé Mobil'Homme
Avenue de Sévelin 28
CH-1004 Lausanne
vincent.kaufmann@mobilhomme.ch