

**Réponse du Conseil administratif à la motion du 25 juin 2019 de M<sup>mes</sup> et MM. Olivier Gurtner, Corinne Goehner-da Cruz, Delphine Wuest, Anne Carron, Alfonso Gomez et Maria Pérez: «Pour un retour du plan vélo».**

*TEXTE DE LA MOTION*

Considérant:

- le succès avéré de la carte vélo créée par la Ville de Genève;
- avec regret, l’absence de mise à jour de cette carte (la dernière datant de 2013);
- la place grandissante que prend le vélo dans le transport de loisir et au travail;
- l’importance du vélo comme moyen de transport écologique dans la lutte contre le réchauffement climatique;
- la nécessité de mettre en valeur les itinéraires continus et sécurisés pour les cyclistes;
- le besoin d’une carte à jour vu les récentes réalisations telles que la voie verte, le quai Gustave-Ador à double sens cyclable et l’ouverture prochaine du Léman Express,

le Conseil municipal demande au Conseil administratif de procéder à une mise à jour du plan vélo et à son impression sur papier certifié écologique.

*RÉPONSE DU CONSEIL ADMINISTRATIF*

Rédigée en 2019 et adoptée par le Conseil municipal le 8 septembre 2021, cette motion réclame une réédition actualisée de la carte vélo dont la dernière édition remonte à 2013. Le département de l’aménagement, des constructions et de la mobilité (DACM) a œuvré durant l’année 2022 à une mise à jour de ce plan, dont la parution est prévue pour début 2023.

L’actualisation s’avérait en effet nécessaire dans la mesure où l’ancienne version était trop datée pour intégrer des infrastructures majeures mises en service depuis lors, à l’image de la Voie verte de la liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse (CEVA), ouverte par segments entre décembre 2017 et avril 2018. La mise à jour qui paraît cette année inclut les réalisations les plus récentes comme l’aménagement cyclable créé en août 2022 le long de l’avenue Pictet-de-Rochemont et des rues François-Versonnex et de la Scie. Cette nouvelle offre assure une connexion directe entre la gare des Eaux-Vives et le «U cyclable» de la rade, réalisé par segments entre 2019 et 2021.

Au verso de la nouvelle carte figure une série de propositions d'itinéraires à travers la ville. Sélectionnés en fonction de leur niveau de confort et de sécurité, ces trajets sont pensés en particulier pour les cyclistes novices qui souhaitent s'initier dans des conditions rassurantes. Ainsi, la carte vélo constitue un instrument promotionnel intéressant pour encourager le transfert vers la mobilité douce. Toutefois, il ne s'agit pas du seul guide à la disposition des cyclistes.

Il est à noter que des interfaces internet sont disponibles sous forme d'applications pour smartphone et offrent des alternatives aux plans sur papier. Facilement actualisables au gré des développements du réseau cyclable, elles permettent, en outre, de se géolocaliser en cours de route.

Outre les calculateurs d'itinéraires bien connus comme «GoogleMaps» ou «ViaMichelin», qui proposent des trajets cyclables, on citera notamment l'application «SuisseMobile» qui dispose d'un onglet vélo et couvre l'entier du pays. Cette solution s'adresse en priorité aux cyclistes de randonnée, plutôt qu'aux personnes ayant du vélo un usage quotidien en milieu urbain.

Pour ces dernières, le Grand Genève a soutenu, en 2019, la création d'une déclinaison locale de l'outil «Geovelo» qui permet aux usagères et usagers de s'orienter à l'échelle de l'agglomération transfrontalière et de se voir proposer des itinéraires sur mesure, avec des options qui misent soit sur le caractère direct du parcours, sur son confort ou proposent encore un compromis entre ces deux accents. «Geovelo» intègre en outre l'offre de vélos en libre-service, à l'image du réseau Vélopartage inauguré en 2020.

Pour ce qui est de la version papier, la prochaine édition de la carte vélo est imprimée sur du papier «Pro Geo LC3», labélisé «FSC MIX» (bois issus à 50% au moins de forêts exploitées durablement), contenant, par ailleurs, une partie de pâte à papier réutilisée, et choisi pour ses caractéristiques de robustesse, nécessaires en raison de son emploi, des nombreuses manipulations et des plis. Le plan vélo proposera:

- un recto à l'échelle 1:10 000 qui met en évidence des itinéraires recommandés pour des déplacements directs, de longue distance et également sur des axes secondaires pour la desserte dans les quartiers. Ces itinéraires sont situés sur des axes aménagés pour la circulation des vélos;
- un verso à l'échelle 1:7400 qui met en évidence des itinéraires familles, recommandés pour les cyclistes débutant-e-s. Ces itinéraires sont situés sur des axes très sécurisés et, majoritairement, en site propre et séparés du trafic.

Afin de répondre au public non francophone et aux nombreuses et nombreux touristes de notre ville, cette édition sera également disponible en anglais.

Au nom du Conseil administratif

Le secrétaire général:  
*Gionata Piero Buzzini*

La conseillère administrative:  
*Frédérique Perler*