RAPPORT D'ACTIVITÉS 2013

Genèveroule!
vélos libres

www.geneveroule.ch

Genèveroule : une vision d'avenir

Genèveroule s'investit depuis de nombreuses années afin de promouvoir l'utilisation du vélo à Genève. Cette année, ce sont encore plusieurs dizaines de milliers de personnes, habitants ou touristes, qui auront bénéficié de prêt gratuits, locations ou réparations de vélos proposés par notre insitution.
Cela n'a été possible que grâce à nos généreux soutiens au cœur desquels se trouvent la Ville et le Canton de Genève. Sans oublier les partenariats, plus modestes mais néanmoins essentiels, avec plusieurs grandes communes, institutions et entreprises privées pour qui responsabilité sociale n'est pas un vain mot.
D'autant plus que Genèveroule, c'est aussi l'insertion socioprofessionnelle. En collaboration avec l'Office cantonal de l'Emploi et l'Hospice général, nous avons cette année encore pu accueillir près de 250 personnes qui auront participé à notre succès. Ces collaboratrices et collaborateurs qui, pour de multiples raisons, se retrouvent écartés de notre société et du monde du travail, auront ainsi pu, chacun à son niveau, se remettre à espérer et se reconstruire un avenir. Comme pour les requérants d'asile et réfugiés qui ont mis au service des habitants leurs compétences et ainsi pu offrir une image positive, plus en lien avec la réalité de leur présence.
Alors merci à toutes celles et ceux qui font confiance à notre institution et qui participent à son succès, rendant possible la poursuite de ce petit miracle qu'est Genèveroule.

Nicolas Walder, président de Genèveroule

Nicolas Walder

Le comité de Genèveroule

Président :	Nicolas Walder
Vice-Président :	Giuliano Broggini
Trésorier :	Nicolas Pitteloud
Autres membres :	André Castella
	Antonella Notari
	Laurent Cornaglia
	Christoph Guillaume
	Ghislaine Jacquemin
	Laurence Levrat-Pictet
	Christoph Meier
Directeur :	Daniel Lang

Activités 2013

En 2013, Genèveroule s'est donné les moyens d'améliorer l'accueil de ses bénéficiaires, la formation et ses activités en vue de la réinsertion socioprofessionnelle. Genèveroule a renforcé et complété son programme de formations et d'encadrement et s'est par ailleurs installé au début de l'année dans des locaux parfaitement adaptés à ses besoins. Ces locaux situés à la rue du Valais sont désormais non seulement la base logistique et administrative de Genèveroule, mais également et surtout un lieu de formation, de conseil, de discussion pour les nombreuses personnes qui passent par notre association : requérants d'asile, chômeurs en fin de droits et stagiaires.
Le projet des vélos en libre service (VLS), tant attendu par les Genevoises et Genevois, s'est temporairement perdu dans le labyrinthe politique genevois – pour en ressortir plus fort? Quoi qu'il en soit, les nombreux va-et-vient du dossier tout au long de l'année 2013 nous ont fait comprendre que VLS genevois a encore besoin de temps.
Cela nous a permis d'avancer sur d'autres projets. Ainsi, 2013 a été l'année de lancement de notre service de dépannage rapide pour cyclistes. Le principe est simple et s'inspire de services de dépannage auto déjà existants: sur un simple coup de fil gratuit, un mécanicien vélo de Genèveroule est dépêché sur le lieu de la panne et fait soit directement la réparation, soit apporte votre vélo chez le marchand de cycle de votre choix ou dans une de nos arcades. Primé par la bourse cantonale du développement durable de l'Etat de Genève, le projet reçoit le soutien du fond chômage de la Ville de Genève et permet, comme tous nos projets, à de nombreuses personnes en situation professionnelle précaire de retrouver une place active en société, de se réorienter, de se former et de retrouver à terme un travail sur le premier marché de l'emploi.
De nombreuses collaborations ont vu le jour en 2013, tant avec des personnes privées qu'avec des entreprises et institutions, allant de la simple location de vélo dans une de nos arcades à la mise à disposition ponctuelle ou durable de flottes de vélos pour toute sorte d'évènement ou projet.
Nos remerciements pour cette année riche en couleurs vont à nos partenaires qui sont la Ville et l'Etat de Genève, les Communes de Carouge et de Meyrin, l'Hospice général, nos partenaires privés et, avant tout, nos collaborateurs qui étaient à votre service tout au long de l'année.

762 Vélos dans la flotte Genèveroule, soit: 12 tonnes

-51.3% Baisse des locations au mois de mai 2013 par rapport à mai 2012. Cause: le mauvais temps

La direction de Genèveroule

Daniel Lang
Directeur

Yann Grand
Resp. RH

Fabrice Calame
Resp. opérationel

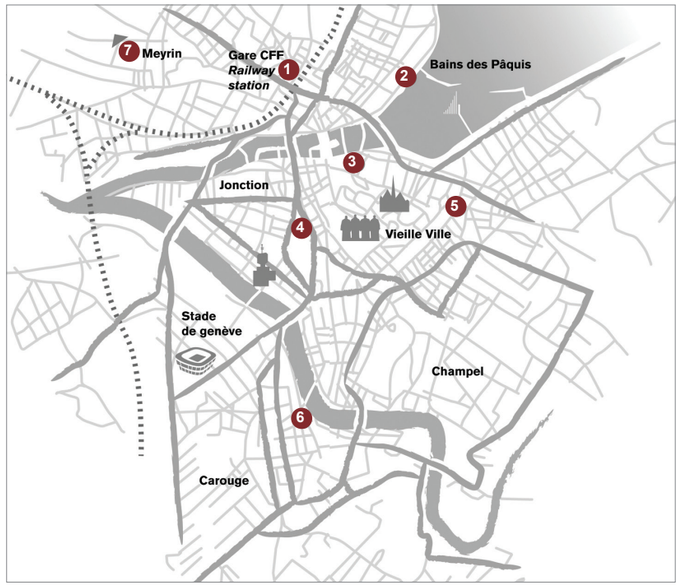
Laurence Infanger
Resp. Communication & développement

On roule toujours gratuit l'été 2013

Cette année, nous avons travaillé sur la communication des règles de savoir vivre auprès de nos clients. Des flyers ont été distribués, incitant ceux-ci à ne pas rouler dans les parcs, sur les places et sur les trottoirs. Ces informations ont été accueillies avec des sourires dans toutes les langues.
Nous avons uni nos forces avec des partenaires publics, institutionnels et associatifs pour encourager les modes de transport «doux». En 2013, des contacts fructueux ont été pris avec les organisations de la Genève Internationale et une première manifestation à l'UIT s'est tenue en septembre. Nous avons également fait une livraison exceptionnelle de 150 vélos à la place des Nations. La liste des partenariats et évènements serait trop longue à établir ici, mais nos remerciements vont à toutes celles et tous ceux que nous avons croisés sur un stand, lors d'une manifestation ou d'une conférence.

24'724
Prêts gratuits
(26'491 en 2012)

10'798
Locations journalières
(10'308 en 2012)



Emplacements des conteneurs

1) Montbrillant
2) Bains des Pâquis
3) Place du Rhône
4) Plaine de Plainpalais
5) Terrassière
6) Place de l'Octroi
7) Meyrin

Le nouveau service de dépannage de Genèveroule

Il n'est pas du ressort de tout le monde de pouvoir réparer son vélo ou de pouvoir le ramener facilement chez un marchand de cycle. De là est né le projet d'assister les cyclistes lorsqu'ils tombent en panne. Depuis le mois de septembre, un mécanicien vient réparer le vélo des cyclistes bloqués au bord de la route. L'objectif du projet n'est pas de faire de l'ombre aux marchands de cycles, mais tout au contraire de collaborer avec eux afin de compléter la chaîne des services dédiés à la Petite Reine. Ainsi, de nombreux partenariats ont pu être conclus et ce sont les clients qui décident si ils souhaitent que la réparation soit faite directement par les mécaniciens volants ou si le vélo doit être acheminé au magasin vélo.
Notre projet du mécanicien volant a reçu la bourse cantonale du développement durable 2013. Comme à son habitude, Genèveroule monte des projets qui visent la réinsertion de personnes qui sont temporairement ou plus durablement éloignés du premier marché de l'emploi. Dans le cadre du projet Mécanicien volant, Genèveroule a engagé trois personnes en emploi de solidarité ainsi que plusieurs personnes en activité de réinsertion de l'Hospice général. Ce projet est coordonné par un mécanicien CFC sur cycle.
Ce service de dépannage offre une flexibilité pour les clients étant ouvert de 7h à 21h toute l'année (7j/7). Les mécaniciens volants se déplacent à vélo à l'aide de cargobikes équipés d'outils et de matériel.
Ce service a été inauguré le 27 septembre 2013 en présence de plusieurs personnalités politiques et institutions soutenant le projet, notamment le Fonds Chômage de la Ville de Genève.
En plus du dépannage sur les lieux de panne, les mécaniciens volants soutiennent la structure centrale de Genèveroule. Notamment dans le cadre de leur formation, les nouveaux collaborateurs du service contribuent au bon fonctionnement de nos ateliers de réparation et vont également faire des contrôles de vélo chez nos clients qui ont des vélos en location longue durée.
Le service du mécanicien volant est également présent sur différentes manifestations autour de la mobilité.
En décembre et en collaboration avec Pro Vélo Genève, les mécaniciens volants étaient présents à l'Université de Genève afin de sensibiliser étudiants et collaborateurs de la nécessité de s'équiper de phares. Cet évènement a rencontré un très grand succès.

Crevaisons & déraillements de chaîne sont les interventions les plus fréquentes

34.-
Prix moyen d'une intervention (hors adhésion)

WWW.MECANICIEN VOLANT.CH
0800 140 150

REPUBLIQUE ET CANTON DE GENEVE | BOURSE CANTONALE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
LAUREAT 2013

Des services très appréciés

Le vélo occupe une place importante dans le plan de mobilité des Hôpitaux universitaires de Genève (HUG). Agrandissement du parc de stationnement, mise à disposition de vélos pour les déplacements professionnels ou encore réductions et aides à l'achat de vélos et vélos électriques, sont quelques unes des actions que les HUG ont déployées pour promouvoir la petite reine auprès de leurs 11'000 collaborateurs. En 2013, près de 15% de nos collaborateurs ont choisi le vélo pour rejoindre leur lieu de travail.

L'association Genèveroule est un partenaire très apprécié. Depuis 2012, nous lui confions la maintenance de notre flotte de vélos sur les différents sites hospitaliers. Deux fois par an, à l'occasion de Bike to Work et de la Semaine de la mobilité, les mécaniciens de Genèveroule tiennent un atelier de réparation gratuit à l'intention de nos collaborateurs cyclistes. En raison du succès que rencontre ce service, les HUG testeront ce printemps 2014 l'élargissement de la formule à deux fois par semaine sur le site de Cluse Roseraie. Nous nous réjouissons de cette nouvelle collaboration avec Genèveroule.

Mouna Asal, Responsable du Plan de mobilité des Hôpitaux universitaires de Genève

Location et prêt: saison 2013

En 2013, Genèveroule confirme son rôle de premier prestataire de service vélo du Canton. Services à la population, aux entreprises, aux visiteurs et à nos partenaires, nos vélos ont une fois de plus sillonnés sans relâche et par tous les temps les routes genevoises et au-delà.
Les collaborateurs des arcades et containers de location et de prêt de vélo ont une fois de plus permis au plus grand nombre d'utiliser une bicyclette de manière souple, rapide et bon marché (et souvent même gratuitement !). VTT, vélos de course, tandems, notre offre a séduit différents publics tout au long de l'année. En 2013, comme en 2012, la météo a joué des tours mais Genèveroule réalise tout de même près de 11'000 sorties en location et 25'000 prêts gratuits.
Lors d'évènements ponctuels, plus de 1'500 prêts de vélos à assistance électrique ont donné l'occasion au Genevois et Genevoises de se familiariser avec ce nouveau moyen de transport.
D'un point de vue des entreprise, perdre du temps dans les bouchons, voir la santé de ses collaborateurs se détériorer, pour de nombreux employeurs cela n'est plus possible. Les plans de mobilité, initiatives vertes et autres programmes d'incitation fleurissent à l'arrivée de la belle saison. Genèveroule bénéficie d'une expérience de plusieurs années dans la gestion de flotte de vélos en entreprise. En 2013, nous avons multiplié les contacts et les contrats courts afin de faire tester notre offre à de nombreuses entreprises. En parallèle, nous avons renouvelé et augmenté le nombre de vélos disponibles dans le cadre de nos contrats existants. Nous gérons plus de 300 vélos en location et près de 200 vélos appartenant à des entreprises en contrat de maintenance.
Nos mécaniciens se sont également déplacés dans les entreprises pour des ateliers de remise en état des vélos des collaborateurs.
La ville est plus belle à vélo. Flâner au bord du lac gratuitement pendant 4 heures représente un plus non négligeable pour de nombreux touristes.

« We couldn't believe that we could have the use of bikes in Geneva for free, but we did at Geneve Roule for four hours. The bikes have eight gears and are quite easy to ride. We also received maps and suggestions for routes. What more could a biker want? »
(Un utilisateur sur Tripadvisor)

194
Collaborateurs ont travaillé dans le cadre d'activités de réinsertion ou de mesures du marché du travail

Pic saisonnier : 315 Prêts le 2 juin 2013

Service clients de Publibike

Depuis maintenant trois ans, la société Velopass, qui entre temps a fusionné avec la société PubliBike et qui propose plus de 1'000 vélos et e-bikes en libre service dans 21 régions ou villes de Suisse, a mandaté Genèveroule pour la gestion de son service clients francophone. Actuellement six personnes en réinsertion répondent à la hotline 7 jours sur 7 de 7 heures à 20 heures pour la clientèle francophone de PubliBike. Une personne assure l'encadrement de l'équipe et s'occupe également de la coordination du service avec les responsables de PubliBike.
En plus de la gestion de la hotline, les collaborateurs s'occupent des commandes d'abonnements et de renouvellements, du contrôle des retours des vélos empruntés et des paiements des factures ainsi que de l'envoi des cartes journalières aux différents points de vente partenaires. Pendant l'année 2013, plus de 5'000 cartes journalières ont ainsi été réactivées et envoyées par nos soins.
Outre contacter le service clients par téléphone, les clients peuvent faire part de leurs problèmes ou doléances par e-mail. Afin d'assurer la gestion de tous ces e-mails, nous utilisons un logiciel de ticketing. Cet outil nous permet également de suivre les situations qui demandent diverses interventions de la part de plusieurs intervenants. Ainsi en 2013, nous avons traité environ 10'400 tickets.
Le travail au sein de ce service est très varié et nécessite la maîtrise des différents logiciels dédiés à la gestion des vélos ainsi qu'une certaine aptitude à s'adapter à un service proposant des prestations toujours en évolution. Nos collaborateurs ont été spécialement formés dans l'art de la gestion des appels téléphoniques afin de pouvoir répondre de la manière la plus adéquate possible à toutes sortes de demandes ou réclamations de la part des clients. Régulièrement, des sondages réalisés par PubliBike auprès de ses clients, montrent que les collaborateurs de Genèveroule occupés à ce service travaillent de manière efficace et sont très appréciés des clients.

8.25 %
du personnel de Genèveroule en insertion a trouvé un emploi

Publi Bike

Une action engagée et responsable

Soutenue financièrement depuis 2007 par le département de l'environnement, des transports et de l'agriculture, Genèveroule signe, année après année, un travail exemplaire dans le domaine de la promotion de la mobilité douce. Et cela à plus d'un titre. D'abord par son engagement sur le terrain, qui permet chaque année, d'avril à octobre, de mettre gratuitement à la disposition du plus grand nombre des vélos en plusieurs endroits de la ville, préfigurant ainsi le projet cantonal de vélos en libre service. Ce projet, cher aux Genevois, s'est enlisé dans les querelles politiques ces dernières années. La législature qui s'ouvre doit donc être celle qui permettra de s'accorder sur un projet attendu par la population, quitte à ce qu'il doive intégrer plus de pragmatisme financier dans sa version finale.
L'action de Genève roule est également exemplaire par son implication sociale. Ainsi, l'association veille à employer des personnes en réinsertion socio-professionnelle, de même que des réfugiés, auxquels elle offre des formations et de véritables perspectives d'intégration grâce à un travail reconnu et valorisé.
Une action engagée et responsable qui correspond en tous points aux valeurs de l'Etat.

Luc Barthassat, Conseiller d'Etat chargé du département de l'environnement, des transports et de l'agriculture

Une offre aux collaborateurs qui se développe !

243
Personnes ont été employées en 2013

L'année 2013 aura été riche en nouveaux projets au niveau des ressources humaines. Les prestations offertes aux collaborateurs en termes de formation, de possibilités de stages socioprofessionnels et de conseil à la recherche d'emploi ont connu une nette amélioration qualitative cette année.
Le pôle de formation et de recherche d'emploi, actif sans discontinuité, a enregistré un taux de participation aux formations internes plus élevé qu'en 2012 grâce à une communication ciblée et plus fréquente. Ainsi près de 60% des collaborateurs passés par l'association ont bénéficié des activités menées par le pôle de recherche d'emploi.
Les possibilités de formations externes se sont elles aussi développées. Davantage de personnes ont entrepris des formations qualifiantes en vue d'obtenir des attestations de formation professionnelle ou des certificats de capacité.
Les équipes ont été plus stables en 2013 avec un taux de rotation plus faible, ce qui a permis de travailler sur des projets à plus long terme et d'assurer des formations en cours d'emploi plus complètes.
De nouvelles collaborations ont vu le jour en 2013. L'association Première Ligne, l'association Certis et le programme Transfaire ont été nos partenaires soit pour l'accueil de stagiaires dans notre structure, soit pour optimiser les chances de retour à l'emploi des personnes en emplois de solidarité comme c'est le cas pour Certis qui a suivi quatre personnes de Genèveroule dans son projet carrefour formation emploi.
Les fonctions possibles pour les stages se sont diversifiées. Il est maintenant possible pour les stagiaires ou les personnes en insertion de travailler dans les huit services de Genèveroule et d'occuper des fonctions qui favorisent des apprentissages transférables ainsi que la polyvalence. Hormis les efforts consentis en terme de formation ainsi que dans l'organisation des stages, l'équipe des ressources humaines a organisé en 2013 plusieurs évènements pour le personnel ainsi que des moments de convivialité, comme les petits déjeuners du mois et les sorties vélo.
Genèveroule améliore son offre en matière d'insertion et les collaborateurs investissent dans les projets, apprenant ainsi davantage individuellement et collectivement!

Perspectives 2014

7.73%
des collaborateurs en insertion ont entamé une formation qualifiante

23
Animations d'ateliers de réparation sur site

2014 sera une année de changements – une de plus !
Alors que le système genevois de vélos en libre service ne semble pas encore tout à fait prêt à s'installer à Genève, nous développons notre réseau et nos offres destinées à la clientèle privée et aux collectivités.
Notre nouveau service des Mécaniciens volants est à votre service et se tient prêt à intervenir pour tous les soucis, petits ou grands, de votre Petite Reine. Après une période de démarrage en automne et hiver de l'an passé, nous nous réjouissons que les mécaniciens volants de Genèveroule fassent désormais partie du paysage cycliste genevois.
Des collaborations intéressantes avec la Ville et l'Etat de Genève ainsi qu'avec les hôpitaux universitaires de Genève nous permettent de combiner nos différents services : mécanique, logistique, administration et mécaniciens volants. Ainsi, nous sommes fiers d'apporter notre pierre à l'édifice dans le développement des plans de mobilité de ces grandes organisations.
Cela ne veut pas dire que nous négligeons notre clientèle privée, au contraire! Nous continuons à être à votre service, sept jours sur sept dans sept différents lieux dans le canton, et nous nous réjouissons de vous proposer des vélos flambant neufs. En effet, nous renouvellons nos vélos en prêt gratuit, nos vélos de sport, nos cargobikes et nos vélos à assistance électrique. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous accueillir dans l'un de nos lieux de location et de prêt.
Soucieux de promouvoir la mobilité durable non seulement à travers nos services destinés à l'externe mais également dans notre fonctionnement interne, et grâce au soutien de la Loterie Romande, nous pouvons remplacer notre camion de transport de vélos. Nous sommes fiers de pouvoir faire désormais tous nos transports avec des véhicules écologiques : à la force du mollet, en camionnette électrique ou, dès ce printemps, avec un camion roulant au gaz naturel. Ce véhicule permettra à notre service logistique de remplir sa mission, entre les demandes d'intervention de nos clients institutionnels et les différents lieux de location.
Enfin, on ne rappellera jamais assez que Genèveroule n'existerait simplement pas sans les contributions de notre personnel, en grande partie en situation de réinsertion. Ce sont des personnes qui font un passage plus ou moins long par notre structure, en vue d'une réinsertion sur le premier marché de l'emploi. Et là encore, nous redoublons d'efforts pour faire de ce passage une période profitable à tous. Tous les bénéficiaires définissent, lorsqu'ils entrent à Genèveroule, un projet professionnel, alliant pratique sur le terrain et formations internes ou externes. Nous développons également des liens avec le secteur privé, afin d'avoir des accès privilégiés et facilités au monde du travail. Parce que la qualité du travail fourni par ces personnes, tout au long de l'année, prouve bien qu'elles méritent amplement une place dans le monde professionnel !

L'intégration par l'insertion professionnelle

L'Hospice général collabore depuis plus de dix ans avec Genèveroule dans le cadre de l'insertion socio-professionnelle des migrants issus de l'asile. Cette collaboration entre nos deux entités a été pérennisée en juin 2010 par la signature d'une convention. Ainsi, l'Hospice général finance les indemnités de stage et une partie des frais d'encadrement pour les personnes relevant du programme d'intégration cantonal, piloté par le Bureau de l'Intégration des Etrangers.
Le service des prêts de vélos en ville de Genève est un excellent moyen de favoriser l'intégration des réfugiés et requérants d'asile. Grâce à lui, notre institution peut en effet leur offrir une activité encadrée qui leur permet de développer des compétences socio-professionnelles tout en créant en même temps des échanges avec la population genevoise.
En 2013, ce sont ainsi 67 personnes en moyenne qui ont pu participer chaque mois aux activités de Genèveroule à notre plus grande satisfaction, celle des stagiaires et bien sûr des Genevois qui bénéficient d'un système de location de vélos efficace et avantageux.

Christophe Girod, directeur général de l'Hospice général

Comptes 2013 du 1.1.2013 au 31.12.2013

Comptes d'exploitation

Produits	
Produits des prestations fournies	641'781
Subventions et dons*	478'555
Participations aux salaires et encadrement**	1'535'703
Autres produits d'exploitation et sponsoring	274'769
Total des produits	**2'930'808**
Charges	
Charges directes liées aux projets	
Frais de personnel	1'837'116
Achat matériel, réparation, entretien	82'591
Frais de campagne - collecte de fonds	28'413
Frais administratifs	102'507
Frais de structure	202'398
Amortissement de vélo et prix de revient des ventes	148'741
Autres amortissements	16'576
Charges diverses	
Total charges directes liées aux projets	**2'418'342**
Charges administratives	
Frais de personnel	423'123
Frais administratifs	30'123
Frais de structure	45'499
Total charges administratives	**498'745**
Total charges	**2'917'087**

Bilan au 31.12.2012

Actifs	
Actif circulant liquidités	305'832
Débiteurs	114'945
Impôt anticipé	0
Actifs transitoires	135'518
Immobilisation corporelle (hors vélos)	44'930
Immobilisation corporelle vélos	86'180
Immobilisation financière	42'998
Total des actifs	**730'403**
Passifs	
Fonds étrangers, créanciers-fournisseurs	28'072
Passifs transitoires	123'280
Fonds affectés, achat camion et remorque	83'000
Autres créanciers	11'155
Capital social au 1.1.	317'480
Fonds de réserve	155'745
Résultat de l'exercice	11'671
Total des passifs	**730'403**

* Ville de Genève 304'515.- / Ville de Carouge 62'000.- / Commune de Meyrin 40'000.- / Etat de Genève, département de l'Intérieur, de la mobilité et de l'environnement 50'000.- / Dons 22'040.-

** Etat de Genève, Département de la Solidarité et de l'Emploi 1'224'355.- / Bureau de l'intégration des étrangers et Hospice Général, 101'819.- / Ville de Genève Fond Chômage 209'530.-

Des vélos accessibles à tous !

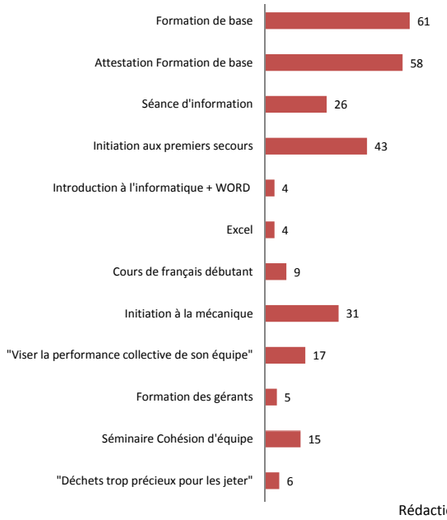
Si l'on me demande quelle est la meilleure manière de développer l'usage du vélo dans une ville, je dirais qu'il n'y a pas qu'une seule réponse, ni de méthode qui puisse être la même partout. Il faut bien évidemment offrir une infrastructure de qualité pour les cyclistes, qui leur garantisse de bonnes conditions de circulation et sur ce point, je m'attache, avec l'aide de mes services, à consolider et développer le réseau de la ville. A ce jour, près de 60% des rues sont adaptées pour y rouler à vélo. Apparemment, cet effort porte ses fruits car le nombre de cyclistes est en augmentation.
Mais il ne faut pas omettre le travail de promotion, car il est essentiel au développement du vélo et vient compléter les actions menées par le département que je préside. Genèveroule joue un rôle incontournable, grâce à son accueil et à ses conseils, l'association participe à donner une image positive du vélo : spontanée, conviviale et toujours professionnelle.
La subvention que la Ville de Genève octroie à Genèveroule permet de maintenir une qualité de prestation, avec notamment le prêt de vélo de mai à octobre, et cela bénéficie à l'ensemble des habitants et des visiteurs de notre ville.

Rémy Pagani, Conseiller administratif en charge du département des constructions et de l'aménagement

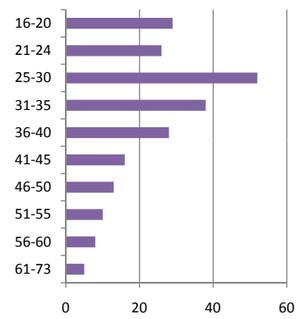
Statuts 2013 et statistiques collaborateurs

	Effectif initial	Entrées	Sorties	Effectif total
Apprentis	2	1	1	3
Elèves en stage de transition professionnelle (CTP)	1	0	1	1
Stagiaires écoliers en observation et découverte	0	10	9	10
Requérants d'asile F	25	17	25	42
Requérants d'asile N	22	61	57	83
Réfugiés B	1	1	0	2
Réfugiés F	0	1	0	1
Bénéficiaires de l'aide sociale	7	6	6	13
Programme premier emploi +	1	2	1	3
Programme cantonal d'emploi et de formation	0	1	1	1
Civilistes	0	10	10	10
Emplois de solidarité	32	7	3	39
Employés Genèveroule	8	2	1	10
Stagiaires Transfaire	0	1	1	1
Stagiaires bénévoles	0	5	4	5
Stagiaires des établissements publics pour l'intégration (EPI)	1	1	2	2
Stagiaires Intégration pour tous (IPT)	2	3	5	5
Stagiaires Association Première Ligne	0	4	4	4
Stagiaires Assurance Invalidité	1	1	0	2
Stagiaires commune de Vernier	1	0	1	1
Mineurs en travail d'intérêt général	0	4	4	4
Travail d'intérêt général (Majeurs)	0	1	1	1
	104	139	137	243

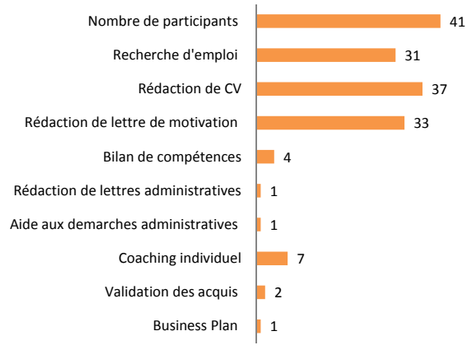
Formations internes



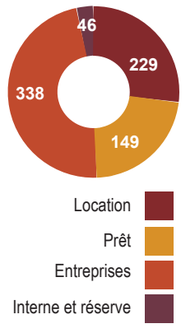
Pyramide des âges



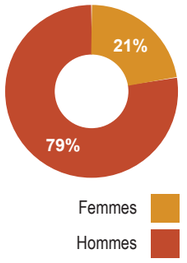
Pôle d'emploi



Nombre de vélos par affectation



Répartition femmes/hommes



archigrafik // basel

Un grand merci à nos partenaires qui, grâce à leur soutien et à leur confiance, nous permettent de réaliser nos projets et nos objectifs.

Partenaires publics

Ville de Genève
- Département des constructions et de l'aménagement
- Département des finances et du logement

Ville de Carouge
Ville de Vernier
Commune de Meyrin
Etat de Genève:
- Hospice général
- Département de la Solidarité et de l'Emploi (DSE)
- Département de l'Intérieur et de la Mobilité (DIME)
- Bureau de l'Intégration des Etrangers (BIE)

Partenaires privés

Manpower
Flyer
Auberge Jeunesse
Secur'Storage
Genassurances
Givaudan SA
Partage

Partenaires mobilité

Transports publics genevois (TPG)
Aéroport International de Genève
Caddie Service
Aide et soins à domicile du Canton de Genève (IMAD)
Hôpitaux Universitaires de Genève
Institut de hautes études Internationales et du développement
Haut-Comissariat aux droits de l'homme

Genève roule!

Passez nous voir!

Arcade Montbrillant
17, Place de Montbrillant
1201 Genève
+41 (0) 22 740 13 43

Arcade Terrassière
4, Ruelle des Templiers
1207 Genève
+41 (0) 22 735 06 38

Arcade Meyrin
1, Avenue Vaudagne
1217 Meyrin
+41 (0) 22 740 10 70

Administration
7, Rue du Valais
1205 Genève
+41 (0) 22 740 14 15

Pour toutes informations
info@geneveroule.ch
www.geneveroule.ch