

**Réponse du Conseil administratif à la question écrite du 21 mars 2018 de M. Simon Brandt: «Voyages officiels ou tourisme officiels? (bis)»**

*TEXTE DE LA QUESTION*

Combien de voyages à l'étranger ont été effectués par les différents membres du Conseil administratif, depuis le 1<sup>er</sup> juin 2015?

Quels sont les membres du Conseil administratif ayant pris part à ces voyages?

Combien de personnes accompagnaient le, la ou les magistrat(e)s?

Quel était le but de ces visites officielles, et quelle était la durée respective de chaque séjour?

Quel a été le coût de ces voyages pour la collectivité (billets d'avion, frais d'hébergement, etc.)?

Quel a été le coût en CO<sub>2</sub> de ces voyages?

*RÉPONSE DU CONSEIL ADMINISTRATIF*

Le signataire de cette question écrite se demande si les voyages à l'étranger effectués, à titre officiel et à l'étranger, par les différents membres du Conseil administratif ne sont pas une forme de «tourisme officieux».

A cet égard, le signataire veut connaître: le nombre de ces voyages, quels membres du Conseil administratif y ont participé, le but, la durée, le coût (détaillé) de ces voyages, ainsi que leur impact («coût») en CO<sub>2</sub>, et ce depuis le 1<sup>er</sup> juin 2015.

Il est à noter que le même signataire, en compagnie alors de M. Olivier Fiumelli, avait posé la même question (QE-275) en 2007 au Conseil administratif, limitant toutefois la période de référence à la seule année 2007 et ne voulant alors pas connaître l'impact CO<sub>2</sub> de ces voyages. Le Conseil municipal avait pris acte de la réponse du Conseil administratif lors de sa séance du 16 septembre 2008.

Le signataire de la présente question écrite et les membres du Conseil municipal trouveront les réponses à cette interrogation renouvelée dans les tableaux récapitulatifs ci-annexés, lesquels fournissent les indications suivantes, par magistrat-e et par voyage:

- a) les dates de déplacement (et leur durée);
- b) la destination;

- c) le motif;
- d) le nombre d'éventuel-le-s accompagnant-e-s;
- e) le détail des frais (transport, hôtel, restauration, divers), ainsi que
- f) l'impact en CO<sub>2</sub> en résultant.

Le signataire souhaitant connaître ces données depuis le 1<sup>er</sup> juin 2015, le Conseil administratif a arrêté la période sous revue au 31 décembre 2018.

Si les données fournies dans les cinq tableaux annexés pour les indicateurs a), b), c), d) et e) ci-dessus ont été obtenues auprès des services comptables et administratifs du département des autorités et des cinq départements dirigés par les magistrat-e-s, les données relatives à l'impact CO<sub>2</sub> ont été calculées sur la base de sites internet et de coefficients d'émission de CO<sub>2</sub> proposés par des entités externes à la Ville.

Le calcul de l'impact en CO<sub>2</sub> d'un déplacement en Suisse, et a fortiori à l'étranger, qu'il soit en avion, en train, en voiture individuelle ou commerciale (taxi ou véhicule de location), relève de nombreux paramètres propres à ces déplacements (moyen de transport utilisé, coefficient de remplissage, âge et état du véhicule, des pneus, de la route, météo, trafic, mode de conduite, route choisie, etc.). Aussi, les données CO<sub>2</sub> présentées ici sont fournies à titre indicatif (elles peuvent être justifiées au besoin), car elles ne sauraient être considérées comme les chiffres exacts de ce que furent les émissions en CO<sub>2</sub> de ces déplacements.

La lecture de nos déplacements à l'étranger illustre la réputation mondiale que projette notre municipalité au-delà des 16 km<sup>2</sup> de son territoire municipal, du fait de sa réputation de ville de paix, de capitale humanitaire et de lieu privilégié de la diplomatie multilatérale. Un tel statut comporte des responsabilités relationnelles auxquelles notre municipalité ne saurait se dérober.

Notre Conseil fait donc l'objet de nombreuses invitations et sollicitations de villes et d'instances étrangères, ayant conclu de nombreux accords de partenariats bilatéraux avec des villes étrangères (souvent à leur demande). De plus la Ville est membre de plusieurs réseaux de villes internationaux dans lesquels nous y exprimons la voix de Genève pour y porter nos valeurs et témoigner de notre solidarité ou partager l'expertise de nos services. Dans un monde de plus en plus urbanisé, les villes jouent un rôle grandissant dans la gouvernance mondiale. Les réseaux internationaux de villes permettent de porter la voix des municipalités sur les scènes européenne et internationale. Ces réseaux contribuent à faire émerger de nouvelles pratiques institutionnelles et économiques. Ils permettent ainsi à leurs membres de devenir des lieux d'innovation et d'échanges, et donc des moteurs d'un développement inclusif et durable couvrant l'ensemble de la population.

La Ville de Genève s’engage notamment au sein des réseaux suivants:

- Association internationale des maires francophones (AIMF);
- cités et gouvernements locaux unis (CGLU);
- cités interculturelles (Conseil de l’Europe);
- maires pour la paix;
- Rainbow Cities Network.

Mais Genève est encore membre d’une douzaine d’autres réseaux, comme:

- l’Association Energy-Cities;
- l’Association internationale des villes éducatrices (AIVE);
- l’Association internationale des villes messagères de la paix (AIVMP);
- la Charte européenne des droits de l’homme dans la Ville;
- le Comité régional franco-genevois (CRFG);
- Eurocities;
- Global Cities Dialogue (GCD);
- la Ligue des villes historiques;
- Lighting Urban Community International (LUCI);
- l’Observatoire du Vivre ensemble.

Dans les règles en vigueur jusqu’à fin octobre 2018, un déplacement devait en principe être annoncé en séance du Conseil administratif, qui en prenait acte. Les déplacements liés à des délégations permanentes (DP), nommées en début de législature, ne devaient pas être annoncés au cas par cas. En revanche, depuis le 1<sup>er</sup> novembre, le nouveau règlement du Conseil administratif en la matière prévoit une décision en amont du déplacement, impliquant de préciser l’objectif du déplacement, la composition de la délégation et les enjeux de prise en charge des frais. Un tel déplacement doit ensuite faire l’objet d’un rapport au Conseil. Pour les délégations permanentes, cette procédure est remplacée par un rapport annuel. Le Conseil administratif continuera de pratiquer une politique de relations extérieures qui permette de concilier dans la mesure du possible la réputation de Genève, le respect de nos engagements internationaux et celui de notre environnement commun.

Au nom du Conseil administratif

Le directeur général:  
*Jacques Moret*

Le maire:  
*Sami Kanaan*

Réponse à la QF-496 "Voyages officiels ou tourisme officiels? (bis)"

Liste des voyages officiels de M. Sami Kanaan à l'étranger, entre le 1er juin 2015 et le 31 décembre 2018														
Du	Au	Nombre de jours	Motif	Destination (Nb/s)	Accompagnant-e	Moyen de transport	Impact CO2 (en tonnes) (Nb/s)	3170,070 montant en CHF				TOTAL (CHF)		
								Transport	Hôtel	Voyage ACG	Indemnités	Autres frais	Taxis	
1	10.06.2015	11.06.2015	Fondation de l'Observatoire international des maires sur le vivre ensemble	Montréal	1	avion	6.4000	3170						3170
2	09.09.2015	12.09.2015	Expo universelle 2015	Milan	3	train	0.0160	206	1252	540				1'998
3	17.09.2015	19.09.2015	Expo universelle 2015	Milan	1	train	0.0080	206	523	810				1'539
4	08.10.2015	10.10.2015	AIMF - AG et Bureau	Tunis	1	avion	0.9680	1271						1271
5	16.10.2015	18.10.2015	Expo universelle 2015	Milan	3	train	0.0160	212	930					1'852
6	20.10.2015	24.10.2015	Projets conjoints de coopération	Dakar		avion	3.0000	3564		1080				4644
7	08.04.2016	09.04.2016	AIMF - Bureau	Ljubljana	2	avion	0.8080	354			2570			1624
8	20.05.2016	21.05.2016	ACG	Beirut	2	avion	3.8500	2652			1080			2570
9	27.09.2016	01.10.2016	AIMF - AG et Bureau	Edimbourg	2	avion	3.8500	2652			1080			3732
10	28.04.2017	30.04.2017	ACG	Edimbourg		avion	0.5360	2620						2620
11	19.06.2017	24.06.2017	- AIMF - AG et Bureau - Observatoire international des maires sur le vivre ensemble - Congrès Métropolis	Montréal	3									
12	06.07.2017	11.07.2017	Festival Théâtre/ Rencontres de la photo	Avignon/ Arles	2	avion	10.8000	6044						6584
13	21.02.2018	24.02.2018	Séminaire CA	Hambourg		train	0.0126	953		1080		966		2'999
14	24.05.2018	25.05.2018	CGU Conseil mondial et Bureau Exécutif	Strasbourg	1	train	0.4120	391	585			423		1'400
15	08.06.2018	10.06.2018	ACG	Waive		train	0.0098	400	173					573
16	01.07.2018	05.07.2018	Rencontres internationales de la photo	Paris	2	train	0.5620	2500						2500
17	21.09.2018	22.09.2018	Déclaration de Genève patrimoine culturel (horlogerie)	Genève	1	avion	0.0744	378	678					1856
18	20.10.2018	27.10.2018	Réseau de villes Opéra des Nations	Chine	4	avion	18.3000	5100	1187				147	6134
					28		467978	24221	6181	7693	7020	1350	0	48678

NB. 1. Les déplacements des Magistrats-e-s en zone frontalière genevoise, durant la période sous revue, ne sont pas pris en considération.

NB. 2. L'impact carbone des voyages à l'étranger est calculé pour les déplacements séjournés des Magistrats-e-s et de leur(s) éventuel(-s) accompagnant(-s), en tenant compte de la classe de voyage utilisée. Il n'est pas calculé l'impact carbone des moyens de transport utilisés pour se rendre à l'aéroport ou de l'aéroport vers le lieu de conférence ou d'hébergement.

Le site internet de l'ONG suisse, la Fondation myclimate.org, a été utilisé pour le calcul des déplacements aériens. (D'autres sites internet donnent des données plus ou moins proches.)

L'impact carbone des déplacements en train ou en voiture est calculé avec l'eco-comparateur GP (2010), en appliquant la charge d'émission CO2 par kilomètre pour le transport en question à la distance de la ville (calculée par le site [ville.mil.ch](http://ville.mil.ch)) et retour.

Ville de Genève / Département des Autorités / ACE - SRE / 13.3.2019

Réponse à la QE-496 "Voyages officiels ou tourisme officieux? (bis)"

Liste des voyages officiels de Mme Sandrine Salerno à l'étranger, entre le 1er juin 2015 et le 31 décembre 2018														
Du	Au	Nombre de jours	Motif	Destination (Nb)	Accompagnant-e	Moyen de transport	Impact CO2 (en tonnes) (Nb)	Transport	Hôtel	Voyage AGC	Indemnités	Autres frais	Taxis	TOTAL (CHF)
1	12.06.2015	13.06.2015	Sortie du CM	Milan	3	train	0,0164	132	243			120		604
2	15.10.2015	16.10.2015	Repal d'offices pour la Métropole	Londres	2	avion	1,1100	234	651			193	22	1'106
3	01.02.2017	03.02.2017	Inséaration projet EGVS soutenu par le CM	Pristina	2	avion	1,6000	146	110					256
4	28.04.2017	30.04.2017	Voyage AGC	Strasbourg		avion	0,5360	206		2'620		65	29	2'920
5	08.06.2018	10.06.2018	Voyage AGC	Malte	5	avion	0,5320	718	1'102	5'120	0	482	51	7'976
							<b>3,8244</b>							

3170,070 montant en CHF

NB : Les déplacements des Magistrat-e-s en zone frontalière genevoise, durant la période sous revue, ne sont pas pris en considération.

NB : L'impact carbone des voyages à l'étranger est calculé pour les déplacements aériens des Magistrat-e-s et de leur(s) éventuel(e-s) accompagnant-(e-s), en tenant compte de la classe de voyage utilisée. Il n'est pas calculé l'impact carbone des moyens de transport utilisés pour se rendre à l'aéroport ou de l'aéroport vers le lieu de conférence ou d'hébergement.

Le site internet de l'ONG suisse, la Fondation myclimate (myclimate.org), a été utilisé pour le calcul des déplacements aériens. (D'autres sites internet donnent des données plus ou moins proches.)

L'impact carbone des déplacements en train ou en voiture est calculé avec l'«Ecomparateur CFF (2010)», en appliquant la charge d'émission CO2 par kilomètre pour le transport en question à la distance de la ville (calculée par le site ViaMichelin.ch) et retour.

Réponse à la QE-496 "Voyages officiels ou touristiques officieux? (bis)"

Liste des voyages officiels de M. Rémy Pagani à l'étranger, entre le 1er juin 2015 et le 31 décembre 2018													
Du	Au	Nombre de jours	Matif	Destination (Nb)	Accompagnant-e	Moyen de transport	Impact CO2 (en tonnes) (NBs)	3170,070 montant en CHF				TOTAL (CHF)	
								Transport	Hôtel	Voyage A.C.C.	Indemnités		Autres frais
1	02.07.2015	06.07.2015	Biennale à architecture	Venise		voiture personnelle	0,3100	323			422	745	
2	10.09.2015	11.09.2015	Expo universelle 2015	Milano		train	0,0040	206			18	69	
3	09.10.2015	11.10.2015	Journées de la Science	Beyrouth		avion	1,1000	598	316		389	1303	
4	16.02.2016	17.02.2016	Visite d'une installation de théâtre local (en lien avec le projet de la Nouvelle Comédie)	Barcelone	2	voiture personnelle (et avion uniquement retour pour les 2 accompagnants)	0,7400	207	501		388	1095	
5	25.03.2016	26.03.2016	Visite d'une installation théâtrale locale "Teatro Era" (en lien avec le projet de la Nouvelle Comédie)	Pise		avion et voiture de location	0,2790	425	210		536	1171	
6	08.04.2016	08.04.2016	Centrale nucléaire du Haut-Bugey	Saint-Vulbas (F)		voiture personnelle	0,0600				101	101	
7	05.05.2016	08.05.2016	Visite dans le cadre du protocole d'amitié signé avec Amman en 2005 (rencontre avec le Maire, ses conseillers et l'Ambassadeur de Suisse, et visite de 2 centres du HCT)	Amman (Jordanie)		avion	1,2000	1192	535		131	1958	
8	13.05.2016	16.05.2016	Soutien à la fermeture des centrales à charbon	Proschire (D)		train et voiture de location	0,2860	1078	135		134	1347	
9	10.06.2016	10.06.2016	Centrale nucléaire du Bugey	Saint-Vulbas (F)		voiture personnelle	0,6600				33	33	
10	15.07.2016	17.07.2016	40e session UNESCO	Karabou	1	voiture personnelle	1,5000	469	296		154	41	
11	04.11.2016	06.11.2016	Biennale architecture	Venise	3	avion	1,2000	987	1222		395	74	
12	12.11.2016	14.11.2016	Procs de deux maires	Diyarbakir (Turquie)	1	avion	2,3000	591	173		113	13	
13	28.01.2017	28.01.2017	Forum citoyen sur la démocratie directe	Madrid		voiture personnelle	0,6900				228	45	
14	20.04.2017	22.04.2017	Procs de deux maires	Diyarbakir (Turquie)		avion	1,1000	1518	73		540	2131	
15	06.08.2017	16.08.2017	Accords de paix	Columbe	1	avion	9,9000	3777	881	433	367	5458	
16	09.11.2018	12.11.2018	Rencontre avec les autorités dans le cadre d'un projet de parking et de planification d'un grand secteur du centre-ville	Berdeaux	4	avion	1,6000	531	993		1'307	156	
17	17.11.2017	17.11.2017	Rencontre avec l'adjoint de la Maire	Paris	2	train	0,0192	262			94	49	
18	19.01.2018	20.01.2018	Concert OSR	Lyons		voiture personnelle	0,0800				353	353	
19	10.02.2018	18.02.2018	Visite de projets de développement soutenus par la Ville de Genève	Nicaragua		avion	3,5000	2307	127		810	117	
20	21.02.2018	24.02.2018	Séminaire CA	Hambourg	4	avion	0,4120	413	603		539	68	
21	29.07.2018	04.08.2018	Fête du 1er août	Bienn		avion	17,000	1269	1241		1712	42	
					<b>21</b>	<b>34</b>	<b>26,0602</b>	<b>19830</b>	<b>8025</b>	<b>0</b>	<b>1'897</b>	<b>6'428</b>	<b>37'74</b>

NB : Les déplacements des Magistrats-e en zone frontalière genevoise, durant la période sous revue, ne sont pas pris en considération.

NB : L'impact carbone des voyages à l'étranger est calculé pour les déplacements aériens des Magistrats-e et de leurs éventuels (de-s) accompagnant-e(s), en tenant compte de la classe de voyage utilisée.

Il est pris en compte l'impact carbone des moyens de transport utilisés pour se rendre à l'aéroport ou de l'aéroport vers le lieu de conférence ou d'hébergement.

Le site internet de l'ONG suisse, la Fondation myclimate.org, a été utilisé pour le calcul des déplacements aériens. (D'autres sites internet donnent des données plus ou moins proches.)

L'impact carbone des déplacements en train ou en voiture est calculé avec l'Eco-comparateur CFF (2010), en appliquant la charge d'émission CO2 par kilomètre pour le transport en question à la distance de la ville (calculée par le site ViaMichele.ch) et retour.

Réponse à la Q6-496 "Voyages officiels ou tourisme officiels? (bis)"

Liste des voyages officiels de Mme Esther Alder à l'étranger, entre le 1er juin 2015 et le 31 décembre 2018														
Du	Au	Nombre de jours	Motif	Destination (Nb)	Accompagnant-e	Moyen de transport	Impact CO2 (en tonnes) (Nb)	Transport	Hôtel	Voyage ACG	Indemnités	Autres frais	Taxis	TOTAL (CHF)
1	01.07.2015	02.07.2015	2	Sommet mondial sur le climat	Lyón	1	train	0.0038	56	231	540			827
2	06.08.2015	08.08.2015	3	Exposition universelle 2015 (partie officielle du lancement de la période commune BS, Gt, ZH)	Milan		train	0.0041	206	984	540			1730
3	17.09.2015	17.09.2015	1	Exposition universelle 2015 (partie officielle du lancement de la semaine genevoise)	Milan	2	train	0.0123	206					206
4	25.09.2015	26.09.2015	2	Green Cities Conference	Bejrout		avion	0.7920			540			540
5	15.10.2015	16.10.2015	2	Urban Food Policy Pact	Milan	1	train	0.0682	196	487	540			1223
6	03.12.2015	05.12.2015	3	CDP21	Paris	2	train	0.0128	340	469	540		25	1376
7	27.03.2016	31.03.2016	5	Lancement de la campagne de LOGDE pour une croissance inclusive dans les villes, visite des Consulats suisse	New York	1	avion	4.6000	952	1322	1080			3354
8	05.05.2016	08.05.2016	4	Visite dans le cadre du protocole d'amitié signé avec Amman en 2005 (rencontre avec le Maire, ses conseillers et l'Ambassadeur de Suisse, et visite de 2 centres du HCR)	Amman (en délé)		avion	1.2000	1 192	535	1080			2807
9	21.05.2016	23.05.2016	3	ACG	Ljubljana		avion	0.3430		2'570				2570
10	20.11.2016	22.11.2016	3	Sommet mondial des villes inclusives, innovantes et résilientes	Paris	1	train	0.0128	276	476				752
11	23.03.2017	24.03.2017	2	Visite du centre d'accueil pour les réfugiés, rencontre avec le Directeur d'Immats France et 2 hauts cadres de l'Administration de Paris	Paris	2	train	0.0192	284	281	405		10	980
12	28.04.2017	30.04.2017	3	ACG	Edinbourg		avion	0.5260						2520
13	21.02.2018	24.02.2018	4	Séminaire du CA	Hambourg		avion	0.4120	391	585	2'620	423		1460
14	23.09.2018	25.09.2018	3	CHRI in the City World Conference	Vienne		avion	0.3910	485	552			107	1144
			40			14	10	8.3472	4.585	5.922	5.190	4.23	146	21.531

NB.: Les déplacements des Magistral-es en zone frontalière genevoise, durant la période sous revue, ne sont pas pris en considération.

NB.: L'impact carbone des voyages à l'étranger est calculé pour les déplacements aériens des Magistral-es et de leur(s) éventuel(s) accompagnant(e-s), en tenant compte de la classe de voyage utilisée. Il n'est pas calculé l'impact carbone des moyens de transport utilisés pour se rendre à l'aéroport ou de l'aéroport vers le lieu de conférence ou d'hébergement.

Le site internet de l'ONCS suisse, le [Fondation myclimate \(myclimate.com\)](http://Fondation.myclimate.com), a été utilisé pour le calcul des déplacements aériens. (D'autres sites internet donnent des données plus ou moins précises.)

L'impact carbone des déplacements en train ou en voiture est calculé avec l'EcoCompporteur CFF (2010), en appliquant la charge d'émission CO2 par kilomètre pour le transport en question à la distance de la ville (calculée par le site [ViaMichelin.ch](http://ViaMichelin.ch)) et retour.

Réponse à la QF-496 "Voyages officiels ou tourisme officieux? (bis)"

Liste des voyages officiels de M. Barazzone à l'étranger, entre le 1er juin 2015 et le 31 décembre 2018											3170.070 montant en CHF			
Du	Au	Nombre de jours	Motif	Destination (Nb)	Accompagnante	Moyens de transport	Impact CO2 (en tonnes Nb2)	Transport	Hôtel	Voyage AGC	Indemnités	Autres frais	Taxis	TOTAL (CHF)
1	26.06.2015	01.07.2015	5	Visite incubateurs d'entreprises (Leonel Ilom et Levij 2015)	Londres	avion	0,3700	358	2'497		1'350		310	4'515
2	21.05.2016	23.05.2016	3	Voyage AGC (Ville de Londres)	Ljubljana	avion	0,3430	760		2'570				3'330
3	10.07.2016	14.07.2016	5	Voyage AGC	Singapour	avion	2,8000	5'889	264		186	233	127	6'800
4	14.10.2016	23.10.2016	10	Rencontre avec les Maires de Shinagawa dans le cadre des 25 ans de l'asso. Ge-Shinagawa + rencontre Maire de Sakou	Tokyo-Skou	avion	14,5240	5'357	2'798		2'430	335	887	11'807
5	11.11.2016	20.11.2016	10	Délégation tourisme, industrie et horlogerie. HUG et UNIGE	Moyen-Orient	avion	5,8000	5'730	3'796		2'430		86	11'042
6	08.12.2016	09.12.2016	2	Sommet des villes concernant les réfugiés	Vatican	avion	0,3580	150					108	258
7	26.03.2017	27.03.2017	2	Rencontre Maire de Lyon (G. Collomb) + discours au "Prisme"	lyon	voiture	0,0810							0
8	28.04.2017	30.04.2017	3	Voyage AGC	Edimbourg	avion	0,5360			2'620				2'620
9	11.07.2017	12.07.2017	2	Rencontre avec le secrétaire de général de l'Elysée	Paris	train	0,0064							0
10	06.10.2017	12.10.2017	7	Participation à la délégation du Président du CN en tant que CA de la Ville	Moyen-Orient	avion	3,8000	7'042					48	7'090
11	21.02.2018	24.02.2018	4	Seminaire CA	Hambourg	avion	0,4120	391	585			423	71	1470
12	26.04.2018	29.04.2018	4	Art/Génère (projet sculptures Parc des Eaux Vives)/ArtMonaco et rencontre avec le Prince Albert	Monaco	avion	0,2350	316	958			159	315	1'748
			57		12	1	<b>34,2654</b>	<b>25'931</b>	<b>10'938</b>	<b>5'190</b>	<b>6'396</b>	<b>1'150</b>	<b>1'952</b>	<b>50'680</b>

NB1 : Les déplacements des Magistrats en zone frontalière genevoise, durant la période sous revue, ne sont pas pris en considération.

NB2 : L'impact carbone des voyages à l'étranger est calculé pour les déplacements aériens des Magistrats et de leur(s) éventuel(s) accompagnant(s), en tenant compte de la classe de voyage utilisée.

Il est à noter que les déplacements effectués par avion sont considérés comme des déplacements aériens, même si le vol est effectué en train ou en voiture.

Les sites Internet de l'ONG suisse, la Fondation climat, (myclimate.org) a été utilisé pour le calcul des déplacements aériens. (D'autres sites internet donnent des données plus ou moins proches.)

L'impact carbone des déplacements en train ou en voiture est calculé avec l'ecomparateur CFF (2010), en appliquant la charge d'émission CO2 par kilomètre pour le transport en question à la distance de la ville (calculée par le site ViaMichelin.ch) et retour.

Ville de Genève / Département des Autorités / ACE - SHE / 11.2.2019